

भारत सरकार

रेल मंत्रालय

लोक सभा

04.12.2024 के

अतारांकित प्रश्न सं. 1563 का उत्तर

पूर्व मध्य रेलवे, दानापुर मंडल के नालंदा में उपरि पुलों/रेल समपारों का निर्माण

1563. श्री कौशलेन्द्र कुमारः

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या यह सच है कि देश में ऐसे किसान भी हैं जिनके पास अपने घरों से दूर रेल लाइन के दूसरी ओर कृषि भूमि है;
- (ख) यदि हां, तो क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि पूर्व मध्य रेलवे, दानापुर मंडल के नालंदा के अधिकांश रेल खंडों में जल-भराव के कारण कृषि यंत्रों और बड़े वाहनों के सब-वे में आवागमन में समस्याओं का सामना करना पड़ रहा है;
- (ग) क्या सरकार का विचार उपरोक्त समस्याओं को ध्यान में रखते हुए ऐसे स्थानों पर उपरि पुलों/रेलवे समपारों का निर्माण करने का है; और
- (घ) यदि हां, तो तत्संबंधी व्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

पूर्व मध्य रेलवे, दानापुर मंडल के नालंदा में ऊपरि पुलों/रेल सम्पारों का निर्माण के संबंध में दिनांक 04.12.2024 को लोक सभा में श्री कौशलेन्द्र कुमार के अतारांकित प्रश्न सं. 1563 के भाग (क) से (घ) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क) से (घ): सम्पारों के स्थान पर ऊपरी सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों के निर्माण कार्य स्वीकृत करना भारतीय रेल में एक सतत और गतिशील प्रक्रिया है। ऐसे कार्यों को गाड़ी परिचालनों में संरक्षा पर प्रभाव, गाड़ी की गतिशीलता एवं सड़क उपयोगकर्ताओं पर इसके प्रभाव और व्यवहार्यता आदि के आधार पर प्राथमिकता दी जाती है तथा उन्हें शुरू किया जाता है।

2004-14 की तुलना में 2014-24 के दौरान भारतीय रेल में निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुलों की संख्या निम्नानुसार है:

अवधि	निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुलों की संख्या
2004-14	4148
2014-24	11945

2014-24 के दौरान, बिहार राज्य में 490 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुलों का निर्माण किया गया। 01.04.24 की स्थिति के अनुसार, बिहार राज्य में ₹4438 करोड़ की लागत से निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुलों के 204 अदद कार्य स्वीकृत किए गए हैं। चालू वित्त वर्ष 2024-25 (अक्टूबर 2024 तक) के दौरान, बिहार राज्य में 11 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुलों का निर्माण किया गया है।

नालंदा जिले में 14 अदद सब-वे हैं। भारी वर्षा के दौरान, दो अंडरपासों में कुछ समय के लिए जलभराव की समस्या देखी गई है, जिसे पंपिंग की व्यवस्था करके हल किया गया है।

इसके अलावा, रेलवे सब-वे में जलभराव की समस्या को दूर करने के लिए विभिन्न उपचारात्मक उपाय करती है, जो निम्नानुसार हैं:

- (i) जल निकासी की पर्याप्त व्यवस्था को नए निचले सड़क पुलों/सबवे की योजना का अभिन्न अंग बनाया गया है।

- (ii) मौजूदा निचले सड़क पुलों/सब-वे में व्यवहार्यता, उपयुक्तता और साइट की आवश्यकताओं के अनुसार पानी के बहाव को नजदीकी पुलों और नालों में मोड़ा गया है, पहुँच सड़कों पर कवर शेड की व्यवस्था, निचले सड़क पुलों के मुहानों पर उभार बनाने, क्रॉस ड्रेन की व्यवस्था, ज्वाइंट्स की सीलिंग करने जैसे उपचारात्मक उपाय किए गए हैं।
- (iii) चिह्नित निचले सड़क पुलों में पंपिंग की व्यवस्था भी की गई है ताकि आपातकालीन स्थिति में जल की शीघ्र निकासी की जा सके और सड़क उपयोगकर्ताओं की संरक्षा के लिए असाधारण/असामान्य वर्षा की स्थिति में सड़क यातायात को रोकने के प्रावधान किए गए हैं।
