भारत सरकार
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 978 जिसका उत्तर
शुक्रवार, 25 जुलाई, 2025/3 श्रावण, 1947 (शक) को दिया जाना है

बाखासर में कृत्रिम नहर एवं पत्तन परियोजना

†978. श्री उम्मेदा राम बेनीवाल:

क्या पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या राजस्थान के बाड़मेर जिले के बाखासर क्षेत्र में कृत्रिम नहर के माध्यम से पत्तन विकसित करने की कोई योजना प्रस्तावित है;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार ने इस परियोजना के संबंध में कोई विस्तृत रिपोर्ट, तकनीकी सर्वेक्षण या गणितीय मॉडल तैयार किया है और यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या उक्त रिपोर्ट या अध्ययन अभी भी लंबित है और यदि हाँ, तो इसके क्या कारण हैं;

(घ) क्या सरकार भविष्य में राजस्थान में विकास के नए द्वार खोलने के उद्देश्य से उक्त परियोजना के कार्यान्वयन को प्राथमिकता देने और शीघ्रता से करने के लिए कोई समयबद्ध योजना बना रही है;

(ङ) यदि नहीं, तो उक्त परियोजना के अब तक मूर्त रूप न ले पाने के क्या कारण हैं; और

(च) क्या उक्त परियोजना के कार्यान्वयन में कोई तकनीकी, वित्तीय, पर्यावरणीय या अंतर्राष्ट्रीय बाधाएँ हैं और यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है?

उत्तर
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री
(श्री सर्बानंद सोणोवाल)

(क) से (च): पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के तहत एक स्वायत्त निकाय, भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (आईडबल्यूएआई) ने राष्ट्रीय जलमार्ग (रा.ज.)- 48 (जवाई- लूनी नदी और रण- ऑफ-कच्छ), जो बाड़मेर जिले से भी होकर गुज़रती है, की गणितीय मॉडलिंग करने हेतु राष्ट्रीय पत्तन, जलमार्ग एवं तट प्रोद्योगिकी केंद्र (एनटीसीपीडबल्यूसी), आईआईटी मद्रास की सेवाएं ली हैं। इसके आगे की कार्रवाई गणितीय मॉडलिंग के निष्कर्ष के आधार पर निर्धारित की जाएगी।

*****