

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय

लोक सभा  
23.07.2025 के  
अतारांकित प्रश्न सं. 467 का उत्तर

अकोला और वाशिम जिलों में स्वीकृत रेल अंडरपास और ओवरब्रिज

467. श्री अनूप संजय धोत्रे:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) अकोला और वाशिम जिलों में दक्षिण मध्य रेलवे और मध्य रेलवे के अंतर्गत स्वीकृत रेल अंडरपास और ओवरब्रिज का ब्यौरा क्या है, जिसमें प्रत्येक परियोजना का स्थान, लागत और वर्तमान स्थिति शामिल है;
- (ख) उक्त जिलों में स्वीकृत रेल अंडरपास और ओवरब्रिज के निर्माण की समय-सीमा क्या है और सरकार द्वारा उक्त निर्माण कार्य को समय पर पूरा करने के लिए क्या उपाय किए गए हैं/किए जा रहे हैं;
- (ग) उक्त जिलों में स्वीकृत रेल अंडरपास और ओवरब्रिज के निर्माण से बेहतर सुरक्षा, भीड़भाड़ में कमी और बेहतर कनेक्टिविटी सहित क्या लाभ होने की उम्मीद है;
- (घ) क्या निकट भविष्य में उक्त जिलों में कोई अतिरिक्त रेल अंडरपास और ओवरब्रिज स्वीकृत किए जाने का प्रस्ताव है, यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (ङ) उक्त जिलों में स्वीकृत रेल अंडरपास और ओवरब्रिज की योजना और उनके कार्यान्वयन में स्थानीय अधिकारियों और हितधारकों की क्या भूमिका है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ङ): भारतीय रेल में समपारों के स्थान पर ऊपरी/निचले सड़क पुलों के निर्माण कार्यों की स्वीकृति एक निरंतर एवं सतत् प्रक्रिया है। ऐसे कार्यों की प्राथमिकता निर्धारित की जाती है और रेलगाड़ी परिचालन में संरक्षा गाड़ियों की गतिशीलता पर इसके प्रभाव तथा सड़क उपयोगकर्ताओं पर पड़ने वाले प्रभाव और व्यवहार्यता आदि के आधार पर इन्हें शुरू किया

जाता है। इसके अलावा, प्रस्तावित ऊपरी/निचले सड़क पुलों से मुख्य सड़कों के संकुलन को कम करने में सहायता प्राप्त होगी, जिससे गाड़ियों की निर्बाध आवाजाही सुनिश्चित होगी और पर्यावरणीय स्थिरता में योगदान प्रदान करेगा।

भारतीय रेल में वर्ष 2004-14 की तुलना में वर्ष 2014-25 (जून, 2025) के दौरान निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुलों की संख्या निम्नानुसार हैं:

अवधि	निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुल
2004-14	4,148 अदद
2014-25 (जून, 2025)	13,426 अदद (महाराष्ट्र राज्य में 1,144 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुल सहित)

दिनांक 01.04.2025 की स्थिति के अनुसार, भारतीय रेल में 1,00,860 करोड़ रुपए की लागत पर 4,402 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुलों को स्वीकृत किया गया है, जिसमें महाराष्ट्र राज्य में 5,308 करोड़ रुपए की लागत पर 285 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुल शामिल हैं, जो योजना और निष्पादन के विभिन्न चरणों में हैं।

वर्तमान में, अकोला जिला में 06 अदद ऊपरी सड़क पुलों और 05 अदद निचले सड़क पुलों को स्वीकृत किया गया है। वाशिम जिले में एक निचले सड़क पुल को स्वीकृत किया गया है। इसके अतिरिक्त, 03 अदद समपारों के स्थान पर ऊपरी/निचले सड़क पुलों के निर्माण के लिए तकनीकी व्यवहार्यता रिपोर्ट/विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने का कार्य शुरू कर दिया गया है। स्वीकृत कार्यों का विवरण और चल रहे डीपीआर/टीएफआर कार्य निम्नानुसार हैं:

स्वीकृत ऊपरी/निचले सड़क पुल				
क्र.सं.	स्थान	आरओबी/ आरयूबी/ एफओबी	लागत (करोड़ रुपए में)	टिप्पणी
1.	अकोला-पूर्णा खंड पर समपार सं. 111 (वाशिम)	निचले सड़क पुल	4	निचले सड़क पुल के कार्य को स्वीकृत कर दिया गया है। बॉक्स कास्ट कर लिया गया है और रेलपथ के नीचे लगा दिया गया है। पहुँच भाग का कार्य भी शुरू कर दिया गया है।

2.	अकोला-पूर्णा खंड पर समपार सं. 83 (अकोला)	निचले सड़क पुल	4	निचले सड़क पुल के कार्य को स्वीकृत कर दिया गया है। बॉक्स कास्ट कर लिया गया है और रेलपथ के नीचे लगा दिया गया है। पहुँच भाग का कार्य भी शुरू कर दिया गया है।
3	अकोला-पूर्णा खंड पर समपार सं. 92 (अकोला)	निचले सड़क पुल	4	निचले सड़क पुल के कार्य को स्वीकृत कर दिया गया है।
4	अकोला-पूर्णा खंड पर समपार सं. 91 (अकोला)	निचले सड़क पुल	4	निचले सड़क पुल के कार्य को स्वीकृत कर दिया गया है।
5	अकोला-पूर्णा खंड पर समपार सं. 87 (अकोला)	ऊपरी सड़क पुल	60.75	निचले सड़क पुल के कार्य को स्वीकृत कर दिया गया है। सामान्य व्यवस्था आरेख को तैयार करने का कार्य शुरू कर दिया गया है।
6	अकोला-पूर्णा खंड पर समपार सं. 89 (अकोला)	ऊपरी सड़क पुल	59.81	यह समपार राष्ट्रीय राजमार्ग पर स्थित है। रेल मंत्रालय और सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के बीच दिनांक 10.11.2014 को हुए समझौता ज्ञापन के अनुसार सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारों पर स्थित सभी समपारों को अपनी लागत पर एकल निकाय आधार पर ऊपरी/निचले सड़क पुलों से विस्थापित करना है। ऊपरी सड़क पुल की अवधारणात्मक योजना को

				तैयार करने का कार्य शुरू कर दिया गया है।
7	अकोला-पूर्णा खंड पर बिना समपार /बंद यूएमएलसी सं. 95 अकोला	निचले सड़क पुल	5.97	निचले सड़क पुल के कार्य को स्वीकृत कर दिया गया है। सामान्य व्यवस्था आरेख को तैयार करने का कार्य शुरू कर दिया गया है और विस्तृत अनुमान शुरू कर दिया गया है।
8	भुसावल-बड़नेरा खंड पर समपार सं. 50/ए (मूर्तिजारपुर यार्ड)	ऊपरी सड़क पुल	38.44	ऊपरी सड़क पुल के कार्य को स्वीकृत कर दिया गया है। सामान्य व्यवस्था आरेख को अनुमोदित कर दिया गया और विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिया गया है।
9	भुसावल-बड़नेरा खंड पर समपार सं. 34	निचले सड़क पुल	4.76	निचले सड़क पुल के कार्य को स्वीकृत कर दिया गया है। सामान्य व्यवस्था आरेख को अनुमोदित कर दिया गया और विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिया गया है।
10	भुसावल-बड़नेरा खंड पर समपार सं. 44	ऊपरी सड़क पुल +एलएचएस	49.92	“एलएचएस सह ऊपरी सड़क पुल” का कार्य स्वीकृत कर दिया गया है। सामान्य व्यवस्था आरेख को अनुमोदित कर दिया गया है। ठेका प्रदान कर दिया गया है।
11	भुसावल-बड़नेरा खंड पर समपार सं. 40	ऊपरी सड़क पुल	28.71	ऊपरी सड़क पुल के कार्य को स्वीकृत कर दिया गया है। सामान्य व्यवस्था आरेख को अनुमोदित कर दिया गया है।
12	भुसावल-बड़नेरा खंड पर समपार सं. 38-ए	ऊपरी सड़क पुल +एलएचएस	49.20	“एलएचएस सह ऊपरी सड़क पुल” के कार्य को निक्षेप शर्तों पर स्वीकृत कर दिया गया है। इस कार्य का निष्पादन दोहरी इकाई आधार पर

				अर्थात रेलवे का भाग रेलवे द्वारा और पहुँच मार्ग का भाग राज्य-सरकार द्वारा किया जा रहा है। रेलवे के भाग का कार्य पूरा किया गया है। पहुँच मार्ग के भाग का कार्य भी शुरू कर दिया गया है।
--	--	--	--	---

तकनीकी व्यवहार्यता रिपोर्ट/विस्तृत परियोजना रिपोर्ट				
क्र.सं.	स्थान	कि.मी.	लागत (करोड़ रुपए में)	टिप्पणी
1	अकोला-पूर्णा खंड पर समपार सं. 81 (अकोला)	748/8-9	-	इन समपारों पर ऊपरी/निचले सड़क पुलों के निर्माण के लिए तकनीकी व्यवहार्यता रिपोर्ट/विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के कार्यों को शुरू कर दिया गया है।
2	अकोला-पूर्णा खंड पर समपार सं. 102 (वाशिम)	796/4-5	-	
3	अकोला-पूर्णा खंड पर समपार सं. 113 (वाशिम)	816/6-7	-	

सामान्य व्यवस्था आरेख को उचित संरेखण, निर्बाध प्रवेश/निकास और भूमि अधिग्रहण को न्यूनतम करने/संरचनाओं का पुनः स्थापन सुनिश्चित करने के लिए संबंधित राज्य सरकार/सड़क स्वामित्व प्राधिकरणों के साथ संयुक्त सर्वेक्षण के अनुसार तैयार किया गया है।

ऊपरी/निचले सड़क पुल संबंधी कार्यों का पूरा होना और चालू करना समपारों को बंद करने की सहमति प्रदान करने के लिए राज्य सरकार द्वारा सहयोग, पहुँच संरेखण को निर्धारित करने, सामान्य व्यवस्था आरेख के अनुमोदन, भूमि अधिग्रहण, अतिक्रमण हटाना, बाधक जनोपयोगी सेवाओं का स्थानांतरण, विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियाँ, परियोजना क्षेत्र/कार्य स्थल में कानून एवं व्यवस्था की स्थिति, जलवायु परिस्थितियों के कारण परियोजना विशेष/कार्य स्थलों के लिए वर्ष में कार्य महीनों की संख्या आदि जैसे विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है। ये सभी कारक परियोजनाओं/कार्यों के पूरा होने के समय को प्रभावित करते हैं।

\*\*\*\*\*