

भारत सरकार

रेल मंत्रालय

लोक सभा

04.12.2024 के

अतारांकित प्रश्न सं. 1394 का उत्तर

चंडीगढ़ रेलवे स्टेशन का उन्नयन

1394. श्री मनीश तिवारी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) चंडीगढ़ रेलवे स्टेशन के उन्नयन की वर्तमान स्थिति क्या है;

(ख) रेलवे स्टेशन के नवीकरण हेतु बजटीय आबंटन और उसके उपयोग का चरण-वार ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या सरकार ने नवीकरण कार्य को पूरा करने के लिए कोई समय-सीमा निर्धारित की है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है तथा यदि नहीं, तो विलम्ब के क्या कारण हैं; और

(घ) नवीकरण कार्य रोकने के क्या कारण हैं और सरकार की इसे कब तक पुनः आरंभ करने की योजना है तथा इसके पूरा होने की संभावित समय-सीमा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

चंडीगढ़ रेलवे स्टेशन के उन्नयन के संबंध में दिनांक 04.12.2024 को लोक सभा में श्री मनीष तिवारी के अतारांकित प्रश्न सं. 1394 के भाग (क) से (घ) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क) से (घ): रेल मंत्रालय ने 'अमृत भारत स्टेशन योजना' के तहत लगभग 436 करोड़ रुपए की कुल लागत से पुनर्विकास के लिए स्टेशनों में से चंडीगढ़ स्टेशन को चिह्नित किया है। इस योजना में दीर्घकालिक व्यूष्टिकोण के साथ सतत आधार पर स्टेशनों के विकास की परिकल्पना की गई है।

चंडीगढ़ रेलवे स्टेशन के पुनर्विकास का कार्य अच्छी प्रकार से प्रगति पर है और पंचकूला साइड और चंडीगढ़ साइड पर स्टेशन बिल्डिंग का संरचनात्मक कार्य पूरा हो चुका है। एयर कॉन्कोर्स, फुट ओवर ब्रिज, पार्किंग, स्टेशन बिल्डिंग की फिनिशिंग आदि का कार्य भी शुरू हो चुका है।

इसके अलावा, रेलवे स्टेशनों का विकास/पुनर्विकास जटिल प्रकृति का होता है जिसमें यात्रियों और रेलगाड़ियों की संरक्षा शामिल होती है और इसके लिए दमकल विभाग स्वीकृति, धरोहर, पेड़ों की कटाई, विमानपत्तन स्वीकृति इत्यादि जैसी विभिन्न सांविधिक स्वीकृतियों की आवश्यकता होती है। इनकी प्रगति जनोपयोगी सेवाओं को स्थानांतरित करना, (जिनमें जल/सीवेज लाइन, ऑप्टिकल फाइबर केबल, गैस पाइप लाइन, पावर/सिगनल केबल इत्यादि शामिल हैं), अतिलंघन, यात्री संचलन को बाधित किए बिना रेलगाड़ियों का परिचालन, उच्च वोल्टेज बिजली लाइनों के निकट सान्निध्य में किए जाने वाले कार्यों के कारण प्रतिबंध आदि जैसी ब्राउन फील्ड संबंधी चुनौतियों के कारण भी प्रभावित होती है और ये कारक कार्य के पूरा होने के समय को प्रभावित करते हैं। अतः, इस समय कोई समय-सीमा नहीं बताई जा सकती है। चंडीगढ़ रेलवे स्टेशन का नवीनीकरण/पुनर्विकास कार्य दिनांक 11.01.2023 को शुरू होने के बाद से नहीं रोका गया है।
