भारत सरकार

रेल मंत्रालय

लोक सभा

04.12.2024 के

अतारांकित प्रश्न सं. 1526 का उत्तर

कोहरे के कारण रद्द/विलंबित ट्रेनें

1526. श्री सुधीर गुप्ता:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में इस वर्ष कोहरे के कारण रद्द/देर से चलने वाली रेलगाड़ियों का ब्यौरा क्या है तथा इसके परिणामस्वरूप सरकार को कितनी राजस्व हानि हुई है;

(ख) क्या कोहरे के कारण रेलगाड़ियों के विलंबित होने की समस्या से निपटने के लिए कोई रणनीति तैयार की गई है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या कोहरे के कारण रेलगाड़ियों के विलंबित होने/रद्द होने की समस्या को कम करने के लिए कोई नई तकनीक लागू की जा रही है;

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं; और

(ङ) सरकार द्वारा शीत ऋतु के दौरान रेलगाड़ियों का निर्धारित समय पर चलना सुनिश्चित करने के लिए अन्य क्या कदम उठाए गए हैं/उठाए जाने का प्रस्ताव है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ङ): भारतीय रेल गाड़ियों को उनके निर्धारित समय पर और समयपालन से पर चलाने के लिए हरसंभव प्रयास करती है। बहरहाल, कोहरे के मौसम में रेलगाड़ी सेवाओं का सामान्य परिचालन प्रभावित होता है, परिणामस्वरूप गाड़ियां विलंब, रद्द तथा आंशिक रद्द हो जाती हैं। कोहरे के मौसम में कोहरे के प्रभाव को कम करने और गाड़ी परिचालन में लोको पायलटों की सहायता के लिए विभिन्न उपाय किए गए हैं। इन उपायों में शिरोपरि उपस्कर मस्तूल पर रेट्रोरिफ्लेक्टिव सिगमा बोर्ड का प्रावधान शामिल है जो कर्मीदल को आगे के स्टॉप सिगनल के बारे में सतर्क/चेतावनी देने का संकेत देते हैं और जीपीएस आधारित फॉग सेफ डिवाइस जो कर्मीदल को आने वाले सिगनलों, रेल फाटकों आदि के बारे में सूचित करते हैं। अक्टूबर, 2024 तक गाड़ी परिचालन के लिए 2,6977 अदद फॉग सेफ डिवाइस उपलब्ध किए गए हैं।

****