

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय

लोक सभा  
20.08.2025 के  
अतारांकित प्रश्न सं. 4592 का उत्तर

महाराष्ट्र के धाराशिव में रेलवे अंडरपास में जलभराव

4592. श्री ओमप्रकाश भूपालसिंह उर्फ पवन राजेनिंबालकरः

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि मानसून के दौरान महाराष्ट्र के धाराशिव (उस्मानाबाद) में कई रेलवे अंडरपास में गंभीर जलभराव हो जाता है तथा जिससे वे अनुपयोगी हो जाते हैं और किसानों को अपनी कृषि भूमि तक पहुँचने में भारी असुविधा होती है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या सरकार ने इन अंडरपासों में जलभराव की इस बार बार आने वाली समस्या के समाधान के लिए कोई योजना बनाई है या कोई कदम उठाए हैं और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या सरकार का विचार पूरे वर्ष क्षेत्र में अंडरपास की उपयोगिता सुनिश्चित करने के लिए उचित जल निकासी प्रणालियाँ स्थापित करने, एलिवेटेड मार्ग बनाने या पम्पिंग सिस्टम स्थापित करने का है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (घ) यदि नहीं, तो धाराशिव में किसानों और स्थानीय निवासियों द्वारा बार-बार होने वाली कठिनाइयों के बावजूद कार्रवाई न करने के क्या कारण हैं?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री  
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ) : कुरुवाड़ी-लातूर रोड खंड पर धाराशिव (उस्मानाबाद) जिले में कुल 30 अद्वितीय सड़क पुल मौजूद हैं। भारी बारिश के दौरान, कुछ भूमिगत मार्गों में कुछ समय के लिए जलभराव की समस्या देखी गई है, जिसे पंप की व्यवस्था करके दूर किया गया है।

इसके अतिरिक्त, रेलवे ने भूमिगत मार्ग में जलभराव की समस्या को कम करने के लिए कई उपचारात्मक उपाय किए हैं:

- (i) नए निचले सड़क पुल/भूमिगत मार्ग योजना के अभिन्न अंग के रूप में जल निकासी की पर्याप्त व्यवस्था की गई है।
- (ii) मौजूदा निचले सड़क पुलों/भूमिगत मार्ग के जल प्रवाह को निकटवर्ती पुल और नालों/नालियों की ओर मोड़ना, पहुंच मार्गों पर कवर शेड का प्रावधान, निचले सड़क पुल के प्रवेश द्वार पर हंप का प्रावधान, क्रॉस नालियों का प्रावधान, जोड़ों आदि को सीलबंद करना जैसे उपचारात्मक उपाय व्यवहार्यता, उपयुक्तता और साइट की आवश्यकताओं के अनुसार किए जाते हैं।
- (iii) चिह्नित निचले सड़क पुलों के लिए पम्पिंग की व्यवस्था की गई है, ताकि आपातकालीन स्थिति में पानी को शीघ्रता से निकाला जा सके तथा सड़क उपयोगकर्ताओं की सुरक्षा के लिए असाधारण/असामान्य वर्षा की स्थिति में सड़क यातायात को रोकने का प्रावधान किया गया है।
- (iv) जलभराव की किसी भी स्थिति से तुरंत निपटा जाता है और प्राथमिकता के आधार पर उसका समाधान किया जाता है। जलभराव के मामलों की विभिन्न स्तरों पर दैनिक निगरानी की जा रही है और रिपोर्ट किए गए मामलों की संख्या में पर्याप्त कमी देखी गई है।

\*\*\*\*\*