

भारत सरकार

रेल मंत्रालय

लोक सभा

30.07.2025 के

अतारांकित प्रश्न सं. 1772 का उत्तर

स्वचालित व्हील प्रोफाइल मापन प्रणालियाँ

1772. श्री विष्णु दयाल राम:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (डीएमआरसी) के साथ हाल ही में स्वचालित व्हील प्रोफाइल मापन प्रणाली (एडब्ल्यूपीएमएस) स्थापित करने के लिए किए गए समझौता ज्ञापन (एमओयू) के उद्देश्यों और प्रमुख विशेषताओं का ब्यौरा क्या है;
- (ख) एडब्ल्यूपीएमएस के माध्यम से अपनाई गई तकनीकी प्रगति, विशेष रूप से बिना स्पर्श के माप (नॉन-कॉन्टैक्ट मेजरमेंट) की विशेषताओं और इनका सुरक्षा एवं संचालन कुशलता पर पड़ने वाले प्रभाव का ब्यौरा क्या है;
- (ग) उक्त पहल के तहत कितनी एडब्ल्यूपीएमएस इकाइयाँ स्थापित करने की योजना है और उनके क्रय, स्थापना और चालू करने में डीएमआरसी की क्या भूमिका है; और
- (घ) एडब्ल्यूपीएमएस की यह प्रणाली भारतीय रेल के आधुनिकीकरण और तकनीकी उन्नयन के व्यापक लक्ष्यों को आगे बढ़ाने में किस प्रकार सहायक है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन को चार (04) अदद स्वचालित पहिया प्रोफाइल मापन प्रणाली (एडब्ल्यूपीएमएस) का प्रापण, आपूर्ति, संस्थापन, परीक्षण और कमीशनिंग का कार्य करने

के लिए नामित किया गया है। भारतीय रेल के संबंधित 04 स्थलों पर एडब्ल्यूपीएमएस परियोजना की कमीशनिंग होने तक कार्यान्वयन की जिम्मेदारी दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन की होगी।

एडब्ल्यूपीएमएस पहिए की प्रोफाइल की सटीक और वास्तविक समय पर निगरानी के लिए एक मार्गस्थ निरीक्षण प्रणाली है। एडब्ल्यूपीएमएस के लाभ निम्नानुसार हैं:

1. यह प्रणाली पूर्ण रूप से स्वचालित है।
2. यह प्रणाली सामान्य रेलगाड़ी की गति पथ पर स्थापित की जाती है, इसलिए रेलगाड़ी के चलने के साथ ही पहियों का मापन भी हो जाता है जिसके परिणामस्वरूप समय की बचत होती है।
3. अलार्म/अनुरक्षण चेतावनी स्वतः उत्पन्न होते हैं और उपयोगकर्ताओं को इसकी सूचना एसएमएस और ईमेल के माध्यम से प्राप्त होती है। अतः खराबी के सुधार पर शीघ्र कार्रवाई की जा सकती है।
4. व्हील प्रोफाइल मापदंडों की स्थिति वेब पोर्टल के माध्यम से कहीं से भी कई अधिकृत उपयोगकर्ता द्वारा देखी जा सकती है। इसलिए, सभी संबंधितों तक सूचना का प्रसार शीघ्रता से होता है।
5. इस प्रणाली द्वारा निर्मित व्हील प्रोफाइल डेटा से अग्रिम रूप से व्हील टर्निंग की योजना बनाने के लिए घिसाव की प्रवृत्ति जानने तथा विभिन्न पहियों के घिसाव पैटर्न का विश्लेषण करने में मदद मिलेगी।

एडब्ल्यूपीएमएस के शुरू होने से भारतीय रेल के आधुनिकीकरण और तकनीकी उन्नयन के व्यापक लक्ष्यों को प्राप्त करने में सहायता मिलेगी क्योंकि यह चल स्टॉक से संबंधित अनुरक्षण गतिविधियों के स्वचालन की दिशा में एक कदम है।
