

दिनांक 29 जुलाई, 2025 को उत्तर दिए जाने के लिए  
संयुक्त राज्य अमेरिका के साथ व्यापार समझौता

1447 श्री ए. राजा:

क्या वाणिज्य और उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या पिछले दो वर्षों के दौरान संयुक्त राज्य अमेरिका के साथ अमेरिकी आयात और भारत के निर्यात पर शुल्क के संबंध में कोई व्यापार समझौता हुआ है, यदि हाँ, तो उसका ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या संयुक्त राज्य अमेरिका ने व्यापार समझौते को अंतिम रूप देने के लिए कोई समय-सीमा तय की थी, यदि हाँ, तो उसका ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या संयुक्त राज्य अमेरिका ने हाल ही में भारत से विशेष ऑटोमोबाइल और स्पेयर पार्ट्स के आयात पर शुल्क बढ़ाया है;
- (घ) यदि हाँ, तो उसका ब्यौरा क्या
- (ङ) क्या भारत ने विश्व व्यापार संगठन में विरोध दर्ज कराया है, क्योंकि वे जीएटीटी के सिद्धांतों के विरुद्ध थे, यदि हाँ, तो उसका ब्यौरा क्या है; और है?
- (च) क्या कोई प्रतिशोधात्मक शुल्क लगाया जाएगा और रियायतें निलंबित की जाएँगी, यदि हाँ, तो उसका ब्यौरा क्या

उत्तर

वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री  
(श्री जितिन प्रसाद)

(क) से (च) भारत-अमेरिका द्विपक्षीय व्यापार समझौता (बीटीए) संबंधी नेगोशिएशन मार्च 2025 में शुरू हुई। इन नेगोशिएशन्स के पांच दौर आयोजित किए जा चुके हैं, अंतिम नेगोशिएशन दिनांक 14-18 जुलाई, 2025 को वाशिंगटन, संयुक्त राज्य अमेरिका में हुई थी।

दिनांक 13 फरवरी, 2025 को जारी संयुक्त वक्तव्य के अनुसार, भारत और अमेरिका ने वर्ष 2030 तक कुल द्विपक्षीय व्यापार को दोगुना से अधिक बढ़ाकर 500 बिलियन डॉलर करने का लक्ष्य निर्धारित किया है। भारत और अमेरिका के नेतृत्व ने वर्ष 2025 तक पारस्परिक रूप से लाभकारी, बहु-क्षेत्रीय

द्विपक्षीय व्यापार समझौते (बीटीए) की पहली ट्रैन्च पर नेगोशिएट करने की योजनाओं की घोषणा की।

अमेरिका ने भारत सहित सभी देशों से ऑटोमोबाइल और कुछ ऑटोमोबाइल पुर्जों के आयात पर 25% टैरिफ लगाया है। उल्लेखनीय है कि जहाँ ऑटोमोबाइल पर टैरिफ दिनांक 3 अप्रैल, 2025 से प्रभावी हुआ है, वहीं ऑटोमोबाइल पार्ट्स पर टैरिफ दिनांक 3 मई, 2025 से प्रभावी हुआ है।  
स्रोत: [www.whitehouse.gov](http://www.whitehouse.gov)

भारत ने विश्व व्यापार संगठन (डब्ल्यूटीओ) समझौतों के प्रावधानों के अनुरूप अपने सभी अधिकारों को सुरक्षित रखने के लिए आवश्यक कदम उठाए हैं।

\*\*\*\*\*