भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 1879

जिसका उत्तर 31.07.2025 को दिया जाना है

हाइब्रिड वार्षिकी मॉडल परियोजनाएं

1879. श्रीमती भारती पारधी:
श्री श्रीरंग आप्पा चंदू बारणे:
श्री ओमप्रकाश भूपालसिंह उर्फ पवन राजेनिंबालकर:
श्री संजय हरिभाऊ जाधव:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) कितनी हाइब्रिड वार्षिकी मॉडल (एचएएम) परियोजनाओं का ठेका दिया गया है और देश में आज की तारीख तक निर्माणाधीन परियोजनाएं सफलतापूर्वक पूरी हो चुकी और चालू हो चुकी परियोजनाओं का वर्तमान में मध्य प्रदेश सहित राज्यवार और विशेष रूप से महाराष्ट्र में जिलावार संख्या कितनी है;

(ख) एचएएम परियोजना के लिए ठेका मिलने की तारीख से लेकर उसके वाणिज्यिक संचालन की तारीख तक लगने वाला औसत समय कितना है;

(ग) क्या सरकार ने हाल ही में एचएएम परियोजना बोलीदाताओं के लिए पात्रता मानदंड/योग्यता अपेक्षाओं को कड़ा किया है और यदि हाँ, तो वे विशिष्ट कारण/मुद्दे क्या हैं जिनके कारण उक्त मानक/मानदंड कड़े किए गए हैं;

(घ) सरकार भविष्य में एचएएम परियोजना के कार्यान्वयन की गति और गुणवत्ता पर इन परिवर्तनों के संभावित प्रभाव की अपेक्षा का ब्यौरा क्या है; और

(ङ) धाराशिव जिले में तेर को श्रीक्षेत्र पंढरपुर से जोड़ने वाली पालखी सड़क के निर्माण के प्रस्ताव का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) देश में हाइब्रिड एन्युइटी मोड (एचएएम) के तहत सौंपी गई 406 परियोजनाएं कार्यान्वयन/संचालन एवं रखरखाव के चरण में हैं। इसके अतिरिक्त, मध्य प्रदेश और महाराष्ट्र राज्यों में सौंपी गई और कार्यान्वयनाधीन/पूर्ण परियोजनाओं की सूची अनुबंध में दी गई है।

(ख) एचएएम परियोजना के आवंटन के बाद, चयनित बोलीदाता द्वारा रियायत समझौते पर हस्ताक्षर करने के लिए एक विशेष प्रयोजन वाहन (एसपीवी) का गठन किया जाता है और उसके बाद वित्तीय समापन प्राप्त करने के लिए लगभग 150 दिनों की समयावधि प्रदान की जाती है।

सरकार द्वारा पूर्व निर्धारित शर्तों (भूमि की उपलब्धता और मंज़ूरी आदि) और रियायतग्राही (वित्तीय समापन, परमिट आदि) की पूर्ति के बाद, रियायत करार के प्रावधानों के अनुसार परियोजना के निष्पादन के लिए नियत तिथि घोषित की जाती है और परियोजना के पूरा होने की समय सीमा आमतौर पर नियत तिथि से 2-3 वर्ष होती है।

(ग) और (घ) जी हां। सरकार ने जुलाई 2025 में एचएएम परियोजनाओं के लिए योग्यता मानदंड से संबंधित मानक प्रस्ताव के लिए अनुरोध (आरएफपी) में आशोधन जारी किया है। इन आशोधनों में अन्य बातों के साथ, मानक राजमार्ग परियोजना के साथ-साथ सुरंगों, बड़े पुलों, आरओबी आदि जैसी एकल विशिष्ट परियोजनाओं के लिए न्यूनतम आवश्यकताएं शामिल हैं और इनका उद्देश्य निर्माण की गुणवत्ता में सुधार और बोलीदाताओं के प्रति अधिक जवाबदेही सुनिश्चित करना है।

(ड.) तेर को श्रीक्षेत्र पंढरपुर से जोड़ने वाली सड़क का खंड राष्ट्रीय राजमार्ग नहीं है।

अनुबंध

'हाइब्रिड वार्षिकी मॉडल परियोजनाएं' के संबंध में श्रीमती भारती पारधी, श्री श्रीरंग आप्पा चंदू बारणे, श्री ओमप्रकाश भूपालसिंह उर्फ पवन राजेनिंबालकर और श्री संजय हरिभाऊ जाधव द्वारा दिनांक 31.07.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1879 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

मध्य प्रदेश राज्य में एचएएम मोड में पूर्ण हो चुकी, संचालित और कार्यान्वयनाधीन परियोजनाएं

क्र. सं.	एजेंसी	राज्य	ज़िला	परियोजना	लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु. में)
1	एनएचएआई	मध्य प्रदेश	इंदौर, खरगोन (पश्चिम निमाड़)	इंदौर - एदलाबाद (पैकेज -II) [तेजाजीनगर से बलवाड़ा]	33	1163
2	एनएचएआई	मध्य प्रदेश	खंडवा (पूर्वी निमाड़), खरगोन (पश्चिम निमाड़)	धनगांव - बोरगांव खंड (किमी 81.000 से किमी 139.000) [इंदौर - एदलाबाद पैकेज IV]	58	866
3	एनएचएआई	मध्य प्रदेश	बुरहानपुर, खंडवा (पूर्वी निमाड़)	एनएच 753एल का बोरेगांव बुज़ुर्ग से शाहपुर का 4 लेन (बोरेगांव बुज़ुर्ग से मुक्तईनगर का पैकेज I)	47	1504
4	एनएचएआई	मध्य प्रदेश	बुरहानपुर, जलगाँव	एनएच 753 के शाहपुर से मुक्ताईनगर तक के किमी 186.000 से किमी 216.278 तक 4 लेन (बोरेगांव बुज़ुर्ग से मुक्तईनगर का पैकेज II))	30	784
5	एनएचएआई	मध्य प्रदेश	विदिशा, रायसेन	(i) एनएच- 346 के विदिशा से हिनोतिया तक के किमी 0.000 से किमी 27.000 खंड 4 लेन (विदिशा - मेहुलवा-तालबेहट) पैकेज -I) और (ii) एनएच-146 के विदिशा से मोरिकोरी तक के किमी 39.000 से 59.476 तक खंड का 4 लेन	47	1004
6	एनएचएआई	मध्य प्रदेश	महोबा	एचएएम पर म. प्र. और उ. प्र. में भारतमाला परियोजना (ईसी) के तहत एनएच-34 और 35 के म. प्र. और उ. प्र. सीमा से कबरई खंड के किमी 197.000 से किमी 242.991 तक (सागर-कबरई पैकेज-5)को 4 लेन का बनाना (लंबाई = 45.991 किमी)	46	1633

क्र. सं.	एजेंसी	राज्य	ज़िला	परियोजना	लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु. में)
7	एनएचएआई	मध्य प्रदेश	देवास	इंदौर - हरदा (पैकेज -II) [राघवगढ़ से नानसा किमी 29.30 से किमी 92.30]	64	1082
8	एनएचएआई	मध्य प्रदेश	देवास, हरदा	इंदौर - हरदा (पैकेज -III) [नानासा से पिडगांव खंड किमी 95.000 से किमी 142.445 तक]	47	1146
9	एनएचएआई	मध्य प्रदेश	हरदा	हरदा - बैतूल (पैकेज -I) किमी0 से किमी30.20 तक 4 लेन [हरदा - टेमागांव]	30	774
10	एनएचएआई	मध्य प्रदेश	बेतुल	हरदा - बैतूल (पैकेज-III) किमी से 81.00 से किमी 121.248 [चिचोली - बैतूल]	40	854
11	एनएचएआई	मध्य प्रदेश	उज्जैन	चंदेसरा से खेड़ाखजुरिया के किमी 0.000 से (-) 750 तक और एनएच-148एनजी के किमी 0.000 से किमी 41.400 तक 4 लेन (पैकेज-I)	42	910
12	एनएचएआई	मध्य प्रदेश	उज्जैन, आगर-मालवा	एनएच-148एनजी (नया एनएच 752डी) के किमी 41.400 से किमी 89.200 तक खेड़ाखजुरिया से सुहागड़ी तक 4 लेन (पैकेज-II)	48	876
13	एनएचएआई	मध्य प्रदेश	मंदसौर, झालावाड़	एनएच-148एनजी के सुहागड़ी से बर्दिया अमरा के किमी 89.200 से किमी 135.351 तक 4 लेन (पैकेज- III)	46	823
14	एनएचएआई	मध्य प्रदेश	देवास, उज्जैन	उज्जैन बाईपास (किमी 19.76 से किमी 26.9) और देवास बाईपास (किमी 0.00 से किमी 14.52) सहित पुराने एसएच 18 (नया 752डी) के देवास -उज्जैन के किमी 0.0 से किमी 19.76 तक का 4 लेन	41	843
15	एनएचएआई	मध्य प्रदेश	उज्जैन, धार	एनएच-752डी के उज्जैन से बदनावर तक के किमी 26.900 से किमी 96.00 तक 4 लेन	69	1353

क्र. सं.	एजेंसी	राज्य	ज़िला	परियोजना	लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु. में)
16	एनएचएआई	मध्य प्रदेश	निवाड़ी, झांसी	झांसी - खजुराहो (पैकेज-I)	77	1690
17	एनएचएआई	मध्य प्रदेश	छतरपुर	बमीठा टाउन के निकट झांसी-खजुराहो के किमी 76.3 से किमी 161.7 तक	85	1781
18	एनएचएआई	मध्य प्रदेश	सीधी, रीवा	रीवा सीधी खंड का चुरहट बाईपास	15	830
19	एनएचएआई	मध्य प्रदेश	रायसेन	एनएच-146बी के शाहगंज बाईपास के अंतिम छोर से बाडी (पैकेज-IV) के डिजाइन किमी 102.000 से डिजाइन किमी 142.357 तक (डिजाइन लंबाई 40.357 किमी) तक 4-लेन का निर्माण कार्य	40	784
20	सड़क विंग	मध्य प्रदेश		हाइब्रिड एन्युइटी मोड (एचएएम) पर मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-30 के रतहरा चौक से चोरहटा चौक सड़क खंड के किमी 00.000 से 19.200 तक सर्विस रोड सहित रीवा बाईपास का पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन का निर्माण	19	648

महाराष्ट्र राज्य में एचएएम मोड में पूर्ण, महाराष्ट्र राज्य में एचएएम मोड में पूर्ण हो चुकी, संचालित और कार्यान्वयनाधीन परियोजनाएं

क्र. सं.	एजेंसी	राज्य	ज़िला	परियोजना	कुल लंबाई (किमी)	कुल लागत (करोड़ रु. में)
1	एनएचएआई	महाराष्ट्र	पालघर	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (चरण II - पैकेज XI) [किमी 77.000 से किमी 103.400] (गंजाड - तलसारी)	26	1525
2	एनएचएआई	महाराष्ट्र	पालघर	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (चरण II - पैकेज XII) [किमी 50.700 से किमी 77.000] (मसवान - गंजाड)	26	1711
3	एनएचएआई	महाराष्ट्र	पालघर	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (चरण II-पैकेज XIII) [किमी 26.582 से किमी 50.700] (शिरसाद - मसवन)	27	3537
4	एनएचएआई	महाराष्ट्र	ठाणे, पालघर	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (चरण II-पैकेज XIV) [किमी 3.000 से स्पर का किमी 20.200] (शिरसाद-अकलोली)	17	2059
5	एनएचएआई	महाराष्ट्र	ठाणे	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (चरण II-पैकेज XV) [किमी 20.200 से स्पर का किमी 43.000] (अकलोली-आमने)	18	2611
6	एनएचएआई	महाराष्ट्र	ठाणे	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (चरण II-पैकेज XVI) [किमी 43.000 से स्पर का किमी 69.800] (आमने-भोज)	25	4052
7	एनएचएआई	महाराष्ट्र	ठाणे, रायगढ़	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (चरण II-पैकेज XVII) [किमी 69.800 से स्पर का किमी 79.783] (भोज - मोरबी)	10	2209
8	एनएचएआई	महाराष्ट्र	नागपुर	नागपुर शहर के लिए किमी 0.500 से किमी 34.000 तक 4 लेन स्टैंडअलोन रिंग रोड/बाईपास, पैकेज-I	34	685
9	एनएचएआई	महाराष्ट्र	नागपुर	नागपुर शहर के लिए किमी 34.000 से किमी 62.035 तक रिंग रोड/बाईपास, पैकेज-2	28	763
10	एनएचएआई	महाराष्ट्र	ठाणे	वडपे से ठाणे तक एनएच-3 के नए एनएच-848 के किमी 539.202 से किमी 563.000 तक	21	1253
11	एनएचएआई	महाराष्ट्र	नासिक	एनएच-848 (पुराना एनएच-3) का गोंडे (किमी 439.038) से पिंपरी साडो (किमी 459.905) तक खंड का 6 लेन	20	857

क्र. सं.	एजेंसी	राज्य	ज़िला	परियोजना	कुल लंबाई (किमी)	कुल लागत (करोड़ रु. में)
12	एनएचएआई	महाराष्ट्र	पुणे	एनएच-965 के मोहोल - आलंदी खंड के दिवे घाट (किमी 220.900) से हडपसर (किमी 234.150) के (पैकेज-VI तक को चार लेन का बनाना	13	820
13	एनएचएआई	महाराष्ट्र	सोलापुर	एनएच-150ई के अक्कलकोट से सोलापुर (7.35 किमी लंबाई के अक्कलकोट बाईपास सहित) के किमी 99.400 से किमी 138.352 तक को चार लेन का बनाना	39	958
14	एनएचएआई	महाराष्ट्र	सोलापुर, कलबुर्गी	एनएच-150सी (अक्कलकोट - कर्नाटक/तेलंगाना सीमा खंड का भाग) के किमी 512.000 से किमी 548.400 तक अक्कलकोट - महा./कर्नाटक सीमा नया ग्रीनफील्ड कॉरिडोर (पैकेज - XIV)	36	1371
15	एनएचएआई	महाराष्ट्र	जलगाँव, धुले	एनएच-6 का टारसोड - फागने खंड	87	2268
16	एनएचएआई	महाराष्ट्र	बुलढाणा, जलगाँव	एनएच-6 के चिखली - तरसोद खंड का किमी 360.00 - किमी 422.700 तक 4 लेन	63	1847
17	एनएचएआई	महाराष्ट्र	अमरावती, अकोला	अमरावती - चिखली (पैकेज - I) [अमरावती - कुरनखेड किमी 166.00 से किमी 220.00 तक] 4 लेन का शेष कार्य	54	713
18	एनएचएआई	महाराष्ट्र	अकोला	अमरावती - चिखली (पैकेज - II) [कुरनखेड - शेलाड किमी से 220.00 से किमी 270.00] 4 लेन का शेष कार्य	50	634
19	एनएचएआई	महाराष्ट्र	अकोला, बुलढाणा	अमरावती - चिखली (पैकेज - III) [शेलाद - नंदुरा किमी 270.00 से किमी 315.00 तक] 4 लेन का शेष कार्य	45	580
20	एनएचएआई	महाराष्ट्र	बुलढाना	अमरावती - चिखली (पैकेज - IV) [नांदुरा - चिखली किमी से 315.00 से किमी 360.00] 4 लेन का शेष कार्य	45	584
21	एनएचएआई	महाराष्ट्र	अहमदनगर	अहमदनगर बाईपास	41	901
22	एनएचएआई	महाराष्ट्र	अहमदनगर	एनएच-516A का अहमदनगर - मिराजगांव - करमाला - टेंभुर्णी [अहमदनगर से घोगरगांव] के किमी 0.00 से किमी 38.775 तक 4 लेन	39	980

क्र. सं.	एजेंसी	राज्य	ज़िला	परियोजना	कुल लंबाई (किमी)	कुल लागत (करोड़ रु. में)
				(पैकेज -I)		
23	एनएचएआई	महाराष्ट्र	अहमदनगर	एनएच-516ए का अहमदनगर - मिराजगांव - करमाला - टेंभुर्णी [घोगरगांव से अहमदनगर - सोलापुर जिला सीमा] किमी से 38.775 से किमी 80.390 तक 4 लेन (पैकेज -II)	42	1032
24	एनएचएआई	महाराष्ट्र	धाराशिव, लातूर	एनएच-361 के तुलजापुर से औसा खंड (किमी 11.593 के तुलजापुर बाईपास सहित) के किमी 0.000 से किमी 55.835 तक चार लेन का बनाना	67	1564
25	एनएचएआई	महाराष्ट्र	लातूर	एनएच-361 के औसा-चाकुर खंड पर किमी 55.835 से किमी 114.345 तक 4 लेन	59	1169
26	एनएचएआई	महाराष्ट्र	नांदेड़, लातूर	एनएच-361 का चाकुर लोहा खंड के किमी 114.600 से किमी 187.80 तक	73	1241
27	एनएचएआई	महाराष्ट्र	नांदेड़, हिंगोली	एनएच-361 का लोहा-वारंगा खंड के किमी 187.800 से किमी 244.369 तक	57	1236
28	एनएचएआई	महाराष्ट्र	नांदेड़, यवतमाल, हिंगोली	वारंगा - महागांव के किमी 253.700 से किमी 320.580 तक 4 लेन का बनाना	67	1632
29	एनएचएआई	महाराष्ट्र	यवतमाल	महागांव से यवतमाल तक के किमी 320.580 से किमी 400.575 तक चार लेन का निर्माण (पैकेज-II)	80	2119
30	एनएचएआई	महाराष्ट्र	यवतमाल, वर्धा	यवतमाल से वर्धा तक के किमी 400.575 से किमी 465.500 तक चार लेन का निर्माण (पैकेज-III)	65	1876
31	एनएचएआई	महाराष्ट्र	वर्धा , नागपुर	एनएच-361 के वर्धा - बुटीबोरी मार्ग के किमी 465.50 से किमी 524.69 तक चार लेन का बनाना (पैकेज-IV)	59	1834
32	एनएचएआई	महाराष्ट्र	जलगांव, धुले	बोधरे - धुले	67	1345
33	एनएचएआई	महाराष्ट्र	नासिक, अहमदनगर	सिन्नर-शिरडी (सिन्नर बाईपास सहित)	51	1331
34	एनएचएआई	महाराष्ट्र	सोलापुर	सांगली - सोलापुर [मंगलवेधा-सोलापुर] के किमी 321.6 - किमी 378.10 तक को चार लेन का बनाना (पैकेज IV)	57	1472

क्र. सं.	एजेंसी	राज्य	ज़िला	परियोजना	कुल लंबाई (किमी)	कुल लागत (करोड़ रु. में)
35	एनएचएआई	महाराष्ट्र	सोलापुर	सांगली - सोलापुर [वाताम्बरे - मंगलवेधा] के किमी 276.0 - किमी 321.60 तक चार लेन का बनाना (पैकेज III)	46	1289
36	एनएचएआई	महाराष्ट्र	सांगली, सोलापुर	सांगली - सोलापुर [बोरेगांव - वताम्बरे] के किमी 224.00 से किमी 276.00 तक को चार लेन का बनाना (पैकेज II)	52	1414
37	एनएचएआई	महाराष्ट्र	सांगली	सांगली - सोलापुर [सांगली - बोरगांव किमी 182.556 - किमी 224.00] तक को चार लेन का बनाना (पैकेज I)	41	1409
38	एनएचएआई	महाराष्ट्र	रत्नागिरि	एनएच-166 के रत्नागिरी-कोल्हापुर खंड के किमी 0.000 से किमी 19.769 तक और किमी 31.000 से किमी 67.140 तक 4 लेन (पैकेज-I)	56	1774
39	एनएचएआई	महाराष्ट्र	रत्नागिरी, कोल्हापुर	एनएच-166 के किमी 67.140 से किमी 112.340 तक रत्नागिरी-कोल्हापुर खंड का 4 लेन (पैकेज - II)	45	1985
40	एनएचएआई	महाराष्ट्र	कोल्हापुर	एनएच-166 के रत्नागिरी-कोल्हापुर खंड के किमी 112.340 से किमी 145.300 तक का 4 लेन (पैकेज- III)	33	1939
41	एनएचएआई	महाराष्ट्र	चंद्रपुर	एनएच-353बी के महा. सीमा तक राजुरा-कोरपना-आदिलाबाद सड़क के किमी 32.910 से किमी 89.090 तक का 4 लेन	56	1013
42	एनएचएआई	महाराष्ट्र	चंद्रपुर	एनएच - 930डी के महा. सीमा तक बामनी - राजुरा - वारूर - देवदा (किमी 19.000 से किमी 51.985 तक) का 4 लेन	33	968.05
43	सड़क विंग	महाराष्ट्र	रत्नागिरि	काशेडी - परशुराम घाट	42	1142
44	सड़क विंग	महाराष्ट्र	रत्नागिरि	परशुराम घाट - अरावली	34	983
45	सड़क विंग	महाराष्ट्र	रत्नागिरि	अरावली - कांटे	39	1102
46	सड़क विंग	महाराष्ट्र	रत्नागिरि	कांटे - वाकड़	47	1230
47	सड़क विंग	महाराष्ट्र	सिद्धूदुर्ग	तलेगांव - कलमाठ	38	904
48	सड़क विंग	महाराष्ट्र	सिद्धूदुर्ग	कलमाठ - ज़रप	34	1338

*****