

भारत सरकार
 सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
 लोक सभा
 अतारांकित प्रश्न सं. 893
 जिसका उत्तर 24.07.2025 को दिया जाना है
तमिलनाडु में राष्ट्रीय राजमार्ग

893. श्री जी. सेल्वम:

श्री नवसकनी के.:

श्री सी. एन. अन्नादुरई:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) पिछले पाँच वर्षों के दौरान तमिलनाडु में प्रस्तावित, स्वीकृत या आरंभ की गई नई राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) परियोजनाओं का परियोजना की समय-सीमा, स्वीकृत लंबाई और पूरा होने की अपेक्षित तिथि सहित तत्संबंधी व्यौरा क्या है;
- (ख) पिछले दस वर्षों के दौरान तमिलनाडु में राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित सड़कों की वर्ष-वार संख्या क्या है;
- (ग) तमिलनाडु में चल रही राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं की वर्तमान स्थिति का जिला-वार और स्थान-वार व्यौरा क्या है और तमिलनाडु में वर्तमान में राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल लंबाई कितनी है;
- (घ) चालू वित्तीय वर्ष और पिछले तीन वर्षों के दौरान तमिलनाडु में राष्ट्रीय राजमार्ग विकास और अनुरक्षण के लिए सरकार द्वारा किया गया वर्षवार कुल बजटीय आवंटन और वास्तविक व्यय कितना है; और
- (ङ) तमिलनाडु राज्य के दूरस्थ, पहाड़ी या अविकसित क्षेत्रों, विशेष रूप से ऐतिहासिक रूप से कम अवसंरचना विकास वाले जिलों में राजमार्ग संपर्क बढ़ाने के लिए उठाए गए या प्रस्तावित कदम क्या हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) तमिलनाडु राज्य के लिए वार्षिक योजना 2025-26 के अंतर्गत 381 किलोमीटर लंबाई और 10767 करोड़ रुपये की लागत वाले 38 कार्य प्रस्तावित हैं। इसके अतिरिक्त, पिछले पाँच वर्षों के दौरान तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) पर स्वीकृत कार्यों का वर्ष-वार विवरण नीचे दी गई तालिका में दिया गया है:-

वित्तीय वर्ष	कार्यों की संख्या	स्वीकृत लागत (करोड़ रुपये में)	लंबाई (किमी में)	वर्तमान स्थिति
2020-21	41	8888	405.87	41 कार्यों में से 6 कार्य प्रगति पर हैं और उनकी निर्धारित पूर्णता तिथि अक्टूबर, 2026 तक है
2021-22	60	16013	718.97	60 कार्यों में से 11 कार्य प्रगति

				पर हैं और निर्धारित पूर्णता तिथि अगस्त, 2026 तक है।
2022-23	20	3740	346.60	20 कार्यों में से 7 कार्य प्रगति पर हैं और निर्धारित पूर्णता तिथि सितंबर, 2026 तक है।
2023-24	11	11214	150.77	11 कार्यों में से 10 कार्य प्रगति पर हैं और निर्धारित पूर्णता तिथि मार्च, 2028 तक है।
2024-25	22	4220	341.52	22 कार्यों में से 11 कार्य निविदा/नियत तिथि चरण में हैं और 9 कार्य प्रगति पर हैं, जिनकी निर्धारित पूर्णता तिथि जून, 2027 तक है।

- (ख) पिछले 10 वर्षों के दौरान तमिलनाडु राज्य में कुल 1830 किलोमीटर लंबी 23 राज्य सड़कों को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किया गया है। वर्षवार विवरण अनुबंध-I में दिया गया है।
- (ग) 30.06.2025 तक तमिलनाडु में राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल लंबाई लगभग 7000 किमी है। इन राष्ट्रीय राजमार्गों पर चल रहे कार्यों की वर्तमान स्थिति अनुबंध-II में दी गई है।
- (घ) पिछले 3 वर्षों और चालू वित्तीय वर्ष के दौरान तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और रखरखाव के लिए आवंटित धनराशि और किए गए व्यय का वर्षवार विवरण निम्नानुसार है;

वर्ष	आवंटन (करोड़ रुपये में)	व्यय (करोड़ रुपये में)
2022-23	8230	8230
2023-24	9925	9925
2024-25	9077	9068
2025-26(30.06.2025 तक)	2095	1791

- (इ.) सरकार को तमिलनाडु राज्य सहित विभिन्न राज्य सरकारों/संघ राज्य क्षेत्र आदि से राज्य की सड़कों को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित/उन्नयन करने के प्रस्ताव प्राप्त होते रहते हैं। सरकार समय-समय पर कनेक्टिविटी, पारस्परिक प्राथमिकता, यातायात स्तर और पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान (एनएमपी) के साथ तालमेल की आवश्यकताओं के आधार पर कुछ राज्यीय सड़कों को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित करने पर विचार करती है।

“तमिलनाडु में राष्ट्रीय राजमार्ग” के संबंध में श्री जी. सेल्वम, श्री नवसकनी के. और श्री सी. एन. अन्नादुरई द्वारा पूछे गए दिनांक 24.07.2025 के लोक सभा अतारांकित प्रश्न सं. 893 के भाग (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

तमिलनाडु राज्य में 2014-15 से नए राष्ट्रीय राजमार्गों के रूप में घोषित राज्य सड़कों का विवरण

वर्ष	राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित राज्य सड़कों की संख्या	लंबाई (किमी में)
2014-15	शून्य	शून्य
2015-16	शून्य	शून्य
2016-17	शून्य	शून्य
2017-18	21	1690
2018-19	शून्य	शून्य
2019-20	शून्य	शून्य
2020-21	शून्य	शून्य
2021-22	शून्य	शून्य
2022-23	2	140
2023-24	शून्य	शून्य
2024-25	शून्य	शून्य

“तमिलनाडु में राष्ट्रीय राजमार्ग” के संबंध में श्री जी. सेल्वम, श्री नवसकनी के. और श्री सी. एन. अन्नादुरई द्वारा पूछे गए दिनांक 24.07.2025 के लोक सभा अतारांकित प्रश्न सं. 893 के भाग (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

तमिलनाडु राज्य में चल रही राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का विवरण और उनकी पूर्णता की वर्तमान स्थिति

क्रम सं.	परियोजना का नाम	कुल लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	संचयी वास्तविक प्रगति (में %)	कवर किए गए जिले
1	एनएच-45ए के सतनाथपुरम नागपट्टिनम खंड को 4-लेन का बनाना	55.755	2899.77	65	मयिलादुथुराई, कराईकल और नागपट्टिनम
2	एनएच-48 के कराईपेट्टई से वालाजापेट खंड को 6 लेन का बनाना	36.08	766.51	91	कांचीपुरम रानीपेट
3	मामल्लापुरम - मुग्नैयुर खंड	31.000	1360.53	50	चेंगलपट्टू
4	पुडुचेरी - एनएच-45ए का पूँडियांकुप्पम खंड	38.000	1588.40	98	विल्लुपुरम, पुडुचेरी और कुड़ालोर
5	बैंगलोर से चेन्नई एक्सप्रेसवे किमी 156/000 से किमी 180/000 तक (गुडीपाला से वालाजाहपेट) 4 लेन - पैकेज1	24.00	1438.62	86	चित्तूर, वेल्लोर, रानीपेट
6	बैंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे किमी 204.500 से किमी 230.00 तक (अराकोणम से कांचीपुरम) 4 लेन - पैकेज3	25.50	1525.10	53	रानीपेट कांचीपुरम
7	बैंगलुरु-चेन्नई एक्सप्रेसवे किमी 230.000 से किमी 261.705 तक (कांचेपुरम से श्रीपेरंबुदूर) 4 लेन- पैकेज4	31.71	3605.73	78	कांचीपुरम तिरुवल्लूर
8	एनएच-844 का नेरालुर-थोरापल्ली अग्रहारम खंड को 4-लेन का बनाना	23.35	1757.27	72	बैंगलुरु शहरी एवं कृष्णागिरी

9	एनएच-332ए का मुग्नेयुर - मरक्कनम खंड को 4-लेन का बनाना	31.00	1116.13	40	चेंगलपट्टू और विल्लुपुरम
10	एनएच 205 के तिरुपति - तिरुतनी - चेन्नई खंड के थन्नेर्कुलम, थोजुर और सेवापेट बाईपास (17.520 किमी) से गुजरते हुए किमी 43+950 (तिरुवल्लूर बाईपास) से किमी 61+470 (वेप्पमपट्टू बाईपास) तक चार लेन का शेष कार्य	17.52	467.99	84	तिरुवल्लूर
11	एनएच-205 के तिरुपति - तिरुतनी - चेन्नई खंड के 4/2 लेनिंग के आंध्र प्रदेश भाग में किमी 247.800 से 338.00 तक सूचीबद्ध शेष कार्यों और टीएन भाग में किमी 0.000 से किमी 43.950 तक के अन्य सूचीबद्ध शेष कार्यों को थोड़ा थोड़ा करके में पूरा करना।	7.35	166.52	98	तिरुपति
12	तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर चेन्नई बंदरगाह से चेन्नई जिले के मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पैकेज-1)	4.95	1388.59	7	चेन्नई
13	तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर चेन्नई बंदरगाह से चेन्नई जिले के मदुरव्याल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पैकेज-2)	5.10	1616.97	5	चेन्नई
14	तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर चेन्नई बंदरगाह से चेन्नई जिले के मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पैकेज-3)	4.49	1299.36	9	चेन्नई
15	तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर चेन्नई बंदरगाह से चेन्नई जिले के मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पैकेज-4)	6.41	1205.40	2	चेन्नई

16	बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे (किमी. 261+705 से किमी. 262+800) को श्रीपेरंबदूर टोल प्लाजा के पास किमी. 35+700 पर एनएच 48 के मदुरावोयल से वालजापेट खंड से जोड़ने वाले ट्रम्पेट इंटरचेंज का निर्माण	1.10	157.63	18	कांचीपुरम
17	तमिलनाडु राज्य में एसटीआरआर बैंगलुरु, एनएच 948ए बालागेंडापल्ली (तमिलनाडु) से कर्नाटक/तमिलनाडु सीमा तक किमी 144.170 से किमी 179.936 (35.766 किमी) तक 4-लेन का निर्माण	35.766	1260.74	62	कृष्णागिरी
18	एनएच-44 के धर्मपुरी -सलेम खंड में किमी 158/500 से किमी 165/100 तक थोप्पुर घाट खंड के संरेखण में सुधार	6.60	905.00	1	धर्मपुरी और सलेम
19	एनएच-716 (चेन्नई- तिरुपति पैकेज-1) के तिरुवल्लूर (डिज़ाइन शृंखला किमी 17+56) से टीएन/एपी बॉर्डर (डिज़ाइन शृंखला किमी 61+51) तक पेढ़ शोल्डर के साथ 4 लेन का पहुंच नियंत्रित राजमार्ग	43.95	1376.10	8	तिरुवल्लूर
20	तमिलनाडु/आंध्र प्रदेश सीमा (डिज़ाइन शृंखला किमी 61+51) से एनएच-716 के पुत्तर (डिज़ाइन शृंखला किमी 81+540) तक पेढ़ शोल्डर के साथ 4 लेन का पहुंच नियंत्रित राजमार्ग और मल्लावरम से रेनिंगुटा तक पेढ़ शोल्डर के साथ 6 लेन (चेन्नई- तिरुपति पैकेज-2)	37.43	1346.82	8	चित्तौड़ और तिरुपति
21	ईपीसी मोड पर एनएच-4 (नया एनएच-48) के श्रीपेरंबदूर से कराईपेट्टई खंड को 37+000 (मौजूदा किमी 37+000) से किमी 71+015 तक छह लेन बनाने के लिए शेष कार्य	16.820	403.050	6	कांचीपुरम
22	एनएच-209 के कमलापुरम - ओड़ियनचत्रम खंड का 4-लेन का बनाना	36.51	1051.69	82	डिंडीगुल

23	एनएच-209 के मदाथुकुलम - पोलाची खंड को 4-लेन का बनाना	50.078	1471.71	91	डिंडीगुल और तिरुप्पुर
24	एनएच-744ए (मदुरै रिंग रोड) के वाडीपट्टी - थमरायपट्टी खंड को 4-लेन का बनाना	29.96	900.05	81	मदुरै
25	एनएच-338, एनएच-36 और एनएच-383 के मेलूर - कराईकुड़ी खंड को 4-लेन किया जाएगा	45.86	1017.29	89	मदुरै, शिवगंगी
26	एनएच-744 के किमी 0.000 से किमी 36.000 तक तिरुमंगलम से वडुगापट्टी खंड का 4 लेन का बनाना	36.00	1076.97	88	मदुरै
27	एनएच-744 के किमी 36.000 से किमी 71.600 तक वडुगापट्टी से थेरकुर्वेगनल्लूर (राजपालयम) खंड का 4 लेन का बनाना	35.60	1317.06	98	विरुद्धुनगर
28	एनएच-47 के किमी 43.000 से 96.714 तक केएल/टीएन सीमा कन्याकुमारी में अतिरिक्त संरचनाओं सहित शेष कार्यों को 4-लेन का बनाना	53.71	1564.23	49	कन्याकुमारी
29	विक्रवंडी से सेठियाथोपु खंड (किमी 0/0-65/960 तक) को चार लेन का बनाने के लिए शेष कार्य	65.96	1163.17	1	विलुप्पुरम और कुड़ालोर
30	"एनएच 4 (चेन्नई - चित्तूर - बैंगलोर रोड) के किमी 113/4 पर मौजूदा आरओबी का पुनर्निर्माण और किमी 113/8 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण"	0.01	34.16	98	रानीपेट
31	सेतुभारतम परियोजना के अंतर्गत वडापलांजी और उसिलामपट्टी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी-17 के स्थान पर एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच संख्या 85) (मदुरै - कोचीन रोड) के किमी 22/2 पर आरओबी का निर्माण और किमी 19/2-3 में रेलवे चेनेज का निर्माण	0.01	59.38	81	मदुरै

32	एनएच-234 (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के रेलवे किमी 130/23-25 पर मौजूदा एलसी संख्या 109ए/3टी के स्थान पर किमी 81/800 (कन्नमंगलम के पास) पर आरओबी और उनके पहुंच मार्गों का निर्माण, जिसमें भूमि अधिग्रहण भी शामिल है।	1.10	118.94	37	वेल्लोर
33	सेतुभारतम परियोजना के अंतर्गत थेनी और बोडी रेलवे स्टेशनों के बीच एनएच 49 एक्सटेंशन (मदुरै-कोचीन रोड) के किमी 93/4 पर एलसी 85 और रेलवे किमी 89/7-8 के स्थान पर आरओबी का निर्माण	0.85	45.18	41	थेनी
34	सेतुभारतम परियोजना के अंतर्गत ओंदीपट्टी और थेनी रेलवे स्टेशनों के बीच एनएच 49 एक्सटेंशन (मदुरै - कोचीन रोड) के किमी 75/8 पर एलसी 68 और रेलवे किमी 72/6-7 के स्थान पर आरओबी का निर्माण	1.26	92.02	53	थेनी
35	एनएच-234 (मंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या 86 के स्थान पर एट्टीवाडी के पास किमी 103/4 पर आरओबी और उनके पहुंच मार्गों का निर्माण, जिसमें भूमि अधिग्रहण भी शामिल है	1.01	64.25	22	तिरुवन्नामलाई
36	गुडियाथम शहर तक किमी 23/100 - 29/250 में बाईपास का निर्माण, जिसमें भूमि अधिग्रहण और एनएच-234 (मंगलोर - विल्लुपुरम रोड) (नया एनएच-75) का स्थानांतरण शामिल है।	7.3	221.03	80	वेल्लोर
37	एनएच-4 (नया एनएच-40) (चेन्नई-चित्तूर बैंगलोर रोड) के किमी 109/10 पर एलवीयूपी का निर्माण	0.5	13.51	47	रानीपेट

38	एनएच-744 (पुराना एनएच 208) कोलम-तिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट संख्या 503 / स्पेशल-ए-3 / ई) पर आरओबी और उनके पहुंच मार्गों का निर्माण	1.23	53.02	80	तिरुनेलवेली
39	एनएच 207 (नया एनएच 648) पर एलए सहित किमी.3/0 (कोथापल्ली) से शुरू होकर किमी.9/350 (जी मंगलम) पर जुड़ने वाले बंगलूर शहर तक बाईपास का निर्माण	4.58	90.01	52	कृष्णागिरी
40	पेट्ट शोल्डर के साथ दो लेन से पेट्ट शोल्डर के साथ चार लेन तक चौड़ीकरण और किमी 0/8 - 17/6, 18/0 - 25/0, 25/500 - 27/900, 29/6 - 34/0 और किमी 39/0-50/570 में सुदृढ़ीकरण और किमी 17/6-18/0, 25/0-25/5, 27/9-29/6 में सुदृढ़ीकरण और पेट्ट शोल्डर के साथ चार लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण और किमी 34/0-39/0 में सुदृढ़ीकरण, चयनित खंडों में सेंटर मीडियन सहित, एनएच 532 (कुड़ालोर) के किमी 39/8 पर सीडी कार्यों और अतिरिक्त पुल के चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण सहित झांझावात जल निकासी का निर्माण	42.69	257.1	68	कुड़ालोर
41	थिरुपथुर-वानियमबाड़ी सड़क (एनएच-179ए) के किमी 17/8-18/2 तक पेट्ट शोल्डर सहित दो लेन का सुदृढ़ीकरण, किमी 18/2 से किमी 20/0 तक पेट्ट शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण और किमी 20/0 से किमी 35/6 तक पेट्ट शोल्डर सहित चार लेन का निर्माण	18.02	169.70	60	धर्मपुरी
42	62/4-63/0 किमी पर नए सिनेमा जंक्शन पर ब्लैक स्पॉट आईडी टीएन(02) 635 में स्थायी सुधार, 62/6-62/880 किमी पर अतिरिक्त उच्च स्तरीय पुल उपलब्ध	0.6	31.45	50	कुड़ालोर

	कराकर, जिसमें सेंटर मीडियन के साथ मौजूदा सङ्क का चौड़ीकरण, वर्षा जल निकासी, सीडी कार्य और एनएच 45ए (नया एनएच 32) (विल्लुपुरम - पांडी-नागपट्टिनम रोड) का जंक्शन सुधार शामिल है।				
43	किमी 429/2 - 430/8 और किमी 433/2 (चयनित खंड) पर मौजूदा पेवर ब्लॉक कैरिजवे में सुधार और किमी 397/2, 397/4, 398/4, 398/6, 399/4, 399/6, 399/10, 400/2, 400/4 और 400/10 के संवेदनशील स्थानों पर सुरक्षा उपाय प्रदान करना, जिसमें सीडी कार्य और सुरक्षात्मक कार्य और एनएच 67 (नया एनएच 181) के किमी 430/8 - 431/4 पर चारिंग क्रॉस जंक्शन में सुधार शामिल हैं।	3.45	42.22	73	नीलगिरी
44	साईबाबा कॉलोनी जंक्शन पर एनएच 67 के किमी 348/6 - 349/8 (नए एनएच 181 के किमी 15/6 - 16/8) (नागपट्टिनम - गुडलुर - मैसूर रोड) पर जंक्शन सुधार सहित फ्लाई ओवर का निर्माण।	1.14	59.93	22	कोयंबटूर
45	भूमि अधिग्रहण सहित एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच 85) के किमी 6/850 - 10/382 के बीच मदुरै - अचम्बाथु - विराटिपथु तक बाईपास का निर्माण	3.53	238.97	28	मदुरै
46	एनएच-234 (नया एनएच 75) (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के किमी 56/2 पर मौजूदा 2 लेन बो-स्ट्रिंग आरओबी के साथ अतिरिक्त 2 लेन बो-स्ट्रिंग आरओबी का निर्माण	0.45	33.53	1	वेल्लोर
47	एनएच-81 के किमी 1/2 से किमी 23/6 (9.50 किमी) तक चयनित खंडों का सुदृढ़ीकरण और एनएच-181 के किमी 6/0 से किमी 23/0 (1.8 किमी) तक चयनित खंडों का सुदृढ़ीकरण, जिसमें एनएच-181 के	11.3	47.57	32	कोयंबटूर और तिरुपुर

	किमी 6/0 - किमी 6/4 पर जंक्शन सुधार शामिल है।				
48	बचे हुए मौजूदा 2एल को 2एल+पीएस तक चौड़ा करना, एनएच-381ए (वेल्लाकोविल से संकरी रोड) के किमी 9/6 - 15/6 तक चयनित खंडों को मजबूत करना	5.0	16.8	2	कोयंबटूर
49	ब्रेस्टवॉल, गेबियन दीवार, घास के पौधों सहित भूस्खलन वाले हिस्सों को ढकने वाली जियो मैट का निर्माण और एनएच 181 (कोयंबटूर - ऊटी - गुंडलपेट रोड) के किमी 66/4 - 155/8 (चुने हुए हिस्सों) तक पुलियों का निर्माण करके भूस्खलन और मृदा अपरदन की रोकथाम।	1.75	19.47	2	कोयंबटूर
50	चैनेज 0/0 से चैनेज 4/465 तक वेट्टावलम टाउन तक चार लेन बाईपास का निर्माण (एनएच-38 मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड के किमी 104/850 से शुरू होकर किमी 109/190 पर समाप्त)	4.47	50.68	5	थिरुवन्नमलाई
51	एनएच-38 (पुराना एनएच 234) मैंगलोर-विल्लुपुरम सड़क के किमी 0.000 से किमी 12.300 (लंबाई 12.300 किमी) तक सुदृढ़ीकरण	12.30	20.83	6	विल्लुपुरम
52	एनएच-207 (नया एनएच-648) के किमी 16/170 से किमी 18/110 तक मौजूदा कैरिजवे को मजबूत करने और किमी 16/0 से किमी 16/170 तक सुधार सहित मौजूदा दो लेन को चार लेन तक चौड़ा करने का शेष कार्य।	2.11	12.81	15	सलेम और नमककल
53	सत्यमंगलम - कोयंबटूर रोड) के किमी 312/0-315/4 पर गणपति मूर मार्केट जंक्शन (टीएन-02-623) पर ब्लैकस्पॉट को खत्म करने के लिए सुधार	3.40	51.02	1	कोयंबटूर

54	पेट्ड शोल्डर सड़क के साथ मौजूदा दो लेन को चार लेन में चौड़ा करना और राष्ट्रीय राजमार्ग 948 पर किमी 302/60 से किमी 306/60 तक सुधार कार्य, जिसमें सी.डी. कार्य और नाली निर्माण कार्य शामिल हैं।	4.00	44.09	1	कोयंबटूर
55	किमी 268/40 से किमी 271/30 और किमी 273/00 से किमी 273/80 तक मौजूदा 2 लेन वाले पेट्ड शोल्डर को 4 लेन वाले पक्के शोल्डर में चौड़ा करना और एनएच-948 (कोयंबटूर - सत्यमंगलम रोड) (लंबाई 5.40 किमी) के किमी 271/3 से 273/0 तक एक छोर से दूसरे छोर तक चौड़ा करना और सुधार करना, जिसमें तीन ब्लैक स्पॉट (आईडी- टीएन-02-238, टीएन-02-239 और टीएन-03-260) का स्थायी सुधार शामिल है।	5.40	52.21	1	गोबिचेट्टीपलायम
56	किमी 15/600 - 38/800 (किमी 28/2-28/6 और किमी 33/100-33/200 को छोड़कर) को 2 लीटर+पीएस तक चौड़ा करना और किमी 17/300-21/300, किमी 22/200-26/0, किमी 26/600-28/0, किमी 28/60-30/8 में सुधार। एनएच-381ए का किमी 31/700-33/100, किमी 33/200-35/200, किमी 36/200-38/800 (लंबाई 22.70 किमी) (वेल्लाकोइल - संकागिरी रोड)	22.70	63.60	1	गोबिचेट्टीपलायम
57	एनएच-87 पर किमी.0/000 से 3/200 तक और एनएच-85 पर किमी.46/275 से 48/175 तक सुदृढ़ीकरण	5.10	11.32	1	मदुरै
58	पुडुकोट्टई - त्रिची रोड (एनएच 336) के किमी 33/610 - 44/010 पर मौजूदा कैरिजवे में सुधार	10.40	7.51	1	त्रिची और पुडुकोट्टई
