

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा  
अतारांकित प्रश्न सं. 4742  
जिसका उत्तर 21.08.2025 को दिया जाना है  
ओवरब्रिज

4742. श्री अमरा रामः

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) दिल्ली-जयपुर-उदयपुर राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) और दिल्ली-मुंबई सड़क पर स्वीकृत ओवरब्रिजों की संख्या कितनी हैं;

(ख) इन कार्यों के लिए निर्धारित पूर्णता अवधि क्या है और आज तक कितने कार्य पूरे हो चुके हैं और कितने लंबित हैं;

(ग) इन कार्यों को समय पर पूरा न करने वाले ठेकेदारों के विरुद्ध क्या कार्रवाई की गई है;

(घ) उक्त लंबित कार्य कब तक पूरे हो जाएँगे; और

(ङ) क्या सरकार इन लंबित कार्यों के कारण आम जनता को हो रही असुविधा से अवगत है और इनसे टोल वसूला जा रहा है, जिसके परिणामस्वरूप उनके धन और समय की बर्बादी हो रही है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी व्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ङ) विगत पाँच वर्षों के दौरान दिल्ली-मुंबई राजमार्ग (एनएच-48) पर किए गए ओवरब्रिज कार्यों का विवरण अनुबंध में संलग्न है। बेहतर यातायात प्रबंधन और राजमार्ग पर सुरक्षा बढ़ाने के लिए फ्लाईओवर, ओवरपास और वाहन अंडरपास (वीयूपी) सहित कुछ ग्रेड-सेपरेटेड संरचनाओं के निर्माण का कार्य शुरू किया गया है। उपयुक्त डायवर्जन का निर्माण कार्य निरपवाद रूप से किया गया है, फिर भी निर्माण चरण के दौरान डायवर्जन के कारण सड़क प्रयोक्ताओं को कुछ कठिनाइयों का सामना करना पड़ सकता है, जो अपरिहार्य है।

“ओवरब्रिज” के संबंध में श्री अमरा राम द्वारा पूछे गए दिनांक 21.08.2025 के लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 4742 के भाग (क) से (ड) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

क्र. सं.	परियोजना का नाम	स्वीकृत सड़क ऊपरी पुल की संख्या	पूर्ण होने की निर्धारित तिथि	पूर्ण होने की संभावित तिथि	समय पर कार्य पूरा न करने वाले संविदाकारों के खिलाफ की गई कार्रवाई	लंबित कार्यों को पूरा करने का समय
1	(i) 381.000 किमी से 502.000 किमी तक मौजूदा बिटुमिनस कैरिजवे और सर्विस रोड पर व्हाइट टॉपिंग का निर्माण कार्य (ii) दिल्ली दरबार किमी 499.150 (20 मीटर x 5.5 मीटर) पर सर्विस रोड के साथ वीयूपी (iii) पांडुरंगवाड़ी किमी 501.250 (20 मीटर x 4.5 मीटर) पर सर्विस रोड के साथ वीयूपी (iv) सातिवली किमी 454.180 (12 मीटर x 4.0 मीटर) पर सर्विस रोड के साथ एलवीयूपी और (v) महाराष्ट्र राज्य में एनएच-48 के सूरत-दहिसर खंड पर ईपीसी मोड पर सुरक्षा उपाय। (लंबाई 121 किमी)	3	18.08.2023 / 30.04.2025	31.12.2025	शून्य	दिसंबर-25
2	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-48 के सूरत- दहिसर खंड पर ईपीसी मोड पर (i) किमी 382.000 पर सर्विस रोड के साथ वीयूपी (अच्छाद 12 मीटर x 5.5 मीटर) (ii) किमी 439.700 पर सर्विस रोड के साथ वीयूपी (नंदगांव 10.5 मीटर x 5.5 मीटर) (iii) किमी 441.040 पर सर्विस रोड के साथ वीयूपी (विक्रमगढ़ 10.5mx 5.5m) का डिजाइन और निर्माण और (i) 388+800 पारसी ढाबा (ii) 401+000 दापचारी (iii) 438+800 फैनसपाड़ा (iv) 475+350 भावखाल (v) 475+900 वांगनपाड़ा (vi) 479+700 शिवेचापड़ा (vii) 485+800 कोल्ही (viii) 495+150 ससुपाड़ा (ix) 497+350 अरविनो होटल (x) 499+350 दरास ढाबा पर एफओबी।	3	25.02.2023 / 14.11.2024	30.11.2025	शून्य	नवंबर-25

3	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-48 के सूरत- दहिसर खंड पर ईपीसी मोड पर इबादपाड़ा/सूत्रकार फाटा (चै.392.500) में सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा चिन्हित ब्लैकस्पॉट [ब्लैकस्पॉट आईडी: एमएच (05)-20)] के सुधार के लिए वीयूपी के साथ-साथ इसके संबंध कार्यों का डिजाइन और निर्माण।	1	26.06.2024 / 10.12.2025	31.12.2025	शून्य	वीयूपी का कार्य मई 2025 तक पूरा हुआ और यातायात के लिए खोल दिया गया। परियोजना नवंबर 2025 तक पूरी होने की संभावना है।
4	गुडगांव-कोटपूतली-जयपुर एनएच-48	वीयूपी-1 फ्लाईओवर-5 एमजेबी -4	03.08.2022 / 24.06.2024	31.10.2025	शून्य	अक्टूबर-27
5	एनएच-48 के भांकरोटा (चै. 278+278), नरसिंहपुरा (चै. 282+640), महलान (चै. 301+090), मोखमपुरा (चै. 312+347), पड़ासोली (चै. 339+879) के जंक्शन पर छह लेन फ्लाईओवर का निर्माण और जयपुर किशनगढ़ खंड पर हीरापुरा जंक्शन (चै. 275+891) पर तीन लेन फ्लाईओवर का निर्माण।	फ्लाईओवर-6	17.06.2022 / 13.06.2024	पूर्ण	शून्य	पूर्ण
6	राजस्थान राज्य में ईपीसी पर एनएच-48 (पुराना एनएच-8) के छह लेन जयपुर किशनगढ़ (फ्लाईओवर सावरदा, गडोटा, धहमी कलां, बांदरसिंदरी) खंड पर अतिरिक्त संरचनाएं	फ्लाईओवर-4	27.06.2022 05.03.2024	पूर्ण	शून्य	पूर्ण
7	राजस्थान राज्य में ईपीसी पर एनएच-48, एनएच-448 और एनएच-58 (पुराना एनएच-8) के छह लेन जयपुर- किशनगढ़ - अजमेर- ब्यावर खंड पर अतिरिक्त कार्य	2 फ्लाईओवर 2 वीयूपी	27.06.2022 05.03.2024	15.11.2024 को पूरा हुआ	शून्य	पूर्ण

8	<p>राजस्थान राज्य में ईपीसी पर एनएच-448 और 58 के किशनगढ़-अजमेर- ब्यावर खंड पर चिंडिया बावड़ी चै. 2+300, तबीजी चै. 43+920, खरवा चै. 71+350, पिपलाज जंक्शन चै. 77+275 पर फ्लाईओवर/वीयूपी के निर्माण द्वारा ब्लैकस्पॉट्स का सुधार और एनएच-48 के किशनगढ़-गुलाबपुरा खंड पर श्रीनगर गांव चै. 20+870 और दिलवारी गांव चै. 33+707 पर फ्लाईओवर/वीयूपी का निर्माण</p>	<p>2 वीयूपी 2 फ्लाईओवर 1 फ्लाईओवर 1 एलवीयूपी</p>	<p>17.03.2025 09.01.2027</p>	<p>09.01.2027</p>	<p>शून्य</p>	<p>जनवरी-27</p>
---	--	--	----------------------------------	-------------------	--------------	-----------------

9	किशनगढ़ उदयपुर अहमदाबाद खंड (पैकेज-II) को छह लेन का बनाना	फ्लाईओवर - 06 ओवरपास - 01 वीयूपी - 08 एलवीयूपी - 01 पीयूपी - 19	30.09.2016 02.05.2020	परियोजना 14.08.2021 को पूरी हुई	शून्य	पूर्ण
		एलिवेटेड फ्लाईओवर - 01	29.01.2025 फरवरी-26	फरवरी-26	शून्य	फरवरी-26
10	चित्तौड़गढ़ उदयपुर खंड (पैकेज-III) को छह लेन का बनाना	फ्लाईओवर - 03 वीयूपी - 14, पीयूपी - 28, एलवीयूपी - 01	23.09.2016 / 29.12.2019	परियोजना 13.04.2021 को पूरी हुई	शून्य	पूर्ण
		पीयूपी - 01	01.10.2024 जनवरी-26	जनवरी-26	शून्य	जनवरी-26

11	ग्रीनफील्ड प्रस्तावित उदयपुर बाईपास राजस्थान (पैकेज-IV) को छह लेन का बनाना	फ्लाईओवर - 01 ग्रेड सेपरेटेड इंटरचेंज - 02 वीयूपी - 05 ओवरपास - 03 पीयूपी - 15 आरओबी/वायाड क्ट - 01	27.04.2017 / 29.11.2019	परियोजना 19.07.2024 को पूरी हुई	शून्य	पूर्ण
12	उदयपुर-शामलाजी खंड (पैकेज-V) को छह लेन का बनाना	फ्लाईओवर - 05 ओवरपास - 01 वीयूपी - 07 पीयूपी - 31	26.09.2016 / 29.02.2020	परियोजना 31.05.2021 को पूरी हुई	शून्य	पूर्ण

13	ગુજરાત રાજ્ય મેં ઈપીસી મોડ પર એનએચ-48 કે સૂરત-દહિસર ખંડ પર બ્લેકસ્પૉટ કે સુધાર કે લિએ કિમી 291.200 (ઊના પાટિયા) આઈડી જીજે-02-56 (એલવીઆઈપી કિમી 277.600 (પાટિયા) આઈડી-જીજે-02-164 પર) પર સર્વિસ રોડ કે સાથ (I) વીયૂપી કા નિર્માણ।	01 એલવીયૂપી ઔર 01 વીયૂપી	17.06.2022 / 13.10.2024	19.07.2025	શૂન્ય	19.07.2025 કો પૂર્ણ
14	ગુજરાત રાજ્ય મેં આઈડી સંખ્યા જીજે-0254 કે સાથ બ્લેક સ્પૉટ કે રૂપ મેં પહ્યાને ગાએ એનએચ-48 (પુરાના એનએચ-8) કે ભરુચ-સૂરત ખંડ પર કિમી 258.585 કે ચૈ. પર ઊભેલ ગાંચ કે પાસ આર્ડ દીવાર, સર્વિસ રોડ ઔર નાલી સહિત છહ લેન ફ્લાઈઓવર-વીયૂપી કા નિર્માણ।	01 ફ્લાઈઓવર	18.06.2021 / 04.08.2025	પૂર્ણ	શૂન્ય	પૂર્ણ
15	ગુજરાત રાજ્ય મેં ઈપીસી મોડ પર એનએચ-48 કે ભરુચ-સૂરત ખંડ પર 6-લેન તક ચૌડીકરણ કે સાથ-સાથ કિમી 216.900 પર આર્ડ વાંલ એપ્રોચ ઔર સર્વિસ રોડ કે સાથ વીયૂપી કા નિર્માણ, કિમી 217.200 સે કિમી 217.765 તક ફલેયર્ડ મીડિયન ઓપનિંગ કો બંદ કરના।	01 વીયૂપી	15.01.2021 / 17.01.2024	30.08.2025	શૂન્ય	30.08.2025

16	ગુજરાત રાજ્ય મેં ના એનએચ-53 કે હજીરા પોર્ટ-સૂરત-ગુજરાત/મહારાષ્ટ્ર સીમા ખંડ પર અભવા ગાંવ જંકશન કે પાસ ચૈ. 24+930 ઔર ખજોડ ગાંવ જંકશન કે પાસ ના ચૈ. 27+100 પર આરફ દીવાર, સર્વિસ રોડ ઔર ઇન સહિત દો છહ લેન વીયૂપી કા નિર્માણ।	01 વીયૂપી ઔર 01 ફ્લાઇઓવર	03.12.2021 /07.04.202 4	પરિયોજના બંદ કર દી ગઈ	શૂન્ય	લાગ્ન નહીં
17	ગુજરાત રાજ્ય મેં ના એનએચ-53 કે હજીરા પોર્ટ - સૂરત-ગુજરાત/મહારાષ્ટ્ર સીમા ખંડ પર બુડિયા ગાંવ જંકશન કે પાસ ના ચૈ. 31+050 પર આરફ દીવાર, સર્વિસ રોડ ઔર નાલી સહિત દો છહ લેન વાલે વીયૂપી કા નિર્માણ ઔર ગભેની ગાંવ જંકશન કે પાસ ના ચૈ. 33+580 પર સર્વિસ રોડ કા નિર્માણ।	01 વીયૂપી ઔર 01 ફ્લાઇઓવર	10.01.2025 / 07.04.2024	10.01.2025	શૂન્ય	10.01.2025 કો પૂર્ણ

\*\*\*\*\*