भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
लोक सभा
लिखित प्रश्न संख्या : 4651
गुरुवार, 21 अगस्त, 2025/30 श्रावण,1947 (शक) को दिया जाने वाला उत्तर

'उड़ान' योजना के अंतर्गत कार्यशील विमानपत्तन

4651. सुश्री इकरा चौधरी:

क्या **नागर विमानन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) उड़े देश का आम नागरिक (उड़ान) योजना की शुरुआत से अब तक इसके अंतर्गत संचालित विमानपत्तनों की कुल संख्या कितनी है और उनके स्थानों का ब्यौरा क्या है;

(ख) उड़ान योजना के अंतर्गत कार्यशील उक्त विमानपत्तनों से वर्तमान में संचालित वाणिज्यिक उड़ानों की संख्या कितनी है और उनके लिए निर्धारित वायुमार्ग कितने हैं तथा कौन-कौन सी विमान कंपनियां उक्त योजना में शामिल हैं;

(ग) क्या उक्त योजना के अंतर्गत सरसावा विमानपत्तन से लखनऊ, वाराणसी और प्रयागराज के लिए वाणिज्यिक उड़ानों की योजना बनाई गई है या उन्हें मंजूरी दी गई है;

(घ) यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और सरसावा विमानपत्तन से इन गंतव्यों के लिए वाणिज्यिक उड़ानें शुरू करने के लिए क्या अपेक्षित समय-सीमा निर्धारित की गई है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं और उक्त सेवाएँ शुरू करने के लिए क्या कदम उठाए जा रहे हैं; और

(ङ) उड़ान योजना की शुरुआत से अब तक वर्ष-वार इसके अंतर्गत यात्रा करने वाले यात्रियों की कुल संख्या कितनी है?

उत्तर
नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मुरलीधर मोहोल)

(क) और (ख): क्षेत्रीय संपर्क योजना - उड़े देश का आम नागरिक (आरसीएस-उड़ान) के अंतर्गत 637 मार्गों को परिचालनशील किया गया है, जो देश भर में 15 हेलीपोर्ट और 2 वॉटर एयरोड्रोम सहित 92 असेवित और अल्पसेवित हवाईअड्डों को जोड़ते हैं (सूची अनुलग्नक-I पर है)। वर्तमान में, इस योजना के अंतर्गत 10 एयरलाइनें परिचालन कर रही हैं और आज की तारीख तक 3.1 लाख से अधिक उड़ानें परिचालित की जा चुकी हैं।

(ग) और (घ) : उड़ान योजना के अंतर्गत तीसरे दौर की बोली के दौरान, भारतीय वायु सेना (आईएएफ) के स्वामित्व वाले सहारनपुर (सरसावा) हवाईअड्डे की पहचान एक सिविल एन्क्लेव की स्थापना और आरसीएस उड़ानों के परिचालन के लिए की गई थी। इस हवाईअड्डे का विकास उड़ान योजना के अंतर्गत 46.86 करोड़ रुपये की लागत से किया गया है और यह वाणिज्यिक उड़ानों का परिचालन शुरू करने के लिए तैयार है।

सरसावा से वाराणसी को जोड़ने वाले आरसीएस मार्ग को 78 सीटों वाले विमानों के परिचालन के लिए स्पाइसजेट को अवार्ड किया गया है।

यदि कोई एयरलाइन बोली के आगामी दौरों में सरसावा से प्रयागराज और लखनऊ के लिए आरसीएस उड़ानों के परिचालन के लिए वैध बोली प्रस्तुत करती है, तो उस पर उड़ान योजना के प्रावधानों के अनुसार विचार किया जाएगा।

(ङ): उड़ान योजना के अंतर्गत यात्रा करने वाले यात्रियों की कुल संख्या का वर्ष-वार विवरण अनुलग्नक-II में दिया गया है।

अनुलग्नक – I

आरसीएस हवाईअड्डों की राज्य-वार सूची

क्र. सं.	राज्य	हवाईअड्डा
1.	**आंध्र प्रदेश**	कुडप्पा (अल्पसेवित)
2.		कुरनूल (असेवित)
3.	**अरुणाचल प्रदेश**	तेज़ु (असेवित)
4.		पासीघाट (असेवित)
5.		होलोंगी (असेवित)
6.	**असम**	जोरहाट (अल्पसेवित)
7.		लीलाबारी (अल्पसेवित)
8.		तेजपुर (अल्पसेवित)
9.		रूपसी (असेवित)
10.	**बिहार**	दरभंगा (असेवित)
11.	**छत्तीसगढ**	जगदलपुर (असेवित)
12.		बिलासपुर (असेवित)
13.		अंबिकापुर (असेवित)
14.	**दमन और दीव**	दीव (अल्पसेवित)
15.	**गुजरात**	भावनगर (अल्पसेवित)
16.		जामनगर (अल्पसेवित)
17.		कांडला (असेवित)
18.		केशोद (असेवित)
19.		मुंद्रा (असेवित)
20.		पोरबंदर (अल्पसेवित)
21.		स्टैच्यू ऑफ यूनिटी (डब्ल्यू) (असेवित)
22.		साबरमती रिवर फ्रंट (डब्ल्यू) (असेवित)
23.	**हरियाणा**	हिसार (असेवित)
24.	**हिमाचल प्रदेश**	शिमला (असेवित)
25.		कुल्लू (अल्पसेवित)
26.		मंडी – **हेलीपोर्ट** (असेवित)
27.		रामपुर – **हेलीपोर्ट** (असेवित)
28.	**झारखंड**	देवघर (असेवित)
29.		जमशेदपुर (असेवित)
30.	**कर्नाटक**	बेलगाम (अल्पसेवित)
31.		हुब्बाली (अल्पसेवित)
32.		मैसूर (असेवित)
33.		विद्यानगर (असेवित)
34.		कलबुरगि (गुलबर्गा) (असेवित)
35.		बीदर (असेवित)
36.		शिवमोग्गा (असेवित)
37.	**केरल**	कन्नूर (असेवित)
38.	**लक्षद्वीप**	अगाति (अल्पसेवित)
39.	**मध्य प्रदेश**	ग्वालियर (अल्पसेवित)
40.		रीवा (असेवित)
41.		दतिया (असेवित)

क्र. सं.	राज्य	हवाईअड्डा
42.	**महाराष्ट्र**	गोंदिया (असेवित)
43.		जलगांव (असेवित)
44.		कोल्हापुर (असेवित)
45.		नांदेड़ (असेवित)
46.		ओज़र (नासिक) (असेवित)
47.		सिंधुदुर्ग (असेवित)
48.		अमरावती (असेवित)
49.	**मणिपुर**	जिरीबाम **हेलीपोर्ट** (असेवित)
50.		तामेंगलोंग **हेलीपोर्ट** (असेवित)
51.	**मेघालय**	शिलांग (अल्पसेवित)
52.	**नागालैंड**	दीमापुर (अल्पसेवित)
53.	**ओडिशा**	झारसुगुड़ा (असेवित)
54.		जयपुर (असेवित)
55.		राउरकेला (असेवित)
56.		उत्केला (असेवित)
57.	**पांडिचेरी (यूटी)**	पांडिचेरी (अल्पसेवित)
58.	**पंजाब**	आदमपुर (असेवित)
59.		बटिंडा (असेवित)
60.		लुधियाना (असेवित)
61.		पठानकोट (असेवित)
62.	**राजस्थान**	बीकानेर (असेवित)
63.		जैसलमेर (असेवित)
64.		किशनगढ़ (असेवित)
65.	**सिक्किम**	पाकयोंग (असेवित)
66.	**तमिलनाडु**	सलेम (असेवित)
67.	**उत्तर प्रदेश**	आगरा (अल्पसेवित)
68.		अलीगढ़ (असेवित)
69.		आजमगढ़ (असेवित)
70.		बरेली (असेवित)
71.		चित्रकूट (असेवित)
72.		मुरादाबाद (असेवित)
73.		प्रयागराज (अल्पसेवित)
74.		कानपुर (चकेरी) (असेवित)
75.		हिंडन (असेवित)
76.		श्रावस्ती (असेवित)
77.		कुशीनगर (असेवित)
78.	**उत्तराखंड**	पंतनगर (अल्पसेवित)
79.		पिथौरागढ़ (असेवित)
80.		सहस्त्रधारा – **हेलीपोर्ट** (असेवित)
81.		चिन्यालीसौर – **हेलीपोर्ट** (असेवित)
82.		गौचर – **हेलीपोर्ट** (असेवित)
83.		नई टिहरी – **हेलीपोर्ट** (असेवित)
84.		श्रीनगर – **हेलीपोर्ट** (असेवित)

क्र. सं.	राज्य	हवाईअड्डा
85.		हल्दवानी - **हेलीपोर्ट** (असेवित)
86.		अल्मोड़ा - **हेलीपोर्ट** (असेवित)
87.		चंपावत - **हेलीपोर्ट** (असेवित)
88.		मुनस्यारी - **हेलीपोर्ट** (असेवित)
89.		नैनीताल - **हेलीपोर्ट** (असेवित)
90.		बागेश्वर - **हेलीपोर्ट** (असेवित)
91.	**पश्चिम बंगाल**	कूच बिहार (असेवित)
92.		दुर्गापुर (अल्पसेवित)

अनुलग्नक - II

<u>उड़ान योजना के अंतर्गत यात्रा करने वाले यात्रियों की वर्ष - वार संख्या</u>

वित्त वर्ष	यात्रा करने वाले यात्रियों की संख्या
2017-18	2,63,166
2018-19	12,40,896
2019-20	29,91,337
2020-21	14,98,066
2021-22	32,99,861
2022-23	24,97,361
2023-24	18,65,101
2024-25	14,10,499

******