

**भारत सरकार
कोयला मंत्रालय**

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न संख्या : 1411

जिसका उत्तर 04 दिसंबर, 2024 को दिया जाना है

कोयला ढुलाई की लागत

1411. श्री के. सी. वेणुगोपाल:

क्या कोयला मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) संपूर्ण देश में कोयले की ढुलाई के लिए प्रति टन लागत का राज्य-वार ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या कोयले के ढुलाई की अत्यधिक लागत के कारण बिजली कम्पनियों को नुकसान हो रहा है;
- (ग) यदि हां, तो देश में कोयले की ढुलाई की लागत को कम करने के लिए सरकार ने क्या महत्वपूर्ण हस्तक्षेप किए हैं;
- (घ) कोल इंडिया लिमिटेड (सीआईएल) और उसकी सहायक कम्पनियों की उत्पादकता और लाभप्रदता बढ़ाने के लिए सरकार द्वारा क्या कदम उठाए गए हैं?

उत्तर

**कोयला एवं खान मंत्री
(श्री जी. किशन रेड्डी)**

(क) : कोयला कंपनियां फ्री ऑन बोर्ड (एफओबी) आधार पर कोयले का प्रेषण करती हैं और उपभोक्ताओं को अपनी पसंद के अनुसार रेल, सड़क और कैप्टिव मोड [मेरी गो राउंड (एमजीआर), बेल्ट, रोप आदि] जैसे विभिन्न साधनों के माध्यम से कोयला प्राप्त करने की स्वतंत्रता है। रेल द्वारा परिवहन किए जाने पर कोयले पर श्रेणी 145ए/145बी प्रभार लगाया जाता है और विभिन्न दूरी की स्लैब के लिए इस श्रेणी के लिए प्रति टन मालभाड़ा दर **अनुबंध** के रूप में संलग्न है।

(ख) : विद्युत संयंत्रों को कोयले की आपूर्ति परिवहन के विभिन्न साधनों जैसे रेल, सड़क, एमजीआर, बेल्ट, रोपवे आदि के माध्यम से की जाती है। विद्युत संयंत्रों में कोयले की उतराई लागत में कोयले की लागत और कोयले की परिवहन लागत शामिल है और इसलिए खान से दूर स्थित विद्युत संयंत्रों के मामले में कोयले की उतराई लागत बढ़ जाती है। विद्युत कंपनियां डिस्कॉम को विद्युत की आपूर्ति के लिए टैरिफ में लैंडिड ईंधन की लागत को ध्यान में रखती हैं और मेरिट क्रम के अनुसार ग्रिड को विद्युत प्रेषित की जाती है।

(ग) : परिवहन लागत को कम करने के लिए सरकार द्वारा निम्नलिखित कदम उठाए गए हैं:

- i. कोयला खानों से उपभोक्ता तक कोयले के परिवहन में दूरी को कम करने के लिए कोयला लिंकेज का युक्तिकरण नीति शुरू की गई है।
- ii. मई, 2016 में सरकार ने राज्य/केंद्रीय जेनकोस को अपने उत्पादन स्टेशनों में घरेलू कोयले के उपयोग में लचीलेपन की अनुमति दी ताकि अपने सबसे कुशल संयंत्रों को अधिक कोयला आवंटित करके और साथ ही परिवहन लागत में बचत करके विद्युत उत्पादन की लागत को कम किया जा सके।

(घ) : कोल इंडिया लिमिटेड (सीआईएल) सहित केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उद्यम (सीपीएसई) सार्वजनिक उद्यम विभाग (डीपीई) द्वारा निर्निर्दिष्ट ढांचे के अनुसार मंत्रालय के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर करते हैं जिसमें वास्तविक और वित्तीय निष्पादन मापदंडों को शामिल किया जाता है। एमओयू के निष्पादन मापदंडों और कंपनियों के समग्र निष्पादन को पूरा करने के लिए मंत्रालय द्वारा समीक्षाएं की जाती हैं और आवश्यक सुविधा प्रदान की जाती है। कंपनियां नवीनतम तकनीकी इंटरवेंशन को अपनाती हैं और बढ़ी हुई प्रचालन दक्षता के लिए उद्यम संसाधन योजना (ईआरपी) को भी अपनाया है जिसके परिणामस्वरूप उत्पादकता और लाभप्रदता में वृद्धि होगी।

सामग्री - कोयला और कोक
माल भाड़ा दर तालिका (प्रति टन)

दूरी स्लैब (किमी)			श्रेणी- 145ए	श्रेणी-145बी	दूरी स्लैब (किमी)			श्रेणी- 145ए	श्रेणी-145बी
			ट्रेनलोड	वैगनलोड				ट्रेनलोड	वैगनलोड
1	-	100	216.00	226.80	1501	-	1510	2706.70	2842.10
101	-	125	389.60	409.10	1511	-	1520	2719.00	2854.90
126	-	150	448.90	471.30	1521	-	1530	2726.10	2862.50
151	-	175	488.70	513.10	1531	-	1540	2733.40	2870.10
176	-	200	532.20	559.00	1541	-	1550	2740.60	2877.70
201	-	275	672.50	706.10	1551	-	1560	2747.80	2885.10
276	-	350	797.20	837.10	1561	-	1570	2755.10	2892.90
351	-	425	926.00	972.30	1571	-	1580	2762.30	2900.50
426	-	500	1054.70	1107.40	1581	-	1590	2769.50	2908.10
501	-	600	1228.00	1289.40	1591	-	1600	2776.70	2915.50
601	-	700	1398.70	1468.70	1601	-	1610	2783.90	2923.10
701	-	730	1435.60	1507.40	1611	-	1620	2791.20	2930.70
731	-	760	1484.00	1558.30	1621	-	1630	2798.40	2938.40
761	-	790	1537.90	1614.80	1631	-	1640	2805.60	2945.80
791	-	820	1586.70	1665.90	1641	-	1650	2812.80	2953.40
821	-	850	1640.30	1722.40	1651	-	1660	2820.10	2961.00
851	-	880	1688.60	1773.00	1661	-	1670	2827.30	2968.70
881	-	910	1737.00	1823.70	1671	-	1680	2834.50	2976.20
911	-	940	1790.20	1879.90	1681	-	1690	2841.70	2983.80
941	-	970	1838.60	1930.30	1691	-	1700	2848.90	2991.40
971	-	1000	1891.80	1986.30	1701	-	1710	2856.20	2999.00
1001	-	1020	1919.90	2015.90	1711	-	1720	2863.40	3006.50
1021	-	1040	1955.20	2052.90	1721	-	1730	2870.60	3014.10
1041	-	1060	1990.50	2090.00	1731	-	1740	2877.90	3021.70
1061	-	1080	2025.70	2126.90	1741	-	1750	2885.00	3029.30
1081	-	1100	2061.00	2164.10	1751	-	1760	2892.30	3036.80
1101	-	1120	2090.00	2194.50	1761	-	1770	2899.50	3044.50
1121	-	1140	2125.10	2231.30	1771	-	1780	2906.80	3052.10
1141	-	1160	2160.30	2268.40	1781	-	1790	2914.00	3059.70
1161	-	1180	2195.60	2305.30	1791	-	1800	2921.10	3067.20
1181	-	1200	2230.70	2342.10	1801	-	1810	2928.40	3074.80
1201	-	1220	2259.40	2372.30	1811	-	1820	2935.60	3082.40

1221	-	1240	2294.40	2409.10	1821	-	1830	2942.90	3090.00
1241	-	1260	2329.40	2445.90	1831	-	1840	2950.10	3097.50
1261	-	1280	2364.60	2482.70	1841	-	1850	2957.20	3105.10
1281	-	1300	2399.60	2519.60	1851	-	1860	2964.50	3112.80
1301	-	1320	2427.70	2549.00	1861	-	1870	2971.70	3120.40
1321	-	1340	2462.60	2585.70	1871	-	1880	2979.00	3127.90
1341	-	1360	2497.60	2622.40	1881	-	1890	2986.20	3135.50
1361	-	1380	2532.60	2659.20	1891	-	1900	2993.30	3143.10
1381	-	1400	2567.60	2695.90	1901	-	1910	3000.60	3150.70
1401	-	1420	2596.10	2725.80	1911	-	1920	3007.80	3158.20
1421	-	1440	2630.90	2762.40	1921	-	1930	3015.10	3165.80
1441	-	1460	2665.80	2799.00	1931	-	1940	3022.30	3173.40
1461	-	1480	2680.90	2814.90	1941	-	1950	3029.60	3181.00
1481	-	1500	2695.00	2829.80	1951	-	1960	3036.70	3188.60

सामग्री - कोयला और कोक
माल भाड़ा दर तालिका (प्रति टन)

दूरी स्लैब (किमी)			श्रेणी-145ए	श्रेणी-145बी	दूरी स्लैब (किमी)			श्रेणी-145ए	श्रेणी-145बी
			ट्रेनलोड	वैगनलोड				ट्रेनलोड	वैगनलोड
1961	-	1970	3043.90	3196.20	2401	-	2410	3361.70	3529.80
1971	-	1980	3051.20	3203.80	2411	-	2420	3369.00	3537.40
1981	-	1990	3058.40	3211.40	2421	-	2430	3376.10	3545.00
1991	-	2000	3065.70	3218.90	2431	-	2440	3383.40	3552.50
2001	-	2010	3072.80	3226.50	2441	-	2450	3390.60	3560.10
2011	-	2020	3080.00	3234.10	2451	-	2460	3397.90	3567.80
2021	-	2030	3087.30	3241.70	2461	-	2470	3405.10	3575.40
2031	-	2040	3094.50	3249.20	2471	-	2480	3412.20	3582.90
2041	-	2050	3101.80	3256.80	2481	-	2490	3419.50	3590.50
2051	-	2060	3108.90	3264.50	2491	-	2500	3426.70	3598.10
2061	-	2070	3116.10	3272.10	2501	-	2510	3434.00	3605.70
2071	-	2080	3123.40	3279.60	2511	-	2520	3441.20	3613.20
2081	-	2090	3130.60	3287.20	2521	-	2530	3448.40	3620.80
2091	-	2100	3137.90	3294.80	2531	-	2540	3455.60	3628.40
2101	-	2110	3145.10	3302.40	2541	-	2550	3462.80	3636.10
2111	-	2120	3152.30	3309.90	2551	-	2560	3470.10	3643.60

2121	-	2130	3159.50	3317.50	2561	-	2570	3477.30	3651.20
2131	-	2140	3166.70	3325.10	2571	-	2580	3484.60	3658.80
2141	-	2150	3174.00	3332.80	2581	-	2590	3491.70	3666.40
2151	-	2160	3181.20	3340.10	2591	-	2600	3498.90	3673.90
2161	-	2170	3188.40	3347.90	2601	-	2610	3506.20	3681.50
2171	-	2180	3195.60	3355.50	2611	-	2620	3513.40	3689.10
2181	-	2190	3202.80	3363.10	2621	-	2630	3520.70	3696.70
2191	-	2200	3210.10	3370.50	2631	-	2640	3527.90	3704.20
2201	-	2210	3217.30	3378.10	2641	-	2650	3535.00	3711.90
2211	-	2220	3224.50	3385.70	2651	-	2660	3542.30	3719.50
2221	-	2230	3231.70	3393.40	2661	-	2670	3549.50	3727.10
2231	-	2240	3238.90	3400.80	2671	-	2680	3556.80	3734.60
2241	-	2250	3246.20	3408.40	2681	-	2690	3564.00	3742.20
2251	-	2260	3253.40	3416.10	2691	-	2700	3571.10	3749.80
2261	-	2270	3260.70	3423.70	2701	-	2710	3578.40	3757.40
2271	-	2280	3267.80	3431.20	2711	-	2720	3585.60	3764.90
2281	-	2290	3275.10	3438.80	2721	-	2730	3592.90	3772.50
2291	-	2300	3282.30	3446.40	2731	-	2740	3600.10	3780.20
2301	-	2310	3289.50	3454.00	2741	-	2750	3607.30	3787.80
2311	-	2320	3296.80	3461.50	2751	-	2760	3614.50	3795.20
2321	-	2330	3303.90	3469.10	2761	-	2770	3621.70	3802.80
2331	-	2340	3311.20	3476.70	2771	-	2780	3629.00	3810.50
2341	-	2350	3318.40	3484.40	2781	-	2790	3636.20	3818.10
2351	-	2360	3325.60	3491.90	2791	-	2800	3643.50	3825.50
2361	-	2370	3332.90	3499.50	2801	-	2810	3650.60	3833.10
2371	-	2380	3340.00	3507.10	2811	-	2820	3657.80	3840.70
2381	-	2390	3347.30	3514.70	2821	-	2830	3665.10	3848.30
2391	-	2400	3354.50	3522.20	2831	-	2840	3672.30	3855.80

सामग्री - कोयला और कोक
माल भाड़ा दर तालिका (प्रति टन)

दूरी स्लैब (किमी)			श्रेणी-145ए	श्रेणी-145बी	दूरी स्लैब (किमी)			श्रेणी-145ए	श्रेणी-145बी
			ट्रेन लोड	वैगनलोड				ट्रेन लोड	वैगनलोड
2841	-	2850	3679.60	3863.50	3171	-	3180	3917.80	4113.80
2851	-	2860	3686.70	3871.10	3181	-	3190	3925.10	4121.40

2861	-	2870	3693.90	3878.70	3191	-	3200	3932.30	4128.90
2871	-	2880	3701.20	3886.20	3201	-	3210	3939.50	4136.50
2881	-	2890	3708.40	3893.80	3211	-	3220	3946.80	4144.10
2891	-	2900	3715.70	3901.40	3221	-	3230	3953.90	4151.70
2901	-	2910	3722.80	3909.00	3231	-	3240	3961.20	4159.30
2911	-	2920	3730.10	3916.50	3241	-	3250	3968.40	4166.90
2921	-	2930	3737.30	3924.10	3251	-	3260	3975.70	4174.50
2931	-	2940	3744.50	3931.70	3261	-	3270	3982.90	4182.10
2941	-	2950	3751.80	3939.40	3271	-	3280	3990.00	4189.60
2951	-	2960	3758.90	3946.90	3281	-	3290	3997.30	4197.20
2961	-	2970	3766.20	3954.50	3291	-	3300	4004.50	4204.80
2971	-	2980	3773.40	3962.10	3301	-	3310	4011.80	4212.40
2981	-	2990	3780.60	3969.70	3311	-	3320	4019.00	4219.90
2991	-	3000	3787.90	3977.20	3321	-	3330	4026.10	4227.50
3001	-	3010	3795.00	3984.80	3331	-	3340	4033.40	4235.20
3011	-	3020	3802.30	3992.40	3341	-	3350	4040.60	4242.80
3021	-	3030	3809.50	4000.00	3351	-	3360	4047.90	4250.20
3031	-	3040	3816.70	4007.50	3361	-	3370	4055.10	4257.80
3041	-	3050	3824.00	4015.20	3371	-	3380	4062.40	4265.50
3051	-	3060	3831.20	4022.80	3381	-	3390	4069.50	4273.10
3061	-	3070	3838.40	4030.40	3391	-	3400	4076.70	4280.50
3071	-	3080	3845.60	4037.90	3401	-	3410	4084.00	4288.10
3081	-	3090	3852.90	4045.50	3411	-	3420	4091.20	4295.70
3091	-	3100	3860.10	4053.10	3421	-	3430	4098.50	4303.30
3101	-	3110	3867.30	4060.70	3431	-	3440	4105.60	4310.90
3111	-	3120	3874.50	4068.20	3441	-	3450	4112.80	4318.50
3121	-	3130	3881.70	4075.80	3451	-	3460	4120.10	4326.10
3131	-	3140	3889.00	4083.50	3461	-	3470	4127.30	4333.70
3141	-	3150	3896.20	4091.10	3471	-	3480	4134.60	4341.20
3151	-	3160	3903.40	4098.60	3481	-	3490	4141.70	4348.80
3161	-	3170	3910.70	4106.20	3491	-	3500	4148.90	4356.40