

भारत सरकार  
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 965 जिसका उत्तर  
शुक्रवार, 25 जुलाई, 2025/3 श्रावण, 1947 (शक) को दिया जाना है

पत्तन अवसंरचना में सुधार

† 965. श्री रविन्द्र दत्ताराम वायकर :

श्री नरेश गणपत म्हस्के:

डॉ. श्रीकांत एकनाथ शिंदे:

श्री राजेश वर्मा :

श्रीमती शांभवी:

क्या पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

- (क) सरकार द्वारा देश के प्रमुख पत्तनों के औसत टर्नअराउंड समय को कम करने के लिए कौन-से उपाय लागू किए गए हैं;
- (ख) सरकार पत्तनों पर परिचालन दक्षता बढ़ाने की योजना किस प्रकार बना रही है ताकि लदान और उत्तराई की प्रक्रिया में तेजी लाई जा सके;
- (ग) पत्तन अवसंरचना और प्रौद्योगिकी में सुधार के उद्देश्य से की गई किसी विशिष्ट पहल या निवेश का व्यौरा क्या है;
- (घ) प्रमुख पत्तनों पर बाधाओं की पहचान करने और परिचालन को सुव्यवस्थित करने में हितधारकों की भागीदारी की क्या भूमिका है; और
- (ङ) सरकार टर्नअराउंड समय को कम करने और समग्र पत्तन प्रदर्शन में सुधार लाने में प्रगति की निगरानी किस प्रकार करना चाहती है?

उत्तर  
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री  
(श्री सर्वानंद सोणोवाल)

(क) और (ख): पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने देश के महापत्तनों पर औसत टर्नअराउंड समय कम करने और प्रचालन दक्षता बढ़ाने के लिए कई पहलें की हैं। इनमें नए बर्थों, टर्मिनलों और पार्किंग प्लाजा का निर्माण; मौजूदा पत्तन अवसंरचना का मशीनीकरण और आधुनिकीकरण; पत्तन प्रक्रियाओं का

पुनः- अभियांत्रिकरण, डिजिटलीकरण; और बेहतर रेल एवं सड़क नेटवर्कों के माध्यम से आंतरिक इलाके से संपर्क बढ़ाना शामिल है।

(ग): पत्तन अवसंरचना और प्रौद्योगिकी में सुधार करने के लिए विभिन्न परियोजनाएं चालू की गई हैं जिनमें बर्थों और टर्मिनलों जैसे व्यावन पोर्ट, टुना टेकरा कार्गो टर्मिनल आदि के आधुनिकीकरण एवं क्षमता विस्तार पर फोकस किया गया है। इसके अलावा, महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 में निजी निवेश और दक्षता को बढ़ाने के लिए पीपीपी प्रचालकों के लिए पत्तन प्राधिकरणों, बाजारा प्रेरित टैरिफ मैकेनिज्म को अधिक स्वायत्तता प्रदान की गई है।

(घ): हितधारक नीति निर्माण, परियोजना नवीनीकरण आदि के दौरान अवरोधों का पता लगाने तथा फिडबैक एवं टिप्पणी देकर प्रचालनों को सुव्यवस्थित करने में निर्णायिक भूमिका निभाता है।

(ङ): टर्नअराउंड समय सहित पत्तन के समग्र निष्पादन की निगरानी करने के लिए, सागरमंथन डैशबोर्ड विकसित किया गया है, जिसमें कार्यान्वित उपायों की प्रभावशीलता का मूल्यांकन करने के लिए इन संकेतकों पर नियमित रूप से नज़र रखी जाती है और उनका मूल्यांकन किया जाता है।

\*\*\*\*\*