भारत सरकार
आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 4805
21 अगस्त, 2025 को उत्तर दिए जाने के लिए

दिल्ली-एनसीआर के लिए आरआरटीएस कॉरिडोर के तहत रेलमार्गों का कवरेज

4805. श्री हरेन्द्र सिंह मलिकः

क्या **आवासन और शहरी कार्य मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) दिल्ली-एनसीआर के लिए क्षेत्रीय द्रुत परिवहन प्रणाली (आरआरटीएस) कॉरीडोर के अंतर्गत वर्तमान में चालू रेलमार्गों सहित सभी रेलमार्गों का ब्यौरा क्या है;
(ख) भविष्य में दिल्ली-एनसीआर के लिए आरआरटीएस कॉरीडोर के अंतर्गत शामिल किए जाने वाले संभावित रेलमार्गों का ब्यौरा क्या है और इन्हें कब तक चालू किए जाने की संभावना है;
(ग) क्या सरकार का विचार सराय काले खां-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर का विस्तार दूसरे चरण में मुजफ्फरनगर तक और तीसरे चरण में सहारनपुर/हरिद्वार तक करने का है; और
(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और ऐसे विस्तारों को कब तक चालू किए जाने की संभावना है?

उत्तर
आवासन और शहरी कार्य राज्य मंत्री
(श्री तोखन साहू)

(क) और (ख): राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र योजना बोर्ड (एनसीआरपीबी) ने एनसीआर-2032 के लिए परिवहन संबंधी कार्यात्मक योजना तैयार की है जिसमें एनसीआर में रेल आधारित कनेक्टिविटी में सुधार करने के उद्देश्य से एनसीआर के विभिन्न महत्वपूर्ण कस्बों को सेमी-हाई स्पीड रेल आधारित कम्यूटर ट्रांजिट सिस्टम से जोड़ने के लिए आठ रीज़नल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) कॉरिडोर अर्थात् (i) दिल्ली-गुरुग्राम-रेवाड़ी-अलवर (ii) दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ (iii) दिल्ली-सोनीपत-पानीपत (iv) दिल्ली-फरीदाबाद-बल्लभगढ़-पलवल (v) दिल्ली-बहादुरगढ़-रोहतक (vi) दिल्ली-शाहदरा-बड़ौत (vii) गाजियाबाद-खुर्जा और (viii) गाजियाबाद-हापुड़ को चिह्नित किया गया है।

भारत के पूर्ववर्ती योजना आयोग (अब नीति आयोग) द्वारा नियुक्त टास्क फोर्स ने कार्यान्वयन के लिए निम्नलिखित तीन आरआरटीएस कॉरिडोर को प्राथमिकता दी थी:

- दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ
- दिल्ली-गुरुग्राम-अलवर
- दिल्ली-पानीपत

उपरोक्त तीन कॉरिडोर में से, 82.15 किलोमीटर दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर को केंद्र सरकार द्वारा मार्च, 2019 में पहले ही स्वीकृति दी जा चुकी है और इस कॉरिडोर का 55 किलोमीटर हिस्सा प्रचालन में है।

(ग): जी, नहीं।

(घ): प्रश्न नहीं उठता।

****