

भारत सरकार  
भारी उद्योग मंत्रालय  
**लोक सभा**  
**अतारांकित प्रश्न संख्या 361**  
**22.07.2025 को उत्तर के लिए नियत**

**फेम योजना के तहत ई-वाहन निर्माताओं को सब्सिडी**

**361. श्री देवेश शाक्यः**

क्या भारी उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) इलेक्ट्रिक और हाइब्रिड वाहनों के तीव्र अंगीकरण और विनिर्माण (फेम) योजना के चरण-I और चरण-II के अंतर्गत ई-वाहन निर्माताओं को प्रदान की गई सब्सिडी का वर्षवार और श्रेणीवार ब्यौरा क्या है;
- (ख) ई-वाहनों के विनिर्माण के लिए सब्सिडी प्राप्त करने वाली कंपनियों के नाम क्या हैं और प्रदान की गई सब्सिडी राशि कितनी है;
- (ग) उत्तर प्रदेश के इटावा, कासगंज और एटा जिलों में मौजूदा ई-चार्जिंग स्टेशनों की संख्या कितनी है;
- (घ) क्या सरकार की फेम योजना के अंतर्गत इन जिलों में ई-चार्जिंग स्टेशनों की संख्या बढ़ाने की कोई योजना है;
- (ङ) यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं; और
- (च) वर्ष 2023 से अब तक राज्य-वार और वर्ष-वार खरीदे गए ई-वाहनों की कुल संख्या कितनी है और इटावा, कासगंज और एटा जिलों में पंजीकृत ई-वाहनों की संख्या कितनी है और उसका ब्यौरा क्या है?

उत्तर  
**भारी उद्योग राज्यमंत्री**  
**(श्री भूपति राजू श्रीनिवास वर्मा)**

- (क) और (ख) फेम स्कीम के तहत, मूल उपकरण निर्माताओं (ओईएम) को सब्सिडी प्रदान नहीं की जाती है। इस स्कीम के तहत इलेक्ट्रिक वाहनों के खरीदारों (उपभोक्ताओं/अंतिम उपयोगकर्ताओं) को इलेक्ट्रिक वाहनों की खरीद मूल्य में अग्रिम

कटौती के रूप में सब्सिडी प्रदान की जाती है। बाद में भारी उद्योग मंत्रालय द्वारा मूल उपकरण निर्माताओं को इस प्रोत्साहन या रियायत की प्रतिपूर्ति की जाती है।

फेम स्कीम के पहले चरण के तहत प्रदान की गई वर्ष-वार सब्सिडी का विवरण इस प्रकार है:

वित्त वर्ष	निधि उपयोग (करोड़ रुपये में)
2015-16	75
2016-17	144
2017-18	165
2018-19	145
<b>कुल</b>	<b>529</b>

'फेम' स्कीम के चरण-II के अंतर्गत प्रदान की गई सब्सिडी का वर्षवार और श्रेणीवार विवरण निम्नानुसार है:

खंड	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	कुल
ई-दुपहिया	17.41	53.79	346.66	1,088.10	2,869.63	536.22	4,911.81
ई-तिपहिया	12.59	29.71	107.74	128.37	567.21	264.25	1,109.86
ई-चौपहिया	13.04	15.15	15.73	51.02	304.17	137.41	536.52
<b>कुल</b>	<b>43.04</b>	<b>98.65</b>	<b>470.12</b>	<b>1,267.49</b>	<b>3,741.01</b>	<b>937.87</b>	<b>6,558.19</b>

(ग) तीनों जनपदों में स्थापित चार्जिंग स्टेशनों का विवरण निम्नानुसार है: -

जनपद	कुल
एटा	17
इटावा	20
कासगंज	9
<b>कुल</b>	<b>46</b>

(घ) और (ङ) चार्जिंग अवसंरचना की स्थापना एक गैर-लाइसेंसीकृत व्यवसाय है। हालाँकि, फेम-II स्कीम में चार्जिंग अवसंरचना के लिए 912.50 करोड़ रुपये का आवंटन किया गया था। यह इन जनपदों सहित पूरे भारत में लागू है।

(च) वित्त वर्ष 2023-24 और 2024-25 के दौरान फेम-II स्कीम के अंतर्गत एटा, इटावा और कासगंज जिलों में बेचे गए इलेक्ट्रिक वाहनों का विवरण निम्नानुसार है:

**फेम-II स्कीम के तहत बेचे गए इलेक्ट्रिक वाहनों की संख्या**

जनपद	वित्त वर्ष 23-24	वित्त वर्ष 24-25	कुल
एटा	135	44	179
इटावा	192	68	260
कासगंज	99	15	114
<b>कुल</b>	<b>426</b>	<b>127</b>	<b>553</b>

**01/4/2023 से 31/3/2025 तक फेम-II स्कीम के तहत बेचे गए इलेक्ट्रिक वाहनों की राज्यवार संख्या**

**(संख्या)**

राज्य	वित्त वर्ष 23-24	वित्त वर्ष 24-25
अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	20	3
आंध्र प्रदेश	28,776	5,318
अरुणाचल प्रदेश	11	3
असम	7,446	2,006
बिहार	14,890	2,533
चंडीगढ़	1,821	226
छत्तीसगढ़	24,719	2,871
दिल्ली	45,782	5,944
गोवा	8,949	896
गुजरात	75,475	4,493
हरियाणा	6,732	1,693
हिमाचल प्रदेश	390	106
जम्मू कश्मीर	5,118	881
झारखण्ड	6,774	1,327
कर्णाटक	1,43,758	14,027
केरल	63,388	5,499
लक्षद्वीप	12	1
मध्य प्रदेश	37,872	5,410
महाराष्ट्र	1,81,013	15,337
मणिपुर	113	12
मेघालय	122	356
मिजोरम	242	35
नगालैंड	5	-
ओडिशा	32,773	5,304
पुरुचेरी	2,451	405

राज्य	वित्त वर्ष 23-24	वित्त वर्ष 24-25
पंजाब	8,018	1,198
राजस्थान	49,164	5,287
सिक्किम	4	-
तमिलनाडु	62,204	11,238
तेलंगाना	45,412	5,172
दादरा और नगर हवेली और दमन और दीव	125	34
त्रिपुरा	4,222	1,221
उत्तर प्रदेश	56,836	11,631
उत्तराखण्ड	4,957	1,096
पश्चिम बंगाल	14,406	1,764
<b>कुल</b>	<b>9,34,000</b>	<b>1,13,327</b>

\*\*\*\*\*