भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 717

जिसका उत्तर 24.07.2025 को दिया जाना है

महाराष्ट्र में सड़क दुर्घटनाओं में मृत्यु

717. श्री संजय दिना पाटील:
प्रो. वर्षा एकनाथ गायकवाड़:
श्री बजरंग मनोहर सोनवणे:
डॉ. अमोल रामसिंग कोल्हे:
श्रीमती सुप्रिया सुले:
श्री भास्कर मुरलीधर भगरे:
श्री निलेश ज्ञानदेव लंके:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या देश में सड़क दुर्घटनाओं में प्रतिवर्ष लगभग 1.78 लाख लोगों की जान जाती है और इनमें से लगभग 60% मृत्यु 18 से 34 वर्ष की आयु के व्यक्तियों की होती है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान गड्ढों के कारण हुई सड़क दुर्घटनाओं और मृत्यु की वर्ष-वार और राज्य-वार संख्या, महाराष्ट्र के आंकड़ों सहित, कितनी है;

(ग) महाराष्ट्र में पिछले तीन वर्षों के दौरान सड़क दुर्घटनाओं में हुई मृत्यु की आयु समूह, लिंग और कारणों के आधार पर अलग-अलग कुल संख्या कितनी है जिसमें सड़कों की खराब स्थिति और गड्ढों के कारण हुई मृत्यु भी शामिल हैं;

(घ) सरकार द्वारा राष्ट्रीय राजमार्गों और अन्य प्रमुख सड़कों और विशेषकर महाराष्ट्र के शहरी और अर्ध-शहरी क्षेत्रों में दुर्घटना-प्रवण स्थानों और गड्ढों से भरे हिस्सों की पहचान करने और उन्हें समाप्त करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं; और

(ङ) क्या सरकार का विचार 18-34 वर्ष की आयु समूह के युवाओं की सड़क दुर्घटनाओं और मृत्यु को कम करने के लिए कोई विशेष सड़क सुरक्षा अभियान, प्रवर्तन अभियान या युवा-केंद्रित जागरुकता कार्यक्रम शुरू करने का है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) सरकार में सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों से प्राप्त आंकड़ों के आधार पर "भारत में सड़क दुर्घटनाओं" पर रिपोर्ट प्रकाशित करता है। यह रिपोर्ट वर्ष 2022 तक प्रकाशित की

गई है। रिपोर्ट के अनुसार, कैलेंडर वर्ष 2020 से 2022 तक देश में सभी श्रेणियों की सड़कों पर हुई सड़क दुर्घटनाओं में हुई कुल मौतों की संख्या इस प्रकार है: -

वर्ष	सड़क दुर्घटनाओं में हुई मौतों की कुल संख्या
2020*	1,38,383
2021*	1,53,972
2022	1,68,491

* - कोविड प्रभावित वर्ष।

रिपोर्ट के अनुसार, वर्ष 2020, 2021 और 2022 के लिए 18 से 35 वर्ष आयु वर्ग के लिए वर्ष-वार सड़क दुर्घटना मृत्यु दर क्रमशः 47.4%, 46.3% और 45.1% है।

(ख) राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों से प्राप्त आंकड़ों के अनुसार, सड़क दुर्घटनाएं बहु-कारणीय घटनाएं हैं और विभिन्न कारकों के परस्पर प्रभाव का परिणाम हैं। इन्हें मोटे तौर पर (i) मानवीय भूल, (ii) सड़क की स्थिति/पर्यावरण और (iii) वाहनों की स्थिति में वर्गीकृत किया जा सकता है। कैलेंडर वर्ष 2020 से 2022 के दौरान गड्ढों के कारण राज्य की सड़कों और नगर पालिकाओं वाली शहरी सड़कों सहित सभी श्रेणियों की सड़कों पर देश में सड़क दुर्घटनाओं और मौतों की राज्यवार और वर्षवार संख्या अनुबंध-I में दी गई है।

(ग) महाराष्ट्र में सड़क दुर्घटना में हुई मौतों की कुल संख्या, आयु और लिंग तथा गड्ढों सहित यातायात नियमों के उल्लंघन के अनुसार वर्गीकृत, क्रमशः अनुबंध-II और अनुबंध-III में दी गई है।

(घ) जहां तक राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) का संबंध है, कार्य मानकों, दिशानिर्देशों, मैनुअल, भारतीय सड़क कांग्रेस के आचार संहिता के साथ-साथ सड़क और पुल निर्माण कार्यों के विनिर्देशों के अनुसार किए जाते हैं। डिजाइन, निर्माण, संचालन और रखरखाव के चरणों के दौरान आवश्यक सड़क सुरक्षा उपाय किए जाते हैं। इसके अलावा, सड़क सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए आईआरसी द्वारा सभी राष्ट्रीय राजमार्गों के डिजाइन, निर्माण, संचालन चरण के साथ-साथ मौजूदा राष्ट्रीय राजमार्गों पर नियमित सुरक्षा ऑडिट के लिए दिशानिर्देश जारी किए गए हैं। अन्य श्रेणियों की सड़कों का निर्माण राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों द्वारा किया जाता है। सुधार के उपाय सड़क सुरक्षा ऑडिट के आधार पर किए जाते हैं।

ब्लैक-स्पॉट/दुर्घटना स्थलों की पहचान और सुधार को उच्च प्राथमिकता दी जाती है। सरकार ऐसे ब्लैक-स्पॉट पर तत्काल अल्पकालिक उपाय करती है जैसे सड़क चिह्न, साइनेज, क्रैश बैरियर, रोड स्टड, डिलीनेटर, अनधिकृत मध्य मार्ग को बंद करना, यातायात कम करने के उपाय आदि। सड़क की ज्यामिति में सुधार, जंक्शन सुधार, कैरिजवे का चौड़ीकरण, अंडरपास/ओवरपास का निर्माण आदि जैसे दीर्घकालिक उपाय भी साइट की आवश्यकताओं के अनुसार स्थायी सुधार उपायों के रूप में ब्लैक स्पॉट पर किए जाते हैं।

(ड.) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय में सरकार ने हर साल mygov.in, MYBharat पोर्टल आदि पर गतिविधियों के माध्यम से राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा माह के दौरान सड़क सुरक्षा अभियानों और जागरूकता कार्यक्रमों में युवाओं को शामिल करने के लिए विभिन्न पहल की हैं।

अनुबंध- I

महाराष्ट्र में सड़क दुर्घटनाओं में मृत्यु के संबंध में श्री संजय दीना पाटिल एवं अन्य द्वारा दिनांक 24.07.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 717 के भाग (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

देश **में गड्ढों के कारण होने वाली सड़क दुर्घटनाएं और मौतें -**

राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	**दुर्घटनाएं**			**मौतें**		
वर्ष	**2020**	**2021**	**2022**	**2020**	**2021**	**2022**
आंध्र प्रदेश	0	0	0	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	13	25	20	8	13	15
असम	194	187	319	57	55	117
बिहार	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ	5	15	40	1	4	7
गोवा	0	0	0	0	0	0
गुजरात	6	8	0	6	5	0
हरियाणा	183	102	130	69	38	47
हिमाचल प्रदेश	0	20	2	0	11	2
झारखंड	129	97	56	79	77	34
कर्नाटक	36	67	55	7	16	19
केरल	25	16	25	2	6	1
मध्य प्रदेश	439	711	759	96	220	199
महाराष्ट्र	61	33	4	39	14	4
मणिपुर	2	6	5	1	0	3
मेघालय	0	0	1	0	0	0
मिजोरम	1	0	2	1	0	2
नगालैंड	57	15	12	2	3	1
उड़ीसा	174	213	158	80	93	69
पंजाब	102	114	84	78	77	60
राजस्थान	120	69	98	50	23	51
सिक्किम	0	0	1	0	0	0
तमिलनाडु	385	459	446	46	109	107
तेलंगाना	58	87	153	36	29	40
त्रिपुरा	0	0	1	0	0	1
उत्तराखंड	4	0	0	1	0	0
उत्तर प्रदेश	1447	1254	1986	759	649	1030

पश्चिम बंगाल	63	64	44	39	28	34
अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	0	0	0	0	0	0
चंडीगढ़	0	0	1	0	0	1
दादरा और नगर हवेली	1	2	7	1	2	4
दमन और दीव	-	-		0	-	
दिल्ली	55	56	28	13	9	7
जम्मू और कश्मीर	4	4	7	0	0	0
लद्दाख	0	0	0	-	0	0
लक्षद्वीप	0	0	0	0	0	0
पुदुचेरी	0	1	2	0	0	1
कुल	3564	3625	4446	1471	1481	1856

अनुबंध- II

महाराष्ट्र में सड़क दुर्घटनाओं में मृत्यु के संबंध में श्री संजय दीना पाटिल एवं अन्य द्वारा दिनांक 24.07.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 717 के भाग (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

महाराष्ट्र में सड़क दुर्घटनाओं में मरने वालों की कुल संख्या आयु और लिंग के अनुसार वर्गीकृत की गई है						
वर्ष/आयु वर्ग	**2020**		**2021**		**2022**	
	पुरुष	**महिला**	**पुरुष**	**महिला**	**पुरुष**	**महिला**
18 वर्ष से कम	205	63	314	59	370	84
18-25 वर्ष	1553	116	2255	151	2497	260
25-35 वर्ष	2979	302	3414	333	3898	388
35-45 वर्ष	3114	356	3246	392	3584	409
45-60 वर्ष	1954	281	2287	295	2440	345
60 और उससे अधिक	464	112	495	127	614	130
उम्र ज्ञात नहीं	64	6	149	11	189	16
कुल	10333	1236	12160	1368	13592	1632

अनुबंध- III

महाराष्ट्र में सड़क दुर्घटनाओं में मृत्यु के संबंध में श्री संजय दीना पाटिल एवं अन्य द्वारा दिनांक 24.07.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 717 के भाग (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

यातायात नियम उल्लंघन के कारण महाराष्ट्र में सड़क दुर्घटनाओं में मरने वालों की संख्या			
उल्लंघन का प्रकार	**2020**	**2021**	**2022**
तेज गति	9152	9829	11493
नशे में गाड़ी चलाना / शराब और नशीली दवाओं का उपयोग	45	94	133
गलत साइड पर गाड़ी चलाना	489	376	730
लाल बत्ती पार करना	0	0	32
मोबाइल फोन का उपयोग	3	2	27
अन्य	1880	3227	2809
कुल	11569	13528	15224

*****