भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 4731

जिसका उत्तर 21.08.2025 को दिया जाना है

बैरियर रहित/मल्टी लेन फ्री फ्लो टोलिंग प्रणाली

†4731. श्री चव्हाण रविन्द्र वसंतराव:

श्री मनीष जायसवाल:

श्री धैर्यशील संभाजीराव माणे:

श्री सुधीर गुप्ता:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) का पथकर संग्रहण के लिए प्रायोगिक परियोजना के रूप में आरएफआईडी (रेडियो-फ्रीक्वेंसी आइडेंटिफिकेशन) स्कैनर और एआई-संचालित स्वचालित नंबर प्लेट पहचान (एएनपीआर) कैमरों जैसी प्रौद्योगिकियों का उपयोग करके चुनिंदा टोल प्लाजाओं पर बैरियर-रहित या मल्टी-लेन फ्री फ्लो (एमएलएफएफ) टोलिंग प्रणाली को कार्यान्वित करने का विचार है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) उक्त प्रायोगिक परियोजना के कब तक पूरा होने की संभावना है और इसके कार्य-निष्पादन के मूल्यांकन के मानदंड क्या हैं;

(ग) उक्त प्रणाली को विकसित करने पर कुल कितना व्यय किया गया है अथवा किए जाने की संभावना है;

(घ) इसके अगले चरण में उक्त प्रणाली की स्थापना के लिए पहचाने/चुने गए राष्ट्रीय राजमार्गों/एक्सप्रेसवे का ब्यौरा क्या है; और

(ङ) क्या सरकार एमएलएफएफ पथकर प्रणाली को राष्ट्रीय स्तर पर लागू करने की योजना बना रही है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इसे कब तक शुरू किए जाने की संभावना है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) टोल संचालन की दक्षता बढ़ाने और राष्ट्रीय राजमार्गों पर वाहनों की निर्बाध और मुक्त आवाजाही सुनिश्चित करने के लिए, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) ने राष्ट्रीय राजमार्गों के चयनित खंडों पर अतिरिक्त सुविधा के रूप में स्वचालित नंबर प्लेट पहचान कैमरों का उपयोग करते हुए उपलब्ध प्रौद्योगिकी के साथ बैरियर रहित इलेक्ट्रॉनिक टोल

संग्रह (ईटीसी) प्रणाली को लागू करने का निर्णय लिया है। इसके साथ ही फास्टैग भी लागू किया जाएगा, जहां वाहन प्रयोक्ताओं से रुके बिना, गति धीमी किए बिना या किसी विशेष शुल्क प्लाजा लेन में रुके बिना प्रयोक्ता शुल्क लिया जाएगा।

(ख) राष्ट्रीय राजमार्गों के चयनित खंडों पर बैरियर रहित शुल्क संग्रहण प्रणाली का कार्यान्वयन वित्तीय वर्ष 2025-26 के अंत तक पूरा होने की उम्मीद है। कार्य निष्पादन मानदंडों में मौजूदा प्रणाली की तुलना में प्रणाली की सटीकता और राजस्व संग्रहण शामिल हैं।

(ग) से (घ) बोलियाँ राजस्व साझाकरण मॉडल के साथ ओपेक्स मोड पर आमंत्रित की गई हैं। जिन शुल्क प्लाजाओं के लिए बैरियर रहित टोलिंग के कार्यान्वयन हेतु प्रस्ताव हेतु अनुरोध (आरएफपी) आमंत्रित/अंतिम रूप दिया गया है, उनका विवरण अनुलग्नक में संलग्न है।

(ङ) इन परियोजनाओं पर कार्यान्वयन के परिणाम और प्रभावकारिता के आधार पर चरणबद्ध तरीके से अन्य शुल्क प्लाजा पर भी बैरियर रहित शुल्क संग्रहण प्रणाली लागू की जाएगी।

अनुलग्नक

'बैरियर रहित/मल्टी लेन फ्री फ्लो टोलिंग प्रणाली' के संबंध में श्री चव्हाण रविन्द्र वसंतराव,श्री मनीष जायसवाल,श्री धैर्यशील संभाजीराव माणे,श्री सुधीर गुप्ता द्वारा दिनांक 21.08.2025 के लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 4731 के भाग (ग) से (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

शुल्क प्लाजा का विवरण जिनके लिए बैरियर रहित टोलिंग के कार्यान्वयन हेतु प्रस्ताव हेतु अनुरोध (आरएफपी) आमंत्रित/अंतिम रूप दिया गया है:

शुल्क प्लाजा का नाम	**राष्ट्रीय राजमार्ग खंड का नाम**	**अवस्थिति**
चोर्यासी	भरूच-सूरत (एनएच-8)	कार्य सौंपा गया
घरौंदा	पानीपत-जालंधर (एनएच-44)	कार्य सौंपा गया
नेमिली (श्रीपेरंबदूर)	वालजापेट - पूमल्ले (एनएच-48)	बोली मूल्यांकनाधीन
बिजवासन और पंचगांव एकीकृत	द्वारका एक्सप्रेसवे, एनएच 248बीबी	बोलियां आमंत्रित
मनोहरपुरा	दिल्ली-जयपुर (एनएच-48)	बोलियां आमंत्रित
शाहजहांपुर	दिल्ली-जयपुर (एनएच-48)	बोलियां आमंत्रित
दौलतपुरा	दिल्ली-जयपुर (एनएच-48)	बोलियां आमंत्रित
यूईआर-II	शहरी विस्तार सड़क (यूईआर-II), एनएच-344एम और एनएच-344एन	पुनः बोली के अंतर्गत

*****