

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
23.07.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 517 का उत्तर

पालम और शाहबाद रेलवे स्टेशनों पर अंडरपास

517. श्री रामवीर सिंह बिधूड़ी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या रेलवे का विचार दक्षिण दिल्ली लोक सभा निर्वाचन क्षेत्र के पालम रेलवे स्टेशन के निकट रेलवे क्रॉसिंग और शाहबाद रेलवे स्टेशन के निकट रेलवे क्रॉसिंग पर अंडरपास बनाने का है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (ख) क्या रेलवे का इन स्टेशनों के निकट रेलवे फाटकों के बंद होने के कारण उत्पन्न होने वाली समस्या से जनता को राहत प्रदान करने के लिए अंडरपास का निर्माण करने का विचार है, क्योंकि हजारों लोग प्रतिदिन घंटों तक यातायात में फंसे रहते हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) और (ख): भारतीय रेल में समपारों के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल कार्यों को स्वीकृत करना एक सतत् और गतिशील प्रक्रिया है। गाड़ी परिचालन की संरक्षा, गाड़ियों की गतिशीलता एवं सड़क उपयोगकर्ताओं पर इसके प्रभाव और व्यवहार्यता के आधार पर ऐसे कार्यों की प्राथमिकता निर्धारित की जाती है और इन्हें शुरू किया जाता है।

भारतीय रेल पर वर्ष 2004-14 की तुलना में वर्ष 2014-25 (जून 2025) की अवधि के दौरान निर्मित ऊपरी सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों की संख्या निम्नानुसार है:

अवधि	निर्मित ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल
2004-14	4,148 अदद
2014-25 (जून 2025)	13,426 अदद (इसमें दिल्ली राज्य के भी 14 अदद शामिल हैं)

01.04.2025 की स्थिति के अनुसार, भारतीय रेल पर 1,00,860 करोड़ रुपए की लागत पर 4,402 अदद ऊपरी सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों को स्वीकृत किया गया था जिसमें दिल्ली राज्य में 649 करोड़ रुपए की लागत वाले 16 अदद ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल शामिल हैं, जो योजना और निष्पादन के विभिन्न चरणों में हैं।

दिल्ली-रेवाड़ी खंड पर कि.मी. 18/0-1 पर समपार सं. 15 (पालम रेलवे क्रॉसिंग) और कि.मी. 20/9-21/0 पर समपार सं. 17 (शाहबाद रेलवे क्रॉसिंग) के स्थान पर निचले सड़क पुलों के निर्माण कार्य स्वीकृत किए गए हैं। दोनों कार्यों के लिए सामान्य व्यवस्था आरेख अनुमोदित कर दिए गए हैं। विस्तृत अनुमान भी स्वीकृत कर दिए गए हैं।

इसके अलावा, समपार सं. 17 (शाहबाद) से 1.3 कि.मी. की दूरी पर सीमित ऊंचाई वाला सबवे सं.18 और समपार सं.15 (पालम) से 200 मीटर की दूरी पर एक ऊपरी सड़क पुल मौजूद है, जिनका रेलपथ क्रॉसिंग के लिए उपयोग किया जा रहा है।

ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल कार्यों का पूरा होने और उनकी कमीशनिंग समपार को बंद करने के लिए सहमति प्रदान करने हेतु राज्य सरकार का सहयोग, पहुँच मार्ग का संरेखण तय करना, सामान्य व्यवस्था आरेख अनुमोदन, भूमि अधिग्रहण, अतिक्रमण हटाना, जन उपयोगी सुविधाओं की शिफ्टिंग, विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियाँ, परियोजना क्षेत्र/कार्य स्थलों में कानून-व्यवस्था, जलवायु परिस्थितियों के कारण परियोजना स्थल विशेष के लिए वर्ष में कार्य करने के महीनों की संख्या आदि जैसे विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है। ये सभी कारक परियोजनाओं/कार्यों के समापन समय को प्रभावित करते हैं।
