भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 720

जिसका उत्तर 24.07.2025 को दिया जाना है

परिसंपत्ति मुद्रीकरण

720. श्री सुब्बारायण के.:

श्री सेल्वाराज वी.:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) सरकार द्वारा परिसंपत्ति मुद्रीकरण के विभिन्न प्रकारों से अब तक कुल कितनी राशि जुटाई गई है;

(ख) क्या ऐसी कोई शिकायत मिली है कि टोल संचालक किसी विशेष सड़क क्षेत्र के आवंटन की अवधि समाप्त होने के बाद भी टोल वसूली जारी रखते हैं और आवंटित क्षेत्र का अनुरक्षण मानक के अनुरूप नहीं है; और

(ग) यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इस संबंध में क्या सुधारात्मक कार्रवाई की जा रही है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) वित्त वर्ष 2024-25 तक परिसंपत्ति मुद्रीकरण के विभिन्न तरीकों के माध्यम से जुटाई गई राशि निम्नानुसार है:

तरीका	राजस्व (करोड़ रुपये में)
टीओटी	48995
इनविट	43638
प्रतिभूतिकरण	50125
कुल	142758

(ख) और (ग) जी, नहीं। सार्वजनिक वित्त पोषित शुल्क प्लाजा या बीओटी शुल्क प्लाजा के रियायती करार की अनुबंध अवधि समाप्त होने के बाद पूर्व टोल ऑपरेटरों द्वारा टोल वसूली जारी रखने का कोई मामला नहीं है। तथापि, गुजरात में विशेष रूप से टीओटी बंडल -1 और टीओटी बंडल -5 (ए2) में टोल ऑपरेट ट्रांसफर (टीओटी) परियोजनाओं में सड़कों के रखरखाव के बारे में कुछ शिकायतें प्राप्त हुई हैं। उचित सुधारात्मक कार्रवाई की गई है। सरकार ने सड़क की गुणवत्ता की शिकायतों के ऑनलाइन प्रबंधन और निगरानी के लिए एनएचएआई वन ऐप जैसे एप्लिकेशन विकसित किए हैं जिनमें कमियों को टैग करना, जियो-टैग की गई तस्वीरें और स्वचालित जुर्माना कटौती शामिल हैं। सड़क की गुणवत्ता के आवधिक मूल्यांकन के लिए ड्रोन एनालिटिक्स मॉनिटरिंग सिस्टम (डीएएमएस) का भी उपयोग किया जा रहा है। नेटवर्क सर्वेक्षण वाहनों (एनएसवी) का प्रयोग संचालन और रखरखाव के विश्लेषण और प्रवर्तन का उपयोग करते हुए सड़क की स्थिति के आकलन के लिए भी किया जा रहा है।

*****