

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
30.07.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 1678 का उत्तर

तमिलनाडु में अमृत भारत रेलगाड़ियाँ

1678. श्री मलैयारासन डी.:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) "अमृत भारत रेलगाड़ियाँ" पहल की मौजूदा स्थिति और प्रगति क्या है;
- (ख) इस पहल के अंतर्गत स्वीकृत, आवंटित और उपयोग की गई निधि का ब्यौरा क्या है;
- (ग) तमिलनाडु में अब तक अमृत भारत रेलगाड़ियाँ योजना के अंतर्गत कितनी रेलगाड़ियाँ शुरू की गई हैं;
- (घ) अमृत भारत रेलगाड़ियों में, विशेषकर यात्री सुविधा, सुरक्षा और स्थायित्व के संदर्भ में, क्या विशिष्ट विशेषताएँ जोड़ी गई हैं और सुधार किए गए हैं;
- (ङ) सरकार द्वारा अवसंरचना, कर्मचारियों के प्रशिक्षण और प्रौद्योगिकी अपनाने के संदर्भ में इन रेलगाड़ियों के सुचारू संचालन को सुनिश्चित करने के लिए क्या उपाय किए गए हैं/किए जा रहे हैं; और
- (च) क्या सरकार संपूर्ण देश में इन रेलगाड़ियों के विस्तार का प्रस्ताव कर रही है और यदि हां, तो विशेषकर तमिलनाडु में तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री
(श्री अश्विनी वैष्णव)

- (क) से (च): भारतीय रेल पर यात्रियों की संरक्षा और सुविधा बढ़ाने के लिए चल स्टॉक में सुधार/उन्नयन एक सतत और निरंतर चलने वाली प्रक्रिया है।

भारतीय रेल ने पूर्णतः से गैर-वातानुकूलित अमृत भारत गाड़ियां शुरू की हैं, जिनमें वर्तमान में 11 सामान्य श्रेणी के डिब्बे, 8 शयनयान श्रेणी के डिब्बे, 1 पेंट्रीकार और 2 द्वितीय श्रेणी सह सामान सह गार्ड वैन और दिव्यांगजन अनुकूल डिब्बे शामिल हैं। इन गाड़ियों को गैर-वातानुकूलित श्रेणी के यात्रियों को विश्वस्तरीय आधुनिक और आरामदायक रेल यात्रा अनुभव प्रदान करके आम जनता की ज़रूरतों को पूरा करने के लिए डिज़ाइन और निर्मित किया गया है। भारतीय रेल ने 100 अमृत भारत गाड़ियों के उत्पादन का प्रावधान किया है।

उच्च गति, उन्नत संरक्षा मानक और विश्वस्तरीय सेवा इस रेलगाड़ी की पहचान हैं, जिसमें निम्नलिखित उन्नत विशेषताएं और सुविधाएं हैं:

- i. वंदे भारत स्लीपर के समान उन्नत रूप और अनुभव के साथ सीट और बर्थ का बेहतर सौंदर्यकरण।
- ii. झटका मुक्त सेमी-ऑटोमेटिक कपलर्स।
- iii. क्रैश ट्यूब के प्रावधान से सवारी डिब्बों में बेहतर क्रैशवर्दीनेस।
- iv. सभी सवारी डिब्बों और सामान कक्ष में सीसीटीवी प्रणाली का प्रावधान।
- v. शौचालयों का बेहतर डिज़ाइन।
- vi. बर्थ पर आसानी से चढ़ने के लिए सीढ़ी का बेहतर डिज़ाइन।
- vii. बेहतर एलईडी लाइट फिटिंग और चार्जिंग सॉकेट।
- viii. ईपी सहायता प्राप्त ब्रेकिंग प्रणाली का प्रावधान।
- ix. शौचालयों और इलेक्ट्रिकल क्यूबिकल्ब्स में एरोसोल आधारित अग्नि शमन प्रणाली।
- x. यूएसबी टाइप-ए और टाइप-सी मोबाइल चार्जिंग सॉकेट।
- xi. यात्री और गार्ड/रेलगाड़ी प्रबंधक के बीच पारस्परिक संचार के लिए आपातकालीन टॉक-बैक प्रणाली।
- xii. उन्नत तापन क्षमता वाली अवातानुकूलित पेंट्री।
- xiii. आसानी से जोड़ने और अलग करने के लिए त्वरित निस्तारण तंत्र के साथ पूर्ण रूप से सीलबंद गैंगवे।

चूंकि, रेल नेटवर्क के राज्य की सीमाओं के आर-पार फैला होता है, इसलिए नेटवर्क की आवश्यकतानुसार ऐसी सीमाओं के आर-पार रेलगाड़ियों को चालू किया जाता है। भारतीय रेल नेटवर्क पर परिचालित 14 अमृत भारत एक्सप्रेस सेवाओं में से 08 सेवाओं को 18 जुलाई, 2025 से शुरू किया गया है।

वर्तमान में, 13433/13434 एसएमवीटी बैंगलुरु-मालदा टाउन अमृत भारत एक्सप्रेस तमिलनाडु राज्य में स्थित काटपाड़ी और जोलारपेट्टै सहित विभिन्न स्टेशनों को सेवित

करती है। इसके अलावा, भारतीय रेल पर अमृत भारत रेलगाड़ी सेवाओं सहित रेलगाड़ी सेवाओं की शुरुआत करना निरंतर चलने वाली प्रक्रिया है जो यातायात औचित्य, परिचालनिक व्यवहार्यता, संसाधनों की उपलब्धता आदि के अध्यपधीन है।

इसके अलावा, प्रत्येक अनुरक्षण कर्मियों को अनुरक्षण कार्यकलापों और नवीनतम प्रौद्योगिकी के बारे में अपनी जानकारी अद्यतन करने के लिए नियमित अंतराल पर निर्धारित प्रशिक्षण दिया जाता है।
