

भारत सरकार
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

तारांकित प्रश्न सं. *271 जिसका उत्तर
शुक्रवार, 13 दिसंबर, 2024/22 अग्रहायण, 1946 (शक) को दिया जाना है

राष्ट्रीय जलमार्ग संख्या 5 पर कार्य

*271. श्री रुद्र नारायण पाणी :

क्या पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या राष्ट्रीय जलमार्ग संख्या 5 पर काम शुरू हो गया है;
- (ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (ग) यदि नहीं, तो उक्त निर्माण कार्य कब तक शुरू होकर पूरा होने की संभावना है?

उत्तर
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री
(श्री सर्बानंद सोणोवाल)

(क) से (ग): विवरण सदन के पटल पर रखा गया है।

“राष्ट्रीय जलमार्ग संख्या 5 पर कार्य” के संबंध में माननीय संसद सदस्य श्री रुद्र नारायण पाणी द्वारा पूछे गए दिनांक 13.12.2024 के लोक सभा तारांकित प्रश्न सं. *271 के उत्तर के भाग (क) से (ग) तक में संदर्भित विवरण

(क) और (ग): जी, हां। राष्ट्रीय जलमार्ग 5 (ब्राह्मणी का तलचर-धामरा जलखंड - खरसुआ-तांतीघई-पांडुआ नाला-दुधेई नाला-कानी धामरा-नदी प्रणाली, पूर्वी तट नहर का जियोनखली-चरबतिया जलखंड, मतई नदी का चरबतिया-धामरा खंड और महानदी डेल्टा नदियां) की घोषणा के बाद भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (आईडब्ल्यूआई) ने निम्नलिखित कार्य किए हैं:

- i. वर्ष 2009 में पूर्वी तट नहर (ईसीसी) और ब्राह्मणी-खरसुआ नदी प्रणाली के साथ अंतर्देशीय जल परिवहन (आईडब्ल्यूटी) के विकास के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर)।
- ii. वर्ष 2016 में ईसीसी और ब्राह्मणी-खरसुआ नदी प्रणाली के साथ आईडब्ल्यूटी के विकास के लिए डीपीआर का अद्यतनीकरण।
- iii. वर्ष 2017 में आईआईटी गुवाहाटी द्वारा ब्राह्मणी डेल्टा नेटवर्क के लिए गणितीय मॉडलिंग अध्ययन।
- iv. वर्ष 2019 में चार (4) बांध (वीयर) सह बैराज, चार (4) नौचालन लॉक्स के साथ एक (1) रबर बांध और दो (2) चेक डैम के निर्माण के लिए डीपीआर तैयार करना।
- v. वर्ष 2020 में धामरा/पारादीप से पंकपाल के बीच मौजूदा नौ (9) पुलों के नीचे आवश्यक नौचालन निकासी उपलब्ध कराने के लिए विस्तृत इंजीनियरिंग डिजाइन और ड्राइंग (डीईडी एंड डी) सहित विस्तृत इंजीनियरिंग रिपोर्ट (डीईआर)।
- vi. उच्च वोल्टेज लाइन/निम्न वोल्टेज लाइन (एचटी/एलटी) लाइनों का सुधार - मौजूदा विद्युत लाइनों के नीचे नौचालन निकासी से संबंधित कार्य ओडिशा सरकार के माध्यम से किया जा रहा है।

तलचर के निकट की कोयला खदानों से कोयले की निकासी तथा रा.ज.-5 पर धामरा और पारादीप पत्तनों से कलिंगनगर के औद्योगिक क्षेत्र को जोड़ने संबंधी परियोजना की अवधारणा बनाई गई है। इस संबंध में, आईडब्ल्यूआई द्वारा निम्नलिखित कार्य किए गए/पूरे किए गए हैं:

- i. मौजूदा विशेष प्रयोजन वाहन (एसपीवी) अर्थात् ओडिशा इनलैंड वाटरवेज कंसोर्टियम लिमिटेड को चिन्हित किया गया है और मई 2024 में ओडिशा सरकार, पारादीप पत्तन प्राधिकरण और आईडब्ल्यूआई के साथ इसको इक्विटी भागीदार के रूप में शामिल कर लिया गया है।
- ii. चरण-1 (पंकापल-धामरा/पारादीप) के बांधों/बैराजों के लिए डिजाइन और ड्राइंग्स का पुनरीक्षण कार्य मार्च 2024 में पूरा हो गया है।

- iii. चरण-2 (तलचर-पंकापल) के लिए तकनीकी-आर्थिक व्यवहार्यता रिपोर्ट (टीईएफआर) जून 2024 में पूरी हो गई है।
- iv. वित्तीय विश्लेषण रिपोर्ट तैयार कर ली गई है, जिसे सितंबर 2024 में सभी हितधारकों के साथ साझा कर दिया गया है।
- v. इसके अलावा, पहले उल्लिखित सभी रिपोर्टों को शामिल करते हुए डीपीआर को अद्यतन करने का कार्य शुरू किया गया।
