

भारत सरकार
सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 789
जिसका उत्तर 24.07.2025 को दिया जाना है

डुमरिया घाट पुल का निर्माण कार्य

789. डॉ. आलोक कुमार सुमनः

क्या सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या गोपालगंज जिले में गंडक नदी पर डुमरिया घाट पुल के निर्माण कार्य का ठेका प्रदान किया गया था, लेकिन बाद में कार्य पूरा नहीं होने के कारण अनुबंध समाप्त कर दिया गया था और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या उपरोक्त कार्य के लिए कोई नई बोलियाँ आमंत्रित की गई हैं और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या उपरोक्त पुल के निर्माण के लिए कोई समय निर्धारित है और यदि हाँ, तो इसके निर्माण को पूरा करने के लिए क्या समय-सीमा है;
- (घ) क्या कोई कार्य शुरू किया गया और ठेकेदारों द्वारा समय पर काम पूरा नहीं करने के कारण समाप्त कर दिया गया और यदि हाँ, तो इस संबंध में की गई कार्रवाई का ब्यौरा क्या है; और
- (ङ) उपरोक्त कार्य के लिए निविदा दस्तावेजों की वर्तमान स्थिति क्या है और क्या इस परियोजना में अज्ञात कारणों से देरी हो रही है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) और (घ) जी हां, गोपालगंज-मुजफ्फरपुर (एलएमएनएचपी-डब्ल्यूबी 10) एनएच 28 के 4 लेन के विकास के हिस्से के रूप में किमी 402.000 से किमी 440.000 तक गंडक पुल का निर्माण मेसर्स प्रोग्रेसिव कंस्ट्रक्शन लिमिटेड-एम वैकट राव इंफ्रा प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड जेवी को 263.97 करोड़ रुपये के अनुबंध मूल्य के साथ 09.09.2005 को सौंपा गया था और अनुबंध के प्रावधानों के अनुसार कार्य पूरा न होने के कारण 11.02.2016 को इसे समाप्त कर दिया गया था।

(ख) 'बिहार राज्य में एनएच-28 (नया एनएच-27) के अतिरिक्त 2-लेन गंडक पुल के बचे हुए हिस्से का निर्माण और मौजूदा चालू 2-लेन गंडक पुल के पुनर्स्थापन के कार्य के लिए मद दर (प्रतिशत) के आधार' पर नई बोलियाँ आमंत्रित की गई थीं, जिनकी अंतिम तिथि 29.01.2022 थी।

यह कार्य 31.03.2022 को 137.23 करोड़ रुपये की लागत से मेसर्स गणेश राम दकोनिया को सौंपा गया था।

(ग) और (ड) गंडक पुल के शेष कार्यों का कार्य 30.07.2022 को प्रारंभ हुआ और इसके पूरा होने की निर्धारित तिथि 30.01.2024 है। नदी में बाढ़, केंद्रीय जल आयोग से अनापत्ति प्रमाण पत्र (एनओसी) प्राप्त होने में देरी, और पहले से निर्मित संरचना से संबंधित स्थल पर तकनीकी समस्याओं के कारण परियोजना में देरी हुई। कार्य की वर्तमान वास्तविक प्रगति 63% है और इसके पूरा होने की संभावित तिथि 30.06.2026 है।
