

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 1706
जिसका उत्तर 05.12.2024 को दिया जाना है
इंटेलीजेंट ट्रांसपोर्ट सिस्टम

1706. श्री के. राधाकृष्णन:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) संपूर्ण देश में राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) पर स्थापित इंटेलीजेंट ट्रांसपोर्ट सिस्टम (आईटीएस) संबंधी राज्य-वार आकंडे क्या हैं;

(ख) क्या सरकार ने आईटीएस की स्थापना से पूर्व और पश्चात् राजमार्ग यातायात दुर्घटनाओं की कोई समीक्षा की है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी व्यौरा क्या है;

(ग) क्या सरकार आईटीएस को स्मार्ट सिटी मिशन के साथ एकीकृत करने की योजना बना रही है; और

(घ) यदि हाँ, तो आईटीएस को सार्वजनिक परिवहन प्रणालियों के साथ एकीकृत करने वाले शहरों का व्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) इंटेलीजेंट ट्रांसपोर्ट सिस्टम (आईटीएस) को या तो उन्नत यातायात प्रबंध प्रणाली (एटीएमएस) के रूप में लागू किया जा सकता है या यह व्यापक (वाहन से लेकर हर चीज तक) वी2एक्स संचार का हिस्सा हो सकता है। इसका उद्देश्य एटीएमएस के कार्यान्वयन द्वारा दुर्घटनाओं, यातायात उल्लंघनों और दुघटना प्रतिक्रिया समय को कम करना है। सरकार राजमार्गों और एक्सप्रेसवे पर चरणबद्ध तरीके से एटीएमएस साधन को लागू करने की योजना बना रही है। स्टैंडअलोन एटीएमएस परियोजनाएँ इस प्रकार हैं:

गलियारा का नाम	लंबाई (किमी)	राज्य	स्थिति
बैंगलोर-मैसूर (आवर्धन)	117	कर्नाटक	जुलाई, 2024 में पूरा हुआ
द्वारका एक्सप्रेसवे	58	दिल्ली, हरियाणा	सौंपा गया
दिल्ली-आगरा	180	उत्तर प्रदेश	सौंपा गया
लखनऊ रिंग रोड	103	उत्तर प्रदेश	सौंपा गया

यूईआर-II	75	दिल्ली, हरियाणा	बोली के अंतर्गत
बैंगलोर रिंग रोड	80	कर्नाटक	बोली के अंतर्गत
चारधाम संपर्कता	825	उत्तराखण्ड	बोली के अंतर्गत

उपरोक्त के अतिरिक्त, सरकार ने दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे, ट्रांस-हरियाणा एक्सप्रेसवे, दिल्ली-देहरादून एक्सप्रेसवे, अमृतसर-जामनगर एक्सप्रेसवे आदि राजमार्ग परियोजनाओं के भाग के रूप में एटीएमएस को क्रियान्वित किया है/कर रही है।

(ख) कुछ परियोजनाओं में, उदाहरण के लिए बैंगलोर- मैसूर एक्सप्रेसवे में, एटीएमएस की स्थापना से पहले और बाद में दुर्घटना के आंकड़ों की समीक्षा की गई और यह पाया गया कि जुलाई, 2024 में एटीएमएस के कार्यान्वयन के बाद मृत्यु दर में कमी आई। (दुर्घटना का आंकड़ा अनुबंध के में संलग्न है)।

(ग) इन दो अलग-अलग प्रणालियों को एकीकृत किया जा सकता है। हालाँकि यह साफ है कि स्मार्ट सिटी मिशन मुख्य रूप से मिशन में शामिल शहरी क्षेत्रों से ही संबंधित है, जबकि राजमार्ग पूरे देश में फैले हुए हैं।

(घ) "देश में सार्वजनिक परिवहन प्रणाली में आईटीएस को सुदृढ़ करने के लिए केंद्रीय सहायता" योजना के अंतर्गत सरकार राज्य सङ्क परिवहन उपक्रमों (एसआरटीयू)/ राज्य परिवहन उपक्रमों (एसटीयूएस)/ राज्य परिवहन निगमों (एसटीसी) द्वारा संचालित बसों में उन्नत सूचना और संचार प्रौद्योगिकी (आईसीटी) और इंटेलिजेंट परिवहन प्रणाली (आईटीएस) के विकास और कार्यान्वयन के लिए वित्तीय सहायता प्रदान करती है।

परिवहन निकायों के लिए सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की आईटीएस योजना के अंतर्गत अनुमोदित परियोजनाओं का विवरण अनुबंध ख में संलग्न है।

अनुबंध-क

'इंटेलीजेंट ट्रांसपोर्ट सिस्टम' के संबंध में श्री के. राधाकृष्णन द्वारा दिनांक 05.12.2024 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1706 के भाग (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

बैंगलोर से मैसूर 6 लेन पहुंच नियंत्रित राजमार्ग पर 2023 और 2024 में हुए सड़क दुर्घटनाओं का विवरण

क्र. सं.	माह	मृतकों की संख्या	
		2023	2024
1	जनवरी	14	12
2	फरवरी	17	6
3	मार्च	20	9
4	अप्रैल	20	3
5	मई	29	3
6	जून	27	9
7	जुलाई	10	6
8	अगस्त	10	2
9	सितम्बर	16	0
10	अक्टूबर	14	0
11	नवंबर	6	0
12	दिसम्बर	5	0
कुल		188	50

अनुबंध-ख

'इंटेलीजेंट ट्रांसपोर्ट सिस्टम' के संबंध में श्री के. राधाकृष्णन द्वारा दिनांक 05.12.2024 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1706 के भाग (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

एसटीयू	प्रस्ताव प्रस्तुति		स्वीकृत केंद्रीय हिस्सा (करोड़ में)	मूल्यांकन-सह-प्रतिबंध समिति की बैठक	केंद्रीय हिस्से से प्रस्ताव का दायरा
	दिनांक	कुल स्वीकृत परियोजना लागत (करोड़ में)			
गुजरात और आरटीसी	3/24/2023	39.73	27.81	29.3.2023	हाइवेर अवयव केवल पूंजीगत व्यव्य: i. ईटीआईएस 12000 (8300+ बसें) ii. यात्री जानकारी प्रदर्शन प्रणाली iii. रीडर सहित पीओएस स्मार्ट कार्ड iv. स्वचालित वाहन स्थगन प्रणाली
तेलंगाना और आरटीसी	16/08/2022	29.96	20.97	27.02.2023	i. बस पास/ ऑनलाइन यात्री आरक्षण प्रणाली (डेरकटोप, यूपीएस, इंटरनेट कनेक्शन) का अद्यात्मीकरण ii. 9607 बसों के बेडे के लिए स्वचालित किराया संग्रह प्रणाली (एएफसीएस)
कर्नाटक के और आरटीसी	7/26/2022	30.75	21.53	27.02.2023	i. वाहन स्थगन ट्रैकिंग प्लेटफॉर्म (डिवाइस, पैनिक बटन, केंद्रीय कमांड और कंट्रोल सेंटर) (8800 बेडा) ii. मोबाइल अप्पलिकेशन और वेब पोर्टल iii. क्लाउड होस्टिंग डेटा केंद्र (डीसी) और डेटा रिकवरी सेंटर (डीआरसी)
ओपाल बीसीएलएल	1/31/2023	6.81	4.77	30.06.2023	सॉफ्टवेयर भाग पर केंद्रित: i. केंद्रीकृत स्वचालित वाहन स्थान
सिविकम एसएनटी	14.07.2023	15.24	10.67	30.06.2023	i. 390 बेडों के लिए कमांड और कंट्रोल सेंटर
असम राज्य परिवहन निगम (एएसटीसी)	29.03.2023	23.39	16.37	1.12.2023	I. 2255+ बसों की बेडा क्षमता II. यात्री जानकारी प्रणाली (पीआईएस) III. स्वचालित वाहन स्थगन प्रणाली
मीरा बीन्डर नगरपालिका निगम परिवहन उपकरण (एमबीएमटीयू)	4/28/2023	11.29	7.90	1.12.2023	i. 74 बसों के लिए अॅनबोर्ड इंटिलिजेंट परिवहन प्रणाली (ओवीआईटीएस) क) ड्राइवर प्रदर्शन इकाई ख) बसों में पेसेंजर इंकारेमेंशन डिस्प्ले
पुदुचेरी (पीआरटीसी)	14.10.2023	9.05	6.34	1.12.2023	I. 140 बसों की बेडा क्षमता II. वाहन निर्धारण और प्रेषण प्रणाली
166.22		116.354			
आंध्र और आरटीसी	15 दिसंबर 2020	29.71			आईटीएस योजना की यूटीएस परियोजना 15.03.2010 से 31.03.2020 (दिशा-निर्देश दिनांकित 05.01.2018)
