मूल हिंदी

भारत सरकार
आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 2036
31 जुलाई, 2025 को उत्तर दिए जाने के लिए

महाराष्ट्र में मेट्रो रेल परियोजनाएँ

2036. श्री बाल्या मामा सुरेश गोपीनाथ म्हात्रे:

क्या **आवासन और शहरी कार्य** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:
(क) महाराष्ट्र में केन्द्र सरकार के वित्तपोषण के अधीन चल रही मेट्रो परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है;
(ख) इन परियोजनाओं की लागत का ब्यौरा क्या है तथा इनमें केन्द्र और राज्य सरकार की हिस्सेदारी सहित प्रत्येक परियोजना की प्रगति की स्थिति क्या है;
(ग) क्या भिवंडी-कल्याण-ठाणे क्षेत्र में मेट्रो के विस्तार हेतु कोई विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) या प्रस्ताव केन्द्र सरकार के पास लंबित है; और
(घ) यदि हाँ, तो उसकी स्थिति क्या है और उक्त प्रस्ताव को कब तक मंजूरी मिलने की संभावना है?

उत्तर
आवासन और शहरी कार्य राज्य मंत्री
(श्री तोखन साहू)

(क) और (ख): महाराष्ट्र में संघ सरकार द्वारा वित्तपोषित चल रही मेट्रो परियोजनाओं का विवरण**,** लागत और संघ एवं राज्य सरकार का अंशदान और साथ ही कार्य प्रगति की स्थिति निम्न प्रकार है:

क्र.सं.	मेट्रो प्रोजेक्ट का नाम	लम्बाई कि.मी. में	कुल लागत (करोड़ रुपए में)	भारत सरकार का अंशदान (करोड़ रुपए में)	राज्य सरकार का अंशदान (करोड़ रुपए में)	कार्य प्रगति की स्थिति (30.6.2025 तक)
1	मुंबई मेट्रो लाइन -3	*33.5*	*37,276 (संशोधित)*	*इक्विटी: 3,566.00 अधीनस्थ ऋण:* 1,571.50	*इक्विटी: 3,566.00 अधीनस्थ ऋण:*	*22.56 किलोमीटर परिचालन में*

				पास-थ्रू सहायता: 21,280.45	4,835.55	है, शेष हिस्से की स्थिति भौतिक: 95.69% वित्तीय: 89.17%
2	नागपुर मेट्रो रेल परियोजना चरण-।	40.022	9,759.79 (संशोधित)	इक्विटी: 1,114 अधीनस्थ ऋण: 441 पास-थ्रू सहायता: 5,120.06	इक्विटी: 1,114 अधीनस्थ ऋण: 622	11.12.2022 से परिचालन में
3	पुणे मेट्रो रेल परियोजना चरण-।	33.28	13,656.22 (संशोधित)	इक्विटी: 1,310 अधीनस्थ ऋण: 644 पास-थ्रू सहायता: 7,217.92	इक्विटी: 1,310 अधीनस्थ ऋण: 1,935	29.09.24 से परिचालन में
4	नागपुर मेट्रो रेल परियोजना चरण-2	43.80	6,708.00	इक्विटी: 998.20 अधीनस्थ ऋण: 197.00 पास-थ्रू सहायता: 3,585.60	इक्विटी: 998.20 अधीनस्थ ऋण: 212	भौतिक: 23.82% वित्तीय: 13.35%
5	पुणे मेट्रो रेल परियोजना पीसीएमसी से निगडी तक एक्सटेंशन लाइन	4.413	910.18	अनुदान: 67.02 पास-थ्रू सहायता: 402.11	अनुदान: 79.08 अधीनस्थ ऋण: 90.63	भौतिक: 19.08% वित्तीय: 11.33%
6	ठाणे इंटीग्रल रिंग मेट्रो रेल परियोजना	29	12,200.10	इक्विटी: 1,151.13 अधीनस्थ ऋण: 354.11 पास-थ्रू सहायता: 4,515.73	इक्विटी: 1,151.13 अधीनस्थ ऋण: 3,768.31	भौतिक: 01.60% वित्तीय: 0.03%
7	पुणे मेट्रो रेल परियोजना स्वारगेट से कत्राज तक एक्सटेंशन लाइन	5.464	2,954.53	इक्विटी: 397.83 अधीनस्थ ऋण: 115.52 पास-थ्रू सहायता: 1,540.04	इक्विटी: 397.83 अधीनस्थ ऋण: 322.10	भौतिक: 2.91% वित्तीय: 0.59%
8	पुणे मेट्रो रेल	12.75	3,626.24	इक्विटी: 479.71	इक्विटी:	इस

	परियोजना चरण 2; वनाज़ से चंदानी चौक और रामवाड़ी से वाघोली / विट्ठलवाड़ी			*अधीनस्थ ऋण:* 142.64 *पास-थ्रू सहायता: 1,867.06*	*479.71 अधीनस्थ ऋण: 656.88*	*परियोजना को हाल ही में भारत सरकार द्वारा* 16.7.2025 *को स्वीकृति दी गई है।*
9	मुंबई मेट्रो लाइन 1: वर्सोवा-अंधेरी-घाटकोपर (राज्य क्षेत्र के अंतर्गत सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) परियोजना)	*11.40*	*4,321 (संशोधित)*	*केंद्रीय वित्तीय सहायता: 471*	*राज्य वित्तीय सहायता: 179*	*जून 2014 से परिचालन में*
10	पुणे मेट्रो रेल परियोजना लाइन 3 (राज्य क्षेत्र के अंतर्गत सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) परियोजना)	*23.203*	*6,124.00*	*भारत सरकार की व्यवहार्यता अंतर वित्तपोषण 1,224.8*	*भारत सरकार की व्यवहार्यता अंतर वित्तपोषण 1,126.2*	*भौतिक: 88% वित्तीय: 80.60%*

(ग): जी, नही।

(घ): प्रश्न नहीं उठता।

****