

भारत सरकार

रेल मंत्रालय

लोक सभा

27.11.2024 के

तारांकित प्रश्न सं. 29 का उत्तर

तमिलनाडु में लंबित रेलवे परियोजनाओं के लिए धनराशि

\*29. श्री डी. एम. कथीर आनंदः

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने तमिलनाडु में लंबित और चल रही ऐसी रेल परियोजनाओं के लिए पर्याप्त धनराशि प्रदान की है जो वर्तमान में अपनी पूरा किए जाने की तारीख से काफी पीछे चल रही हैं;
- (ख) यदि हाँ, तो तत्संबंधी व्यौरा क्या है;
- (ग) क्या सरकार ने तमिलनाडु में पांच साल से अधिक समय से लंबित रेल परियोजनाओं को समय पर पूरा करने के लिए गंभीर कदम उठाए हैं, यदि हाँ, तो तत्संबंधी व्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं; और
- (घ) लंबित परियोजनाओं को पूरा करने में तेजी लाने के लिए सरकार द्वारा क्या उपाय किए गए हैं?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

\*\*\*\*\*

तमिलनाडु में लंबित रेलवे परियोजनाओं के लिए धनराशि के संबंध में दिनांक 27.11.2024 को लोक सभा में श्री डी. एम. कथीर आनंद के तारांकित प्रश्न सं. 29 के भाग (क) से (घ) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क) से (घ): रेल परियोजनाएं राज्य-वार नहीं बल्कि क्षेत्रीय रेल-वार स्वीकृत और शुरू की जाती हैं क्योंकि भारतीय रेल की परियोजनाएं विभिन्न राज्यों की सीमाओं के आर-पार फैली हो सकती हैं। तमिलनाडु में रेल परियोजनाएं भारतीय रेल के दक्षिण रेलवे, दक्षिण मध्य रेलवे और दक्षिण पश्चिम रेलवे जोनों के अंतर्गत आती हैं। निधियों के आवंटन और व्यय सहित रेल परियोजनाओं का परियोजना-वार और क्षेत्रीय रेल-वार ब्यौरा भारतीय रेल की वेबसाइट पर सार्वजनिक रूप में उपलब्ध कराया जाता है।

2014 से, तमिलनाडु राज्य में निधि आवंटन में पर्याप्त वृद्धि हुई है, जिसका ब्यौरा निम्नानुसार है :-

अवधि	औसत परिव्यय	2009-14 के औसत आवंटन की तुलना में वृद्धि
2009-14	879 करोड़ रु. प्रति वर्ष	-
2023-24	6,080 करोड़ रु.	6 गुना से अधिक
2024-25	6,362 करोड़ रु.	7 गुना से अधिक

01.04.2024 की स्थिति के अनुसार, तमिलनाडु राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली 33,467 करोड़ रु. लागत वाली 2,587 कि.मी. लंबाई की 22 रेल अवसंरचना परियोजनाएं (10 नई लाइन, 03 आमान परिवर्तन और 09 दोहरीकरण) योजना/स्वीकृति/निष्पादन के विभिन्न चरणों में हैं, जिनमें से 665 कि.मी. लंबाई को कमीशन कर दिया गया है और मार्च 2024 तक 7,153 करोड़ रु. का व्यय किया गया है। इसका सार निम्नानुसार है :-

कोटि	परियोजनाओं की सं.	कुल लंबाई	कमीशन की गई लंबाई	शेष लंबाई	मार्च 2024 तक व्यय (करोड़ रु. में)
नई लाइन	10	872 कि.मी.	24 कि.मी.	848 कि.मी.	1,223
आमान परिवर्तन	3	748 कि.मी.	604 कि.मी.	144 कि.मी.	3,267
दोहरीकरण/ मल्टीट्रैकिंग	9	967 कि.मी.	37 कि.मी.	930 कि.मी.	2,664
कुल	22	2587 कि.मी.	665 कि.मी.	1922 कि.मी.	7,153

रेलवे भूमि का अधिग्रहण राज्य सरकार के माध्यम से करती है। राज्य सरकार मुआवजा राशि का आकलन करती है और रेलवे को सूचित करती है। राज्य सरकार से मांग प्राप्त होने पर, रेलवे संबंधित जिला भूमि अधिग्रहण प्राधिकरण के पास मुआवजा राशि जमा कराती है।

तमिलनाडु राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली महत्वपूर्ण अवसंरचना परियोजनाओं का निष्पादन भूमि अधिग्रहण में विलंब के कारण रुका हुआ है। तमिलनाडु में भूमि अधिग्रहण की स्थिति निम्नानुसार है :-

तमिलनाडु में परियोजनाओं हेतु कुल अपेक्षित भूमि	3389 हेक्टेयर
अधिगृहीत भूमि	886 हेक्टेयर (26 प्रतिशत)
अधिग्रहण हेतु शेष भूमि	2523 हेक्टेयर (74 प्रतिशत)

भारत सरकार परियोजनाओं के निष्पादन में तेजी ला रही है। बहरहाल, इसकी सफलता तमिलनाडु सरकार के सहयोग पर निर्भर करती है। उदाहरण के लिए भूमि अधिग्रहण के कारण लंबित कुछ मुख्य परियोजनाओं का ब्यौरा निम्नानुसार है :-

क्र.सं.	परियोजना का नाम	कुल अपेक्षित भूमि (हेक्टेयर में)	अधिगृहीत भूमि (हेक्टेयर में)	अधिग्रहण हेतु शेष भूमि (हेक्टेयर में)
1	टिंडीवनम-तिरुवनमलाई नई लाइन (185 कि.मी.)	273	33	240
2	अट्टीपट्टू-पुत्तूर नई लाइन (88 कि.मी.)	189	0	189
3	मोराप्पुर-धर्मापुरी (36 कि.मी.)	93	0	93
4	मन्नारगुड़ी-पट्टूकोट्टाई (41 कि.मी.)	152	0	152
5	तंजावूर- पट्टूकोट्टाई (52 कि.मी.)	196	0	196

किसी रेल परियोजना का पूरा होना राज्य सरकार द्वारा त्वरित भूमि अधिग्रहण, वन विभाग के पदाधिकारियों द्वारा वानिकी स्वीकृतियां, अतिलंघनकारी जनोपयोगी सेवाओं का स्थानांतरण, विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियां, क्षेत्र की भूविज्ञानी और स्थलाकृतिक परिस्थितियां, परियोजना स्थल के क्षेत्र में कानून एवं व्यवस्था की स्थिति, जलवायु परिस्थितियों के कारण परियोजना स्थल विशेष के लिए वर्ष में कार्य करने के महीनों की संख्या आदि जैसे विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है।

\*\*\*\*\*