**भारत सरकार**
**आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय**
**लोक सभा**
**अतारांकित प्रश्न सं. 1762**
**05 दिसंबर, 2024 को उत्तर दिए जाने के लिए**

## पीएम-ई बस सेवा योजना

**†1762. श्री अनन्त नायकः**

क्या **आवासन और शहरी कार्य** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) क्या सरकार की सम्पूर्ण देश के 160 से अधिक शहरों में 20,000 ई-बसें चलाने की कोई योजना है;

(ख) यदि हां, तो उक्त योजना की मुख्य विशेषताओं सहित ओडिशा के शहरों का तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) उक्त प्रयोजनार्थ प्रारंभ में कौन-से शहरों, ओडिशा और विशेषकर क्योंझर जिले के शहरों सहित, का चयन किया गया है;

(घ) क्या सरकार ने उक्त योजना के अंतर्गत कोई निधि स्वीकृत और जारी की है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) देश में उक्त ई-बसों की खरीद और संचालन पर कुल कितनी राशि व्यय होने की संभावना है?

**उत्तर**
**आवासन और शहरी कार्य राज्य मंत्री**
**(श्री तोखन साहू)**

(क) आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय ने 20,000 करोड़ रुपये की केंद्रीय सहायता से 10,000 इलेक्ट्रिक बसें चलाने के लिए दिनांक 16 अगस्त, 2023 को "पीएम-ई-बस सेवा" नामक एक केंद्र प्रायोजित योजना शुरू की ।

(ख) ओडिशा के 5 शहरों के लिए 400 बसें स्वीकृत की गई हैं (भुवनेश्वर, कटक, राउरकेला के लिए 100-100 बसें और बरहामपुर और संबलपुर के लिए 50-50 बसें)। दिनांक 16 अगस्त, 2023 को प्रारंभ की गई इस योजना का उद्देश्य शहरी क्षेत्रों में शहरी बस संचालन को बढ़ावा देना है, जिसके तहत पीपीपी मॉडल पर 10,000 इलेक्ट्रिक बसें चलाने के लिए 20,000 करोड़ रुपये की केंद्रीय सहायता (सीए) दी जाएगी। वर्ष 2011 की जनगणना के

अनुसार, 3 से 40 लाख की आबादी वाले शहर और अन्य राज्यों की 3 लाख से कम आबादी वाली राजधानियाँ, जिनमें पहाड़ी राजधानियाँ, पूर्वोत्तर राज्यों की राजधानियाँ और संघ राज्य क्षेत्र राजधानी शहर शामिल हैं, इस योजना में भाग लेने के लिए पात्र हैं। प्रत्येक शहर के लिए बसों की पात्रता शहर की जनसंख्या पर निर्भर करती है: 3 से 5 लाख की आबादी के लिए 50 बसें तथा अन्य राज्यों की 3 लाख से कम आबादी वाली राजधानियों के लिए 50 बसें, 5 से 20 लाख की आबादी के लिए 100 बसें; तथा 20 से 40 लाख की आबादी के लिए 150 बसें। ई-बसों के संचालन के लिए केंद्रीय सहायता प्रति किलोमीटर (किमी) के आधार पर 10 वर्षों के लिए प्रदान की जाएगी। स्टैंडर्ड (12 मीटर), मिडी (9 मीटर) और मिनी (7 मीटर) बसों के लिए क्रमशः 24, 22, 20 रुपये प्रति किलोमीटर की संचालन की सहायता प्रदान की जाएगी। योजना के दिशानिर्देशों के अनुसार, विद्युत मीटर की अवसंरचना के लिए केंद्रीय सहायता 100% है और राज्यों के शहरों के लिए डिपो की सिविल अवसंरचना हेतु केंद्रीय सहायता 60%, पहाड़ी राज्यों/पूर्वोत्तर राज्यों/विधानसभा वाले संघ राज्यों क्षेत्रों की राजधानियों के लिए 90% और बिना विधानसभा वाले संघ राज्य क्षेत्रों की राजधानियों के लिए 100% है। योजना की समय-सीमा मार्च, 2037 तक है।

(ग) योजना के तहत ओडिशा के शहरों सहित कुल 88 शहरों ने आवेदन किया है और उनका चयन किया गया है, जिसकी जानकारी अनुलग्नक-I में दी गई है।

(घ) वित्तीय वर्ष 2024-25 में अब तक 983.75 करोड़ रुपये स्वीकृत किए जा चुके हैं तथा 438 करोड़ रुपये जारी किए जा चुके हैं।

(ङ) पीएम-ई-बस सेवा योजना के तहत, पीपीपी ऑपरेटर/मूल उपस्कर निर्माता (ओईएम) सकल लागत संविदा (जीसीसी) मॉडल पर ई-बसों की खरीद, रखरखाव और संचालन करता है। पीपीपी ऑपरेटर को बस सेवा प्रदान करने के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क के आधार पर बिल में दर्शाए गए किलोमीटर के लिए भुगतान प्राप्त होता है। इलेक्ट्रिक बसों की खरीद, रखरखाव और संचालन के लिए जीसीसी संविदाओं पर व्यय योजना के तहत इलेक्ट्रिक बसों के संचालन के संबंध में प्रति किलोमीटर शुल्क और बिल में दर्शाए गए किलोमीटर पर निर्भर करेगा।

*****

अनुलग्नक ।

| आवेदन करने वाले तथा चयनित शहरों की सूची | | |
|---|---|---|
| क्र.सं. | राज्य/संघ राज्य क्षेत्र | शहर |
| | | |
| 1 | चंडीगढ़ | चंडीगढ़ |
| 2 | गुजरात | गांधीनगर |
| 3 | | राजकोट |
| 4 | | वडोदरा |
| 5 | | भावनगर |
| 6 | | जामनगर |
| 7 | | जूनागढ़ |
| 8 | हरियाणा | गुरुग्राम |
| 9 | | फरीदाबाद |
| 10 | | हिसार |
| 11 | | करनाल |
| 12 | | पानीपत |
| १३ | | यमुना नगर |
| 14 | | रोहतक |
| 15 | जम्मू और कश्मीर | श्रीनगर |
| 16 | | जम्मू |
| 17 | महाराष्ट्र | नागपुर |
| 18 | | छत्रपति संभाजी नगर |
| 19 | | कल्याण डोंबिवली |
| 20 | | नासिक |
| 21 | | थाणे |
| 22 | | वसई विरार |
| 23 | | अमरावती |
| 24 | | भिवंडी |
| 25 | | कोल्हापुर |
| 26 | | मीरा भयंदर |
| 27 | | सोलापुर |
| 28 | | उल्लासनगर |

| | | |
|---|---|---|
| 29 | | अहमदनगर |
| 30 | | लातूर |
| 31 | | सांगली |
| 32 | | अकोला |
| 33 | | धुले |
| 34 | | इचलकरंजी |
| 35 | | जलगांव |
| 36 | | चंद्रपुर |
| 37 | | मालेगांव |
| 38 | | परभनी |
| 39 | ओडिशा | भुवनेश्वर |
| 40 | | कटक |
| 41 | | राउरकेला |
| 42 | | बेरहामपुर |
| 43 | | संबलपुर |
| 44 | पंजाब | अमृतसर |
| 45 | | जालंधर |
| 46 | | पटियाला |
| 47 | | लुधियाना |
| 48 | मेघालय | शिलांग |
| 49 | बिहार | पटना |
| 50 | | दरभंगा |
| 51 | | भागलपुर |
| 52 | | गया |
| 53 | | मुजफ्फरपुर |
| 54 | | पूर्णिया |
| 55 | पुदुचेरी | पुदुचेरी |
| 56 | असम | गुवाहाटी |
| 57 | लद्दाख | लेह |
| 58 | मध्य प्रदेश | इंदौर |
| 59 | | भोपाल |
| 60 | | जबलपुर |
| 61 | | ग्वालियर |
| 62 | | उज्जैन |

| | | |
|---|---|---|
| 63 | | सागर |
| 64 | राजस्थान | अजमेर |
| 65 | | अलवर |
| 66 | | बीकानेर |
| 67 | | भीलवाड़ा |
| 68 | | जयपुर |
| 69 | | जोधपुर |
| 70 | | कोटा |
| 71 | | उदयपुर |
| 72 | छत्तीसगढ | बिलासपुर |
| 73 | | भिलाई |
| 74 | | कोरबा |
| 75 | | रायपुर |
| 76 | उत्तराखंड | देहरादून |
| 77 | | हरिद्वार |
| 78 | आंध्र प्रदेश | अमरावती |
| 79 | | अनंतपुर |
| 80 | | कडपा |
| 81 | | काकीनाडा |
| 82 | | कुरनूल |
| 83 | | राजमुंदरी |
| 84 | | तिरुपति |
| 85 | | नेल्लोर |
| 86 | | गुंटूर |
| 87 | | विजयवाड़ा |
| 88 | | विशाखापत्तनम |
| कुल | 17 | 88 |