भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
04.12.2024 के
अतारांकित प्रश्न सं. 1581 का उत्तर

कोल्लम-शेंकोटा रेलवे लाइन

1581. श्री एन. के. प्रेमचन्द्रन:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का विचार कोल्लम-शेंकोटा रेलवे लाइन को उसकी पूरी क्षमता से उपयोग करने का है और यदि हां, तत्संबंधी की गई कार्रवाई का ब्यौरा क्या है;
(ख) पिछले दस वर्षों के दौरान उक्त रेलवे लाइन में आमान परिवर्तन, विद्युतीकरण, स्टेशन विकास और अन्य विकास कार्यकलापों के लिए रेलवे द्वारा कुल कितनी राशि खर्च की गई है;
(ग) यदि हां, तो इसका उपयोग करने के लिए क्या कार्रवाई की गई है;
(घ) क्या सरकार का विचार उक्त मार्ग पर चलने वाली ट्रेनों में डिब्बों की संख्या बढ़ाने का है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
(ङ) क्या सरकार का प्रस्ताव कोल्लम-शेंकोट मार्ग ट्रेनों की गति बढ़ाने का है और यदि हां, तो इस पर की गई कार्रवाई का ब्यौरा क्या है; और
(च) क्या सरकार का विचार उक्त रेल मार्ग पर नई ट्रेनें शुरू करने का है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (च): कोल्लम-शेंगोट्टै खंड की लाइन क्षमता का इष्टतम उपयोग करने की दृष्टि से वर्तमान में 10 मेल/एक्सप्रेस और 06 यात्री गाड़ियां चलाई जा रही हैं। इसके अलावा, इस खंड को सेवित करने वाली तीन जोड़ी गाड़ी सेवाओं में अतिरिक्त सवारी डिब्बों को जोड़कर 18 सवारी डिब्बे कर दिए गए हैं। इसके अलावा, भारतीय रेल पर नई गाड़ियां चलाना, सेवाओं की गति बढ़ाना और सवारी डिब्बे लगाना एक सतत् प्रक्रिया है जो यातायात पैटर्न, परिचालनिक व्यवहार्यता और संसाधनों की उपलब्धता आदि के अध्यधीन है।

कोल्लम-पुनलूर-भगवतिपुरम-शेंगोट्टै खंड में बड़ी संख्या में तीखे मोड़ हैं।

विद्युतीकरण, स्टेशन आदि सहित कोल्लम-शेंगोट्टै खंड के आमान परिवर्तन के लिए कुल व्यय 419.42 करोड़ रुपये है।

******

S.K