

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
**लोक सभा**  
**अतारांकित प्रश्न सं. 859**  
जिसका उत्तर 24.07.2025 को दिया जाना है  
**कन्याकुमारी में चार लेन सड़क परियोजना**

859. श्री सु. वेंकटेशन:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) कन्याकुमारी ज़िले में चार लेन सड़क परियोजना की वर्तमान स्थिति क्या है;
- (ख) कितनी भूमि का अधिग्रहण किया गया है और उसके लिए कितनी क्षतिपूर्ति प्रदान की गई है;
- (ग) पर्यावरण प्रभाव मूल्यांकन (ईआईए) में उल्लेख अनुसार अब तक कितने पुलों का निर्माण किया गया है; और
- (घ) अब तक इस परियोजना पर कितनी राशि व्यय की गई है और किन ठेकेदारों को इसके ठेके प्रदान किए गए हैं?

**उत्तर**

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री  
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

- (क), (ख) और (घ)      विवरण संलग्न है।
- (ग)                              विवरण संलग्न है।

“कन्याकुमारी में चार लेन सड़क परियोजना” के संबंध में श्री सु. वेंकटेशन द्वारा पूछे गए दिनांक 24.07.2025 के लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 859 के भाग (क), (ख) और (घ) के उत्तर में उल्लिखित विवरण

| कन्याकुमारी जिले में 4 लेन सड़क परियोजना |   |              |                          |                                  |                           |                              |                   |                                       |            |                               |   |
|--|---|--------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------|---------------------------------------|------------|-------------------------------|---|
| क्र. सं.                                 | परियोजना का नाम   | लंबाई (किमी) | टीपीसी (करोड़ रुपये में) | ठेकेदार/ रियायतग्राही            | आरंभ तिथि/ शुरुआत की तिथि | निर्धारित संशोधित समापन तिथि | वास्तविक प्रगति % | अब तक किया गया व्यय (करोड़ रुपये में) |            | अधिग्रहित भूमि (हेक्टेयर में) | वर्तमान स्थिति  |
|  |   |              |                          |                                  |                           |                              |                   | निर्माण में                           | रखरखाव में |                               |   |
| 1  | एनएच-66 के केरल/तमिलनाडु सीमा से विल्लुकुरी खंड तक 4 लेन का निर्माण                                     | 22.29        | 1274.39                  | मेसर्स लार्सन एंड टुब्रो लिमिटेड | 12.08.2016                | -                            | 76.54             | 1182.57                               | -          | 157.46                        | परियोजना को समय से पूर्व समाप्त कर दिया गया है और नई एजेंसी |
| 2  | एनएच-66 के विल्लुकुरी से कन्याकुमारी खंड और एनएच-944 के नागरकोइल से कवल्लिकनारु खंड तक 4 लेन का निर्माण | 37.96        | 1041.34                  | मेसर्स लार्सन एंड टुब्रो लिमिटेड | 08.07.2016                | -                            | 77.80             | 548.05                                | -          | 131.99                        | को पुनः सौंप दिया गया है तथा शेष कार्य प्रगति पर है         |

|   |  |       |         |   |            |                                       |        |        |     |       |  |
|---|--|-------|---------|---|------------|---------------------------------------|--------|--------|-----|-------|--|
| 3 | एनएच-66 के<br>केरल/तमिलनाडु<br>सीमा -<br>कन्याकुमारी<br>खंड में<br>अतिरिक्त<br>संरचनाओं का<br>निर्माण                                      | 10.36 | 494.83  | मेसर्स शिंदे<br>डेवलपर्स प्राइवेट<br>लिमिटेड                                    | 16.07.2021 | -                                     | 0.00   | 0.00   | -   | -     |  |
| 4 | एनएच-944 के<br>नागरकोइल -<br>कवलिकनारु<br>खंड को 4 लेन<br>का बनाना   | 16.27 | 533.34  | मेसर्स लार्सन<br>एंड टुब्रो<br>लिमिटेड  | 08.07.2016 | परियोजना<br>31.05.2022<br>को पूरी हुई | 100.00 | 533.34 | 3.8 | 92.00 | परियोजना<br>परिचालन<br>और<br>रखरखाव<br>चरण में है। |
| 5 | एनएच 66 के<br>केरल/<br>तमिलनाडु<br>सीमा -<br>कन्याकुमारी<br>खंड पर<br>अतिरिक्त<br>संरचनाओं<br>सहित शेष बचे<br>कार्यों को 4<br>लेन का बनाना | 53.71 | 1564.23 | मेसर्स ईकेके<br>इंफ्रास्ट्रक्चर<br>लिमिटेड -<br>टीटीके<br>कंस्ट्रक्शन<br>(जेवी) | 03.08.2023 | 16.04.2026                            | 49.55  | 557.32 | -   | -     | परियोजना<br>कार्य प्रगति<br>पर है                  |

|   |   |       |      |  |            |            |   |         |     |        |  |
|---|---|-------|------|--|------------|------------|---|---------|-----|--------|--|
| 6 | एनएच-44 के<br>मदुरै-<br>कन्याकुमारी<br>खंड को 4 लेन<br>का बनाना | 13.37 | 5011 | मेसर्स क्यूब<br>हाईवेज प्राइवेट<br>लिमिटेड | 20.10.2020 | 19.10.2050 | - | -       | -   | -      | मदुरै-<br>कन्याकुमारी<br>खंड का<br>243.47<br>किलोमीटर<br>का पूरा<br>हिस्सा 30<br>वर्षों की<br>अवधि के<br>लिए टीओटी<br>रियायत के<br>अधीन है।<br>इसका केवल<br>एक भाग,<br>13.37<br>किलोमीटर,<br>कन्याकुमारी<br>जिले के<br>अधिकार क्षेत्र<br>में है। |
|   | कुल   |       |      |  |            |            |   | 2821.28 | 3.8 | 381.45 |  |

“कन्याकुमारी में चार लेन सड़क परियोजना” के संबंध में श्री सु. वेंकटेशन द्वारा पूछे गए दिनांक 24.07.2025 के लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 859 के भाग (ग) के उत्तर में उल्लिखित विवरण

| कन्याकुमारी जिले में पर्यावरण प्रभाव मूल्यांकन (ईआईए) में उल्लेख अनुसार बनाए गए पुल |   |       |                             |  |            |             |          |             |   |
|---|---|-------|-----------------------------|--|------------|-------------|----------|-------------|---|
| क्र. सं.  | परियोजना का नाम   | लंबाई | टीपीसी<br>(करोड़ रुपये में) | ठेकेदार/<br>रियायतग्राही   | प्रमुख पुल |             | छोटा पुल |             | वर्तमान स्थिति  |
|   |   |       |                             |  | पूर्ण      | निर्माणाधीन | पूर्ण    | निर्माणाधीन |   |
| 1   | एनएच-66 के केरल/तमिलनाडु सीमा से विल्लुकुरी खंड तक 4 लेन का निर्माण                                   | 22.29 | 1274.39                     | मेसर्स लार्सन एंड टुब्रो लिमिटेड                                 | 1          | 0           | 6        | 0           | परियोजना को समय से पूर्व समाप्त कर दिया गया है और नई एजेंसी को पुनः सौंप दिया गया है तथा शेष कार्य प्रगति पर है |
| 2   | एनएच-66 के विल्लुकुरी से कन्याकुमारी खंड और एनएच-944 के नागरकोइल से कवलिकनारु खंड तक 4 लेन का निर्माण | 37.96 | 1041.34                     | मेसर्स लार्सन एंड टुब्रो लिमिटेड                                 | 5          | 0           | 17       | 0           | एजेंसी को पुनः सौंप दिया गया है तथा शेष कार्य प्रगति पर है  |
| 3   | एनएच 66 के केरल/ तमिलनाडु सीमा - कन्याकुमारी खंड पर शेष बचे कार्यों को 4 लेन का बनाना                 | 53.71 | 1564.23                     | मेसर्स ईकेके इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड - टीटीके कंस्ट्रक्शन (जेवी) | 15         | 10          | 10       | 4           | परियोजना कार्य प्रगति पर है   |

\*\*\*\*\*