भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 4715

जिसका उत्तर 21.08.2025 को दिया जाना है

कांगड़ा-शिमला मार्ग को चार लेन का बनाया जाना

4715. डॉ. राजीव भारद्वाज:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) कांगड़ा-शिमला मार्ग पर चार-लेन बनाने का कार्य कब तक पूरा होने की संभावना है;

(ख) उक्त कार्य के लिए कितनी धनराशि आवंटित की गई है;

(ग) उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) पर चिलबहाल से कोहली तक वाहनों की आवाजाही कब तक शुरू करने की योजना है;

(घ) कांगड़ा-शिमला चार-लेन मार्ग के अंतर्गत कांगड़ा से भंगवार तक अठारह किलोमीटर का कार्य कब तक पूरा हो जाएगा; और

(ङ) क्या उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग पर कोहली से भगेड़ (बिलासपुर जिला) तक निर्माण कार्य की कोई योजना है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) और (ख) विवरण अनुलग्नक पर संलग्न हैं।

(ग) चिलबहाल से कोहली तक की परियोजना के पूरा होने की संशोधित निर्धारित तिथि 31.12.2025 है।

(घ) भंगवार से कांगड़ा के बीच लगभग 18 किलोमीटर लंबाई में से लगभग 14 किलोमीटर में 4-लेन बनाने का कार्य पूरा हो चुका है। शेष कार्य 31.12.2025 तक पूरा होने का लक्ष्य है।

(ङ) सरकार का सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, हिमाचल प्रदेश राज्य सहित देश भर में राष्ट्रीय राजमार्गों के सुधार/चौड़ीकरण/निर्माण हेतु व्यवहार्यता अध्ययन/विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करता है। परियोजना के कार्यान्वयन और निवेश संबंधी निर्णय डीपीआर के परिणाम, संपर्कता की आवश्यकता, पारस्परिक प्राथमिकता और प्रधानमंत्री गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान के साथ तालमेल के आधार पर लिया जाता है। जहाँ तक कोहली से भगेड़ तक के खंडों का संबंध है, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) का कार्य सौंपा जा चुका है।

'कांगड़ा-शिमला मार्ग को चार लेन का बनाया जाना' के संबंध में डॉ. राजीव भारद्वाज द्वारा दिनांक 21.08.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न सं. 4715 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

शिमला-मटौर कॉरिडोर की स्थिति

खंड विवरण	मौजूदा/ डिज़ाइन लंबाई (किमी में)	स्वीकृत लागत (करोड़ रुपये में)	मूल/संशोधित निर्धारित समापन तिथि	टिप्पणी
शिमला से शालाघाट (एनएच-205) (ग्रीनफील्ड संरेखण)	31.500	डीपीआर सौंपी नहीं गई है।		
शालाघाट से दरियोटा (एनएच-205) (ग्रीनफील्ड संरेखण)	4.375	डीपीआर सौंप दी गई है।		
दरियोटा से कलार बाला (एनएच-205) (ग्रीनफील्ड संरेखण)	7.85	970	परियोजना स्वीकृत लेकिन सौंपी नहीं गई है।	
कलार बाला से नौणी चौक (एनएच-205)	17.45	1244.43	12.05.2027	निर्माणाधीन
नौणी चौक से भगेड़ (एनएच-21, ग्रीनफील्ड संरेखण)	15.600	कीरतपुर-नेरचौक खंड के तहत कार्य पूरा हो गया है।		
भगेड़ से हमीरपुर (एनएच-103)	42	डीपीआर सौंप दी गई है।		
हमीरपुर बाईपास (एनएच 103 और 03) (ग्रीनफील्ड संरेखण)	17.120	739.39	31.12.2025	निर्माणाधीन
हमीरपुर बाईपास के अंतिम बिंदु (चिलबहाल) से भंगबार (एनएच-3 और 303) तक	36.975	1184.23	31.12.2025	निर्माणाधीन
भंगबार से कांगड़ा बाईपास (एनएच-303 और 503)	18.130	1322.95	31.12.2025	निर्माणाधीन

*****