

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 779

जिसका उत्तर 24.07.2025 को दिया जाना है

पश्चिम बंगाल में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं

779. श्री खलीलुर रहमान:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पश्चिम बंगाल में चल रही राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं की कुल लंबाई और आवंटित निधि सहित तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) इनमें से कितनी परियोजनाएं निर्धारित समय से पीछे चल रही हैं; और

(ग) परियोजना लागत में वृद्धि, यदि कोई हो, का परियोजना-वार ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) और (ग) ब्यौरे अनुबंध पर संलग्न हैं।

(ख) वर्तमान में, पश्चिम बंगाल में चल रही 34 परियोजनाओं में से 13 परियोजनाएं निर्धारित समय से पीछे चल रही हैं।

‘पश्चिम बंगाल में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं’ के संबंध में द्वारा 24.07.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 779 के भाग (क) और (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

क्र. सं.	परियोजना का नाम	रा. सं.	लंबाई (किमी में)	संस्वीकृत लागत / टीपीसी (करोड़ रु. में)	निर्धारित तिथि / प्रारंभ करने की तिथि	पूरा करने की निर्धारित तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	परियोजना लागत में वृद्धि, यदि कोई हो (करोड़ रु. में)
1	मालदा जिले में हरिश्चंद्रपुर और कालिंद्री-ब्रिज के ईस्टर पहुंच मार्ग के बीच स्वीकृत संरेखण के साथ एनएच-81 के मिसिंग लिंक हिस्से पर नई सड़क का निर्माण	81	13.15	271.17	02-11-2016	01-11-2018	82.56%	20.03
2	तलित में एनएच-2बी (रेलवे किमी 226/0) के किमी 3.950 पर लेवल क्रॉसिंग के स्थान पर 4-लेन (दोहरे 2-लेन) आरओबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण	2बी	आरओबी	145.89	24-02-2024	23-02-2026	22.67%	54.44
3	एनएच-60 के किमी 159.448 पर कदमडीहा में चौद्रकोना रोड और गरबेटा स्टेशनों के बीच मौजूदा लेवल क्रॉसिंग गेट संख्या -38 (रेलवे किमी 165/21-165/23) के स्थान पर दोहरे 2-लेन आरओबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण	60	आरओबी	101.76	16-01-2023	14-01-2025	69.47%	-4.22
4	एनएच-60 (भीमगढ़) के किमी 307.050 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 10/बी/टी के स्थान पर आरओबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण	60	आरओबी	155.87	07-08-2023	06-08-2025	10.61%	-17.30
5	एनएच-60 (सूरी) के किमी 338.600 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 21/एसपीएल/ई के स्थान पर आरओबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण	60	आरओबी	127.21	10-07-2021	09-07-2023	75.45%	-10.07
6	पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच-60 पर एलसी गेट संख्या 39/ए/3ई के स्थान पर 193+800 पर प्रस्तावित आरओबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण	60	आरओबी	62.09	13-11-2021	12-11-2023	35.31%	-0.69

क्र. सं.	परियोजना का नाम	रारा सं.	लंबाई (किमी में)	संस्वीकृत लागत / टीपीसी (करोड़ रु. में)	निर्धारित तिथि / प्रारंभ करने की तिथि	पूरा करने की निर्धारित तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	परियोजना लागत में वृद्धि, यदि कोई हो (करोड़ रु. में)
7	ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल राज्य के दार्जिलिंग और जलपाईगुड़ी जिलों में किमी 569.258 से किमी 581.030 (शिवमंदिर के पास एनएच-31 पर एच-02 परियोजना के अंतिम छोर से सेवोक आर्मी कैंटोनमेंट तक) तक दोनों ओर सर्विस रोड के साथ एनएच-31 (नया एनएच-10) का 4/6 लेन में विकास	10	11.77	995.04	22-03-2023	19-09-2025	51.21%	64.16
8	किमी 22.445, किमी 22.450, किमी 22.840, किमी 27.565, किमी 29.000 (आधा भाग), किमी 29.500, किमी 30.650, किमी 38.290 पर 8 संकरी पुलियाओं का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण और किमी 22.397 से किमी 22.442, किमी 22.445 से किमी 22.450, किमी 22.453 से किमी 22.493, किमी 26.855 से किमी 26.935, किमी 27.125 से किमी 27.175, किमी 27.492 से किमी 27.562, किमी 27.565 से किमी 27.710, किमी 29.487 से किमी 29.502, किमी 29.506 से किमी 29.513, किमी 32.710 से किमी 32.750, किमी 32.885 से किमी 32.910, किमी 38.185 से किमी 38.285, किमी 38.290 से किमी 38.330 तक स्पाॅट सुधार और वार्षिक योजना 2022-23 के तहत दार्जिलिंग जिले में एनएच-110 (पुराना एनएच-55) के किमी 20.00 से किमी 40.00 तक के चयनित खंडों में पुराने पैरापेट की मरम्मत, नए पैरापेट का निर्माण, सड़क संकेतक जैसे कि मीडियन मार्कर, रोड मार्किंग आदि	110	पुलिया	13.49	01-03-2024	01-03-2025	76.27%	0.15

क्र. सं.	परियोजना का नाम	रारा सं.	लंबाई (किमी में)	संस्वीकृत लागत / टीपीसी (करोड़ रु. में)	निर्धारित तिथि / प्रारंभ करने की तिथि	पूरा करने की निर्धारित तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	परियोजना लागत में वृद्धि, यदि कोई हो (करोड़ रु. में)
9	(i) एनएच डिवीजन संख्या-V, पीडब्ल्यू (सड़क) निदेशालय के तहत एनएच-35 (नया एनएच-112) के चौड़ीकरण के संबंध में किमी 3.780 पर एक बॉक्स कल्वर्ट का पुनर्निर्माण, (ii) एनएच डिवीजन सं. V, पीडब्ल्यू (सड़क) निदेशालय के तहत एनएच-35 (नया एनएच-112) के किमी 13.872 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण (iii) वर्ष 2022-23 के दौरान ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के उत्तर 24-परगना जिले में एनएच डिवीजन संख्या-V, पीडब्ल्यू (सड़क) निदेशालय के तहत एनएच 35 (नया एनएच-112) के किमी 16.567 पर बो स्ट्रिंग गर्डर टाइप के छोटे पुल का पुनर्निर्माण	112	पुलिया	40.13	07-11-2023	06-11-2025	70.00%	शून्य
10	ईपीसी मोड पर पश्चिम बर्धमान, पश्चिम बंगाल में राष्ट्रीय राजमार्ग-60 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग-14) पर राष्ट्रीय राजमार्ग के किमी 273.00 से राष्ट्रीय राजमार्ग-2 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग 16) के किमी 478.18 तक 5.261 किमी लंबाई के 4 लेन रानीगंज बाईपास का निर्माण	60	5.26	410.83	08-03-2024	08-03-2026	37.50%	4.58
11	एनएच -110 (पुराना एनएच -55) के किमी 52.240 पर तिंधरिया, पश्चिम बंगाल में भूस्खलन के स्थान पर ढलान स्थिरीकरण योजना और एनएच -110 (पुराना एनएच -55) के किमी 42.80 पर क्षतिग्रस्त सड़क का स्थायी सुधार	110	ढलान स्थिरीकरण	24.52	06-09-2024	06-03-2026	52.02%	शून्य
12	वर्ष 2022-2023 के दौरान पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच-110 (पुराना एनएच-55) के किमी 75.030 पर पंचनई पुल की	110	2.40	18.45	10-01-2024	10-07-2025	99.03%	शून्य

क्र. सं.	परियोजना का नाम	रारा सं.	लंबाई (किमी में)	संस्वीकृत लागत / टीपीसी (करोड़ रु. में)	निर्धारित तिथि / प्रारंभ करने की तिथि	पूरा करने की निर्धारित तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	परियोजना लागत में वृद्धि, यदि कोई हो (करोड़ रु. में)
	मरम्मत और पुनर्स्थापन, किमी 69.00 से किमी 71.40 तक फुटपाथ के निर्माण के साथ कैरिजवे की चौड़ाई का चौड़ीकरण, किमी 60.480 पर डिप्रेस्ड रोड बैंच का स्थायी सुधार और किमी 60 से किमी 61 के बीच किमी 60.950 पर घाटी की ओर सुरक्षा दीवार उपलब्धता							
13	दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन-IX के तहत एनएच-110 (पुराना एनएच-55) पर किमी 20.00 से किमी 40.00 के बीच 21.710 किमी से 21.838 किमी (पुनर्निर्माण और पुलिया चौड़ीकरण सहित), 21.921 किमी से 22.000 किमी (ड्रॉप और गाइड सहित), 23.7600 किमी से 23.800 किमी, 26.597 किमी से 26.705 किमी (ड्रॉप और गाइड सहित), 28.270 किमी से 28.340 किमी, 35.878 किमी से 35.980 किमी, 36.025 किमी से 36.135 किमी, 36.245 किमी से 36.400 किमी (पुनर्निर्माण और पुलिया चौड़ीकरण सहित) तक स्पाॅट का सुधार	110	0.79	14.48	11-09-2024	11-09-2025	47.00%	शून्य
14	पश्चिम बंगाल के दक्षिण 24 परगना जिले में एनएच डिवीजन नंबर 1 के तहत वर्ष 2024-2025 के दौरान प्रत्येक पुलिया के दोनों ओर सुधार सहित एनएच-12 (पुराना एनएच-117) के 54+150 किमी, 54+750 किमी, और 55+150 किमी चैनेज पर 3 (तीन) नए सिंगल सेल टाइप बॉक्स कल्वर्ट (2.0 मीटर X 3.0 मीटर) का निर्माण	12	पुलिया	1.64	16-04-2025	13-10-2025	0%	शून्य

क्र. सं.	परियोजना का नाम	रारा सं.	लंबाई (किमी में)	संस्वीकृत लागत / टीपीसी (करोड़ रु. में)	निर्धारित तिथि / प्रारंभ करने की तिथि	पूरा करने की निर्धारित तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	परियोजना लागत में वृद्धि, यदि कोई हो (करोड़ रु. में)
15	दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन-IX पी. डब्ल्यू. (सड़क) निदेशालय के तहत किमी 0.00 से किमी 0.500 तक पुनः संस्वीकृति, किमी 0.00 से किमी 8.20 और किमी 15.00 से किमी 15.50 तक सुदृढीकरण और किमी 8.20 से किमी 15.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	327	15.50	49.96	11-04-2025	10-04-2026	32%	शून्य
16	पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच-60 (नया एनएच-14) के 4 लेन बनाने के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के एक भाग के रूप में बीरभूम जिले में 13 संकटग्रस्त पुलों की मरम्मत और पुनर्स्थापन कार्य (पैकेज III- 322.550 किमी पर बकरेश्वर पुल, 398.450 किमी पर ब्राम्हणी पुल और 398.450 किमी पर) गंभीरा ब्रिज (418.918 किमी.)	14	पुल	31.61	07-05-2025	07-05-2027	0%	शून्य
17	पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच-60 (नया एनएच-14) के 4 लेन बनाने के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के एक भाग के रूप में बीरभूम जिले में 13 संकटग्रस्त पुलों की मरम्मत और पुनर्स्थापन कार्य (पैकेज IV- तिलपाड़ा दायं नहर पुल 342.660 किमी, तिलपाड़ा पुल 343.950 किमी, खैराकुरी पुल 344.880 किमी, द्वारका नहर पुल 358.740 किमी, देउचा बैराज पुल 359.050 किमी)	14	पुल	37.58	28-04-2025	27-04-2027	15%	शून्य
18	पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच-60 (नया एनएच-14) के 4 लेन बनाने के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के एक भाग के रूप में बीरभूम जिले में 13 संकटग्रस्त पुलों की	14	पुल	7.86	07-05-2025	06-05-2026	12%	शून्य

क्र. सं.	परियोजना का नाम	सं. सं.	लंबाई (किमी में)	संस्वीकृत लागत / टीपीसी (करोड़ रु. में)	निर्धारित तिथि / प्रारंभ करने की तिथि	पूरा करने की निर्धारित तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	परियोजना लागत में वृद्धि, यदि कोई हो (करोड़ रु. में)
	मरम्मत और पुनर्स्थापन कार्य (पैकेज I) किमी 308.660 पर सिंजुरी-पुल, किमी 309.020 पर सिंजुरी-2, किमी 333.400 पर चंद्रभागा पुल							
19	पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच-60 (नया एनएच-14) के 4 लेन बनाने के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के एक भाग के रूप में बीरभूम जिले में 13 संकटग्रस्त पुलों की मरम्मत और पुनर्स्थापन कार्य (पैकेज II) किमी 350.5 30 पर एमडी बाजार मिनी ब्रिज और किमी 353.040 पर कारगिल पुल	14	पुल	8.74	28-04-2025	28-07-2026	30%	शून्य
20	वित्त वर्ष 2024-25 में पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन-IX(I) के तहत एनएच 55 (नया एनएच 110) के चै. 40.000 से 65.000 के बीच पुलियों के पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण सहित स्थलों का सुधार	110	2.85	32.35	23-04-2025	22-04-2026	10.06%	शून्य
21	पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन-IX के तहत एनएच-110 (पुराना एनएच-55) पर किमी 4.390 से किमी 4.585, किमी 5.328 से किमी 5.430, किमी 8.520 से किमी 9.075 (02 स्थानों पर), किमी 9.335 से किमी 9.520 और किमी 12.060 से किमी 12.235 तक स्थल का सुधार (पुलिया, ड्रॉप्स और गाइड को चौड़ा करने सहित)	110	1.121	15.02	17-03-2025	16-03-2026	1.14%	शून्य
22	बागराकोट-काफ़र (पैकेज - IVए)	717ए	15.24	402.94	04-10-2019	03-04-2022	98.54%	32.81
23	बागराकोट-काफ़र ( पैकेज IV-बी)	717ए	12.6	295.97	05-10-2020	05-04-2023	95.71%	32.18
24	काफ़र - लावा मोड़ (पैकेज-IVए)	717ए	21.1	273.78	05-10-2020	05-04-2023	95.12%	31.36

क्र. सं.	परियोजना का नाम	रारा सं.	लंबाई (किमी में)	संस्वीकृत लागत / टीपीसी (करोड़ रु. में)	निर्धारित तिथि / प्रारंभ करने की तिथि	पूरा करने की निर्धारित तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	परियोजना लागत में वृद्धि, यदि कोई हो (करोड़ रु. में)
25	लावा मोड़ पेडोंग बाईपास से रेशी सीमा (पैकेज -Vबी)	717ए	16.55	395.59	20-10-2020	17-04-2022	91.24%	39.61
26	ईपीसी मोड़ पर पश्चिम बंगाल राज्य के कलिम्पोंग जिले में एनएच-10 (पुराना एनएच-31ए) के सेवोक-रंगपो खंड के भीतर 4 संवेदनशील स्थानों (किमी 1.950 से किमी 2.100, किमी 11.100 से 11.450, किमी 22.435 से किमी 22.485 और किमी 22.610 से किमी 22.680) पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन, स्थानों पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन	एनएच 10	0.62	152.27	26-06-2025	26-06-2027	0%	शून्य
27	वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान ईपीसी मोड़ पर पश्चिम बंगाल राज्य के कलिम्पोंग जिले में एनएच-10 (पुराना एनएच-31ए) के सेवोक-रंगपो खंड के भीतर 2 संवेदनशील स्थानों [किमी 23.20 से किमी 23.960 और 26.530 से किमी 26.580] पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन कार्य	एनएच 10	0.81	68.49	06-09-2024	08-03-2026	2%	शून्य
28	एनएच-12 (पुराना एनएच-34) (4 लेन एनएचडीपी-III, 5 किमी, ईपीसी) के फरक्का बैराज के डाउनस्ट्रीम पर गंगा नदी पर 4 लेन पुल	12	5.468	622.04	20-12-2018	18-12-2021	92.47%	शून्य
29	एनएच-18 (पुराना एनएच-32) के पुरुलिया-चांडिल खंड का 2 लेन+पीएस विन्यास में उन्नयन	18	73.281	1612.1	12-12-2019	09-06-22	96.19%	शून्य
30	ईपीसी मोड़ पर पश्चिम बंगाल राज्य में एनएचडीपी-IV-बी के अंतर्गत एनएच-18 (पुराना एनएच-32) (लंबाई 10.315 किमी) के किमी 84.030 से किमी 94.345 तक पुरुलिया बाईपास खंड के लिए 4-लेन सड़क का निर्माण	18	10.315	557.6	05-02-2022	09-08-23	91.41%	14.23
31	एनएच-117 के किमी 0.145 से किमी 7.337 तक 6 लेन का	117	7.192	1212.56	06-06-2024	03-12-26	19.25%	शून्य



क्र. सं.	परियोजना का नाम	रारा सं.	लंबाई (किमी में)	संस्वीकृत लागत / टीपीसी (करोड़ रु. में)	निर्धारित तिथि / प्रारंभ करने की तिथि	पूरा करने की निर्धारित तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	परियोजना लागत में वृद्धि, यदि कोई हो (करोड़ रु. में)
	उत्थापित कोना एक्सप्रेसवे							
32	ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच (मूल) के तहत नादिया जिले (3.962) और मुर्शिदाबाद जिले (5.538) में एनएच-12 (पुराना एनएच-34) के किमी 115.342 से किमी 191.700 तक डी-स्कोप किए गए खंडों को 4-लेन का बनाना	12	10.554	201.1	16-07-2024	11-01-26	30.7%	शून्य
33	ईपीसी मोड पर एनएच (मूल) के अंतर्गत पश्चिम बंगाल राज्य के उत्तर 24-परगना जिले में एनएच-12 (पुराना एनएच-34) के बारासात-बाराजागुली खंड के किमी. 31.000 से किमी. 48.679 तक को 4-लेन का बनाना	12	17.679	352	12-08-2024	13-02-26	6%	शून्य
34	एनएच-27 (पुराना एनएच-31डी) (पैक-2ए) के फलकाता से सलसलाबाड़ी तक 4 लेन का निर्माण	27	41.654	2154.96	04-12-2024	01-06-27	27.03%	शून्य
	<b>कुल</b>		<b>285.90</b>	<b>10867.09</b>				

\*\*\*\*\*