भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 1777
जिसका उत्तर 05.12.2024 को दिया जाना है

गंडक नदी पर पुल का निर्माण

1777. श्री सुनील कुमार:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:
(क) क्या बिहार में गंडक नदी को पार करके बगहा और पिपरासी के बीच की दूरी मात्र आठ किलोमीटर है जबकि सड़क मार्ग से उक्त दूरी 50 किलोमीटर से अधिक है;
(ख) क्या बिहार में बगहा और उत्तर प्रदेश में जत्था के बीच पिपरासी के सामने गंडक नदी पर एक बड़े पुल के निर्माण की स्वीकृति दे दी गई है और यदि हां, तो क्या यह बीटीआर का विकल्प होने की संभावना है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
(ग) उक्त पुल का वास्तविक संरेखण स्थान क्या होने की संभावना है;
(घ) क्या उक्त पुल को उत्तर प्रदेश में सड़क मार्ग द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग-727 से जोड़े जाने की संभावना है; और
(ङ) यदि हां, तो उक्त पुल को सड़क मार्ग से किस स्थान से जोड़े जाने की संभावना है और उक्त मार्ग के सर्वेक्षण अथवा डीपीआर तैयार करने का कार्य कब तक प्रारंभ किए जाने की संभावना है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ड.) जी, हाँ। मंत्रालय ने बिहार राज्य में गंडक नदी के किनारे वाल्मीकि वन्यजीव अभयारण्य और टाइगर रिजर्व के सीमा क्षेत्र में राष्ट्रीय राजमार्ग -727 पर किमी 95.20 एसएसबी कैंप (औसनी गांव) के पास से उत्तर प्रदेश सीमा तक के खंड को नए संरेखण 2-लेन/पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित 2-लेन संरेखण के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करने के लिए एक परामर्शी फर्म को नियुक्त किया है। बिहार राज्य सरकार के परामर्श से विभिन्न संरेखणों के सापेक्ष गुणों के आधार पर, मंत्रालय ने पहले ही लगभग 19 किलोमीटर के संरेखण को मंजूरी दे दी है जिसमें गंडक नदी पर एनएच-727 पर बिहार के बगहा से उत्तर प्रदेश के बेलवनिया को जोड़ने वाले एक नया पुल शामिल है।

****