भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोकसभा
30.07.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 1754 का उत्तर

तुगलकाबाद रेलवे स्टेशन में अत्याधुनिक सुविधाएं

1754. श्री रामवीर सिंह बिधूड़ी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार की दक्षिण दिल्ली के मुख्य एवं ऐतिहासिक तुगलकाबाद रेलवे स्टेशन को टर्मिनल में परिवर्तित करने और वहां अत्याधुनिक सुविधाएं प्रदान करने की कोई योजना है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) तुगलकाबाद स्टेशन पर सोनगरिया सुपरफास्ट ट्रेन संख्या 20451 और 20452 तथा जन शताब्दी एक्सप्रेस ट्रेन संख्या 12059 और 12060 का ठहराव कब तक बहाल करने का प्रस्ताव है; और

(घ) सरकार का गरीब मजदूरों को कब तक राहत देने का प्रस्ताव है, क्योंकि दक्षिण दिल्ली से हजारों मजदूर राजस्थान और मध्य प्रदेश में अपने घरों को जाने के लिए इन ट्रेनों का प्रयोग करते हैं और अब उन्हें निजामुद्दीन या फरीदाबाद से इन ट्रेनों में सवार होना पड़ता है, जिससे कम से कम दो घंटे का समय बर्बाद होता है और गरीब मजदूरों को काफी पैसा खर्च करना पड़ता है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) और (ख): दिल्ली-पलवल रेल खंड पर स्थित तुगलकाबाद दिल्ली क्षेत्र के प्रमुख रेलवे स्टेशनों जिनमें नई दिल्ली, हजरत निजामुद्दीन, आनंद विहार टर्मिनल, दिल्ली जंक्शन, दिल्ली सराय रोहिल्ला आदि स्टेशन/टर्मिनल शामिल हैं, में से एक है। दक्षिण दिल्ली में स्थित तुगलकाबाद, हजरत निजामुद्दीन से लगभग 11 किमी और नई दिल्ली स्टेशन से लगभग 18 किमी दूर है, जो अन्य स्थानों के साथ-साथ

कोटा जाने वाले यात्रियों की आवश्यकताओं को पूरा करता है। वर्तमान में, 30 रेलगाड़ी सेवाएं तुगलकाबाद स्टेशन पर यात्रियों की आवश्यकताओं को पूरा कर रही हैं।

तुगलकाबाद रेलवे स्टेशन पर, प्लेटफार्म संख्या 1 पर दिव्यांगजन शौचालय, महिला शौचालय, पार्किंग सुविधाओं में सुधार, ऊपरी पैदल पुल का शेल्टर, नए वाटर बूथ और प्लेटफार्मों पर नई बेंचों का निर्माण कार्य पूरा कर लिया गया है। प्लेटफार्म संख्या 1 और 2 पर प्लेटफार्म शेल्टर, दिव्यांगजन पार्किंग के शेल्टर और अतिरिक्त वाटर बूथ के सुधार का कार्य शुरू कर दिया गया है।

भारतीय रेल में स्टेशनों का विकास/पुनर्विकास/उन्नयन/आधुनिकीकरण सतत् और निरंतर चलने वाली प्रक्रिया है और निर्माण कार्यों को कार्य की आवश्यकता, परस्पर प्राथमिकता और निधियों की उपलब्धता के अध्यधीन शुरू किया जाता है। स्टेशनों के विकास/पुनर्विकास/उन्नयन/आधुनिकीकरण के लिए निर्माण कार्यों को स्वीकृत और निष्पादित करते समय निचली श्रेणी के स्टेशनों की तुलना में उच्च श्रेणी के स्टेशनों को प्राथमिकता दी जाती है।

इसके अलावा, रेल मंत्रालय ने दीर्घकालिक दृष्टिकोण के साथ सतत् आधार पर रेलवे स्टेशनों के विकास हेतु अमृत भारत स्टेशन योजना शुरू की है। इसमें प्रत्येक रेलवे स्टेशन की आवश्यकता को देखते हुए स्टेशन तक पहुंच, परिचलन क्षेत्रों, प्रतीक्षालय, शौचालय, आवश्यकतानुसार लिफ्ट/एस्केलेटर, प्लेटफॉर्म की सतह का कार्य और प्लेटफॉर्म पर कवर, स्वच्छता, निःशुल्क वाई-फाई, 'एक स्टेशन एक उत्पाद' जैसी योजनाओं के माध्यम से स्थानीय उत्पादों के लिए कियोस्क, बेहतर यात्री सूचना प्रणाली, एक्जीक्यूटिव लाउंज, व्यावसायिक बैठकों के लिए निर्दिष्ट स्थान, लैंडस्केपिंग आदि जैसी स्टेशन संबंधी सुविधाओं में सुधार लाने के लिए मास्टर प्लान तैयार करना और उनका चरणबद्ध कार्यान्वयन करना शामिल हैं।

इस योजना में आवश्यकतानुसार, चरणबद्ध रूप से एवं यथा व्यवहार्य स्टेशन भवन में सुधार, शहर के दोनों भागों के साथ स्टेशन का एकीकरण, यातायात के विविध साधनों के साथ एकीकरण, दिव्यांगजनों के लिए सुविधाएं, दीर्घकालिक और पर्यावरण अनुकूल समाधान, गिट्टी रहित पटरियों

की व्यवस्था आदि तथा दीर्घावधि में स्टेशन पर सिटी सेन्टरों के निर्माण की भी परिकल्पना की गई है।

स्टेशनों का विकास/उन्नयन/आधुनिकीकरण सामान्यत: योजना शीर्ष-53 'ग्राहक सुविधाएं' के अंतर्गत वित्तपोषित किया जाता है। वित्त वर्ष 2025-26 के लिए योजना शीर्ष-53 के तहत 12,118 करोड़ रुपए की निधि का आबंटन किया गया है और अब तक (जून, 2025 तक) 2,612 करोड़ रुपए का व्यय किया गया है।

रेल परियोजनाओं को लाभप्रदता, रेलवे की अपनी परिचालनिक आवश्यकताओं, राज्य सरकारों, केन्द्रीय मंत्रालयों, संसद सदस्यों, अन्य जनप्रतिनिधियों द्वारा की गई मांगों, सामाजिक-आर्थिक महत्व आदि के आधार पर किए जाते है जो चालू परियोजनाओं के थ्रो-फॉरवर्ड और निधियों की समग्र उपलब्धता पर निर्भर करता है, जो सतत् और निरंतर चलने वाली प्रक्रिया है।

(ग) और (घ): भारतीय रेल दक्षिण दिल्ली में रहने वाले मजदूरों सहित सभी यात्रियों की यात्रा आवश्यकताओं के प्रति संवेदनशील है। तुगलकाबाद के यात्री तुगलकाबाद के निकट नई दिल्ली/हजरत निजामुद्दीन से 20451/20452 सोगरिया-नई दिल्ली एक्सप्रेस और 12059/60 कोटा-हज़रत निजामुद्दीन जनशाताब्दी एक्सप्रेस की सेवाओं का लाभ उठा सकते हैं। इसके अलावा, भारतीय रेल पर रेलगाड़ी सेवाओं के ठहराव का प्रावधान परिचालनिक व्यवहार्यता, यातायात औचित्य आदि के अध्यधीन एक सतत् प्रक्रिया है।

*****