भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 891

जिसका उत्तर 24.07.2025 को दिया जाना है

दिल्ली से केएमपी तक एक्सप्रेसवे का निर्माण

†891. श्री योगेन्द्र चांदोलिया:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार कुंडली-मानेसर-पलवल एक्सप्रेसवे (केएमपी) को जोड़ने के लिए सेक्टर-36, भगवान महावीर मार्ग, रोहिणी हेलीपोर्ट, दिल्ली से एक एक्सप्रेसवे के निर्माण की आवश्यकता से अवगत है और यदि हाँ, तो इस प्रस्ताव की वर्तमान स्थिति क्या है;

(ख) प्रस्तावित एक्सप्रेसवे की लंबाई, चौड़ाई और संरेखण तथा निर्माण की अनुमानित लागत का ब्यौरा क्या है;

(ग) प्रस्तावित एक्सप्रेसवे से यात्रा समय में कमी, बेहतर संपर्क सुविधा, आर्थिक विकास में वृद्धि और परियोजना से लाभान्वित होने वाले लोगों की संख्या सहित अपेक्षित लाभ क्या हैं;

(घ) प्रस्तावित एक्सप्रेसवे के निर्माण के लिए आवश्यक भूमि अधिग्रहण हेतु सरकार द्वारा क्या कदम उठाए जा रहे हैं और लोगों के विस्थापन तथा पर्यावरण पर प्रभाव को न्यूनतम करने के लिए क्या उपाय किए जा रहे हैं; और

(ङ) प्रस्तावित एक्सप्रेसवे के पूरा होने की समय-सीमा क्या है और इसके निर्माण एवं रखरखाव के लिए कौन-कौन सी एजेंसियां जिम्मेदार हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ग) सरकार ने कुंडली मानेसर पलवल एक्सप्रेसवे (केएमपी) इंटरचेंज से यूईआर-II तक दिल्ली अमृतसर कटरा एक्सप्रेसवे के विस्तार के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करने का कार्य शुरू किया है।

परियोजना कार्यान्वयन और निवेश का निर्णय डीपीआर के परिणाम, संपर्कता की आवश्यकता, पारस्परिक प्राथमिकता और पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान के साथ तालमेल के आधार पर लिया जाता है।

(घ) और (ङ) प्रश्न नहीं उठता।

*****