भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 821

जिसका उत्तर 24.07.2025 को दिया जाना है

महाराष्ट्र में ओवरब्रिजों का निर्माण

821. श्री संजय उत्तमराव देशमुख:

श्री संजय हरिभाऊ जाधव:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) महाराष्ट्र में विशेष रूप से परभणी लोक सभा क्षेत्र में ओवरब्रिज निर्माण हेतु वर्तमान में कितनी परियोजनाएं चल रही हैं;

(ख) इस संबंध में सरकार द्वारा प्राप्त/लंबित/स्वीकृत/कार्यान्वित प्रस्तावों का ब्यौरा क्या है और उनकी संख्या कितनी है;

(ग) क्या सरकार का महाराष्ट्र सरकार के परामर्श से पुराने नागपुर तुलजापुर रोड (एमएसएच-03) पर स्थित चिंतामणि पेट्रोल पंप से यवतमाल शहर में पांढरकवड़ा रोड पर स्थित श्मशान घाट तक एक फ्लाईओवर ब्रिज बनाने का विचार है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या सरकार ने विशेषकर उपरोक्त मार्ग पर और सामान्य रूप से परभणी में बढ़ते यातायात की भीड़ और दुर्घटनाओं को देखते हुए कोई सर्वेक्षण या तकनीकी जांच कराई है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) क्या सरकार ने दुर्घटनाओं को रोकने और यातायात की भीड़ को दूर करने के लिए राज्य सरकार के परामर्श से कोई सुधारात्मक कदम उठाए हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ख) राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास और रखरखाव एक सतत प्रक्रिया है और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करते समय यातायात आवश्यकताओं, उपलब्ध मार्गाधिकार (आरओडब्ल्यू), शहरी/निर्मित खंडों में भीड़भाड़, सड़क सुरक्षा संबंधी विचारों आदि के अनुसार ओवरब्रिज/अंडरपास के निर्माण की आवश्यकता का आकलन किया जाता है और तदनुसार

प्राक्कलन में प्रावधान किया जाता है। आज की तिथि तक, महाराष्ट्र राज्य में 63.230 करोड़ रुपये की लागत वाली 169 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएँ कार्यान्वयन के विभिन्न चरणों में हैं, जिनमें परभणी लोकसभा क्षेत्र में 9 ओवरब्रिज/अंडरपास सहित 551 ओवरब्रिज/अंडरपास का निर्माण शामिल है।

(ग) पुराने नागपुर तुलजापुर रोड (एमएसएच-03) पर स्थित चिंतामणि पेट्रोल पंप से पांढरकवड़ा रोड पर स्थित श्मशान घाट तक का सड़क मार्ग एक राज्य राजमार्ग है, जिसके विकास और रखरखाव की जिम्मेदारी राज्य सरकार की है। वर्तमान में, इस सड़क मार्ग पर फ्लाईओवर के निर्माण के लिए कोई प्रस्ताव विचाराधीन नहीं है।

(घ) से (ङ) वर्तमान यातायात आवश्यकताओं, उपलब्ध मार्गाधिकार (आरओडब्ल्यू), शहरी/निर्मित खंडों में भीड़भाड़, सड़क सुरक्षा संबंधी विचारों आदि को ध्यान में रखते हुए, सरकार ने पहले ही यवतमाल शहर के लिए बाईपास का निर्माण कर लिया है, जबकि 496.64 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से परभणी बाईपास के निर्माण का कार्य कार्यान्वयन के अधीन है, जिसके पूरा होने की नियत तिथि 31.12.2025 है।

***