भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
23.07.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 463 का उत्तर

महाराष्ट्र में वंदे भारत ट्रेनें

463. श्री निलेश ज्ञानदेव लंके:
श्री संजय दिना पाटील:
श्रीमती सुप्रिया सुले:
श्री बजरंग मनोहर सोनवणे:
श्री भास्कर मुरलीधर भगरे:
प्रो. वर्षा एकनाथ गायकवाड़:
श्री धैर्यशील राजसिंह मोहिते पाटील:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) महाराष्ट्र राज्य में वर्तमान में चल रही वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेनों की संख्या कितनी है और उनके रेलमार्ग, फेरे और उनको आरम्भ किए जाने के वर्ष का ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या नागपुर, औरंगाबाद, नासिक, कोल्हापुर और सोलापुर जैसे प्रमुख शहरों को जोड़ने वाली वंदे भारत ट्रेनें शुरू करने के लिए जनप्रतिनिधियों से कोई अभ्यावेदन प्राप्त हुए हैं, और यदि हाँ, तो उन पर क्या कार्रवाई की गई है;

(ग) नए वंदे भारत मार्गों के चयन के लिए अपनाए गए मानदंडों का ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या महाराष्ट्र में राज्यांतरिक और अंतर्राज्यीय संपर्क संबंधी आवश्यकताओं को ध्यान में रखा गया है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ङ) महाराष्ट्र में स्टेशन रखरखाव डिपो और परिचालन सुविधाओं सहित वंदे भारत से संबंधित अवसंरचना पर आवंटित और खर्च की गई कुल निधि कितनी है;

(च) क्या सरकार ने महाराष्ट्र के मेट्रो-विहीन शहरों जैसे नासिक, कोल्हापुर, औरंगाबाद, जलगाँव, सोलापुर, अकोला और चंद्रपुर के बीच रेल संपर्क में सुधार के लिए कोई अध्ययन या मूल्यांकन किया है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(छ) महाराष्ट्र के मेट्रो-विहीन क्षेत्रों में नई एक्सप्रेस सेवाओं को सुगम बनाने के लिए मौजूदा रेल अवसंरचना के आधुनिकीकरण/उन्नयन हेतु उठाए गए कदमों का ब्यौरा क्या है; और

(ज) क्या सरकार का तीव्र क्षेत्रीय गतिशीलता के लिए उक्त शहरों को जोड़ने हेतु वंदे भारत या इसी प्रकार की ट्रेनों सहित सेमी-हाई स्पीड या एक्सप्रेस ट्रेन सेवाएं शुरू करने का विचार है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ज): इस समय, भारतीय रेल नेटवर्क में 144 वंदे भारत रेलगाड़ियां परिचालित की जा रही हैं, जिनमें निम्नानुसार 22 वंदे भारत रेलगाड़ी सेवाएं (आरंभिक स्थान/गंतव्य स्थान के आधार पर) शामिल हैं जो महाराष्ट्र राज्य में स्थित विभिन्न स्टेशनों पर आवश्यकताओं को सेवित कर रही हैं।

क्र.सं.	गाड़ी संख्या एवं नाम	फेरे	शुरू किए जाने की तिथि
1	20101/20102 नागपुर-सिंकदराबाद वंदे भारत एक्सप्रेस	सप्ताह में 6 दिन	19-09-2024
2	20669/20670 हुब्बली-पुणे वंदे भारत एक्सप्रेस	सप्ताह में 3 दिन	18-09-2024
3	20673/20674 एससीएसएम(टी) कोल्हापुर-पुणे वंदे भारत एक्सप्रेस	सप्ताह में 3 दिन	18-09-2024
4	20705/20706 जालना-छत्रपति शिवाजी महाराज(टी) वंदे भारत एक्सप्रेस	सप्ताह में 6 दिन	30-12-2023
5	20825/20826 बिलासपुर-नागपुर वंदे भारत एक्सप्रेस	सप्ताह में 6 दिन	12-12-2022
6	20901/20902 मुंबई सेन्ट्रल-	सप्ताह में 6 दिन	30-09-2022

	गांधीनगर कैपिटल वंदे भारत एक्सप्रेस		
7	20911/20912 इंदौर-नागपुर वंदे भारत एक्सप्रेस	सप्ताह में 6 दिन	27-06-2023
8	22223/22224 छत्रपति शिवाजी महाराज(टी) - सांईनगर शिरडी वंदे भारत एक्सप्रेस	सप्ताह में 6 दिन	11-02-2023
9	22225/22226 छत्रपति शिवाजी महाराज(टी) - सोलापुर वंदे भारत एक्सप्रेस	सप्ताह में 6 दिन	11-02-2023
10	22229/22230 छत्रपति शिवाजी महाराज(टी) - मडगांव वंदे भारत एक्सप्रेस	सप्ताह में 3 दिन	28-06-2023
11	22961/22962 मुंबई सेन्ट्रल-अहमदाबाद वंदे भारत एक्सप्रेस	सप्ताह में 6 दिन	09-03-2024

नागपुर, औरंगाबाद, नासिक रोड, एससीएसएम(टी) कोल्हापुर और सोलापुर स्टेशनों को वंदे भारत एक्सप्रेस सेवाओं द्वारा सेवित किया जा रहा है। बहरहाल, रेल नेटवर्क राज्य की सीमाओं के आर-पार फैला हुआ है, इसलिए नेटवर्क की आवश्यकता के अनुसार इन सीमाओं के आर-पार गाड़ियों को शुरू किया जाता है।

इसके अलावा, भारतीय रेल में वंदे भारत एक्सप्रेस सेवाओं सहित गाड़ी सेवाएं शुरू करना और संपर्कता में सुधार के लिए ठहरावों का प्रावधान करना यातायात संबंधी औचित्य, परिचालनिक व्यवहार्यता आदि के अध्यधीन सतत प्रक्रिया है।

अवसंरचना पर व्यय, जिसमें वंदे भारत गाड़ियों से संबंधित व्यय शामिल है, रेलवे के समग्र अनुरक्षण और उन्नयन कार्यों पर किए जाने वाले व्यय का भाग है और यह राजस्व और पूंजीगत दोनों खंडों के अंतर्गत किया जाता है।

महाराष्ट्र राज्य में स्थित विभिन्न शहरों की रेल संपर्कता में सुधार लाने के लिए, महाराष्ट्र राज्य में पूर्णतः/आंशिक रूप से पड़ने वाली निम्नलिखित प्रमुख परियोजनाएं शुरू की गई हैं:-

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लागत (करोड़ रू. में)
1	मनमाड-इंदौर नई लाइन (309 कि.मी.)	16,321
2	जालना-अजंता-जलगांव नई लाइन (174 कि.मी.)	5,804
3	औरंगाबाद-अंकई दोहरीकरण (98 कि.मी.)	961
4	परभणी-परली-वैजनाथ दोहरीकरण (65 कि.मी.)	770
5	जलगांव-मनमाड चौथी लाइन (160 कि.मी.)	2,574
6	भुसावल-खंडवा तीसरी और चौथी लाइन (131 कि.मी.)	3,285
7	कल्याण-मुरबाड नई लाइन (28 कि.मी.)	836
8	अहमदनगर-बीड-परली नई लाइन (261 कि.मी.)	2,539
9	वर्धा-यवतमाल-नांदेड़ नई लाइन (284 कि.मी.)	3,445
10	सोलापुर-उस्मानाबाद नई लाइन (84 कि.मी.)	905
11	बारामती-लोनंद नई लाइन (64 किमी)	736
12	रतलाम-खंडवा-अकोला आमान परिवर्तन (525 किमी)	6,384
13	वडसा-गढ़चिरौली नई लाइन (53 किमी)	852

******