भारत सरकार

रेल मंत्रालय

लोक सभा

23.07.2025 के

अतारांकित प्रश्न सं. 577 का उत्तर

रेल सेवाओं का बेहतर संपर्क

577. श्री दुलू महतो:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) **क्या सरकार को इस तथ्य की जानकारी है कि ट्रेन संख्या 15625/26 अगरतला-देवघर एक्सप्रेस पूर्वोत्तर भारत को झारखंड के देवघर से जोड़ती है, लेकिन धनबाद, मधुपुर और जामताड़ा जैसे प्रमुख रेलवे स्टेशनों को नहीं जोड़ती है, जबकि इन क्षेत्रों से पूर्वोत्तर राज्यों को जाने वाले यात्रियों की संख्या लगातार बढ़ रही है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;**

(ख) **क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि झाझा-डिब्रूगढ़ रेल सेवा बंद होने के कारण इन क्षेत्रों के यात्रियों को पूर्वोत्तर भारत पहुंचने में असुविधा हो रही है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;**

(ग) **क्या सरकार का क्षेत्रीय संपर्क में सुधार के लिए अगरतला-देवघर एक्सप्रेस को धनबाद तक विस्तारित करने का विचार है;**

(घ) **क्या सरकार का इस रेल सेवा को साप्ताहिक से बढ़ाकर त्रि-साप्ताहिक करने का विचार है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और**

(ङ) **क्या सरकार का इस संबंध में शीघ्र निर्णय के लिए कोई ठोस कदम उठाने का विचार है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?**

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ङ): वर्तमान में, अगरतला-गुवाहाटी-न्यू जलपाईगुड़ी-खगड़िया-मुंगेर-भागलपुर-बांका-देवघर खंड पर 15625/15626 अगरतला-देवघर एक्सप्रेस साप्ताहिक सेवा के रूप में परिचालित की जा रही है।

इसके अलावा, किऊल (झाझा से लगभग 50 किमी) गुवाहाटी से 03 जोड़ी गाड़ियों से जुड़ा हुआ है, जबकि धनबाद 15661/62 रांची-कामाख्या एक्सप्रेस द्वारा गुवाहाटी से जुड़ा हुआ है।

आईआईटी-बॉम्बे की सहायता से समय सारिणी के युक्तिकरण के एक भाग के रूप में, 15941/42 झाझा-डिब्रूगढ़ एक्सप्रेस की सेवाएँ बंद कर दी गई हैं।

इसके अतिरिक्त, भारतीय रेल पर गाड़ी सेवाओं का विस्तार और फेरों में वृद्धि यातायात औचित्य, परिचालनिक व्यवहार्यता, संसाधन उपलब्धता आदि के अध्यधीन चलने वाली प्रक्रियाएँ हैं।

*****