

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा  
अतारांकित प्रश्न सं. 2973  
जिसका उत्तर 12.12.2024 को दिया जाना है  
भरतपुर में राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच)

2973. श्रीमती संजना जाटवः

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) पिछले दशक के दौरान राजस्थान में भरतपुर लोक सभा संसदीय क्षेत्र में कितने राजमार्गों को राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) घोषित किया गया है;
- (ख) उक्त अवधि के दौरान राजस्थान के भरतपुर में राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण के लिए कितनी धनराशि आवंटित की गई;
- (ग) भरतपुर सहित राजस्थान से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल लंबाई कितनी है;
- (घ) राजस्थान में चल रहे सभी राष्ट्रीय राजमार्ग, एक्सप्रेसवे परियोजनाओं की वर्तमान स्थिति क्या है; और
- (ङ.) उपरोक्त परियोजनाएं कब शुरू की गई और उन पर कितनी लागत आई?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) सरकार को राजस्थान सरकार सहित विभिन्न राज्य सरकारों/संघ राज्य क्षेत्रों(यूटी) से राज्यीय राजमार्गों (एसएच) सहित राज्य की सड़कों को नए राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) के रूप में घोषित/उन्नयन करने के प्रस्ताव प्राप्त होते रहते हैं। सरकार संपर्कता की आवश्यकता, पारस्परिक प्राथमिकता और निधियों की उपलब्धता के आधार पर समय-समय पर राज्यीय राजमार्गों (एसएच) सहित कुछ राज्य सड़कों को राष्ट्रीय राजमार्ग के रूप में घोषित करने पर विचार करता है। विगत दस वित्तीय वर्षों और चालू वित्तीय वर्ष के दौरान राजस्थान राज्य के लिए 2959 किलोमीटर लंबाई के नए राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किए गए हैं। इन नव घोषित राष्ट्रीय राजमार्गों में से 3.125 किलोमीटर भरतपुर संसदीय क्षेत्र से होकर गुजरते हैं।

(ख) सरकार द्वारा राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और रखरखाव के लिए राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार धनराशि आवंटित की जाती है, धनराशि जिला/संसदीय क्षेत्र-वार आवंटित नहीं की जाती है।

विंगत दस वर्षों के दौरान राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और रखरखाव के लिए 61,060 करोड़ रुपये खर्च किए गए।

विंगत दस वर्षों के दौरान राजस्थान राज्य में भरतपुर से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास के लिए किए गए व्यय का परियोजना-वार विवरण **अनुबंध ।** में दिया गया है।

(ग) भरतपुर से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्गों सहित राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल लंबाई 10,733 किमी है।

(घ) एवं (ड) राजस्थान राज्य में एक्सप्रेसवे सहित राष्ट्रीय राजमार्गों पर चल रहे कार्यों की परियोजना-वार स्थिति, उनके सांपे जाने की तिथि और उन पर किए गए व्यय का विवरण **अनुबंध ॥** में दिया गया है।

## अनुबंध-।

‘भरतपुर में राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच)’ के संबंध में श्रीमती संजना जाटव द्वारा दिनांक 12.12.2024 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न सं. 2973 के भाग (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

विगत दस वर्षों के दौरान राजस्थान राज्य में भरतपुर से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास पर किए गए व्यय का परियोजना-वार विवरण

(करोड़ रु. में)

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी में)	टीपीसी (करोड़ रु. में)	संस्वीकृति की तिथि	सौंपने की तिथि	ओं एंड एम सहित कुल व्यय	टिप्पणियां
1	दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे पैकेज 4	36.90	1569.025	08.05.2018	09.03.2019	1332.07	पूर्ण हो चुकी है और अब परिचालन एवं रखरखाव चरण में है
2	ईपीसी मोड पर एनएचडीपी चरण-IV के अंतर्गत राजस्थान/उत्तर प्रदेश राज्यों में रारा-123 (लंबाई 75.008 किमी) के ऊंचा नागला-खानुआ-रूपवास-धौलपुर खंड को पेढ शोल्डर सहित 2-लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	75.008 किमी	261.11	21.02.2014	06.08.2015	305.97	पूर्ण हो चुकी है और अब परिचालन एवं रखरखाव चरण में है

‘भरतपुर में राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच)’ के संबंध में श्रीमती संजना जाटव द्वारा दिनांक 12.12.2024 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न सं.2973 के भाग (घ) और (ड.) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

राजस्थान राज्य में एक्सप्रेसवे सहित राष्ट्रीय राजमार्गों पर चल रहे कार्यों की सौंपने की तिथि और किए गए व्यय सहित परियोजना-वार स्थिति

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी में)	टीपीसी (करोड़ रु. में)	सौंपने की तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	किया गया व्यय (करोड़ रु. में)
1	दिल्ली-वडोदरा 8-लेन जी.एफ. कैरिजवे [बी.एम. (पैकेज-10) के अंतर्गत एनएच-166 पर मुई गांव के पास इंटरचेंज के अंतिम छोर से इंदरगढ़ के पास हरदेवगंज गांव तक (चै. 292.95 से चै. 319.40)	26.45	1272.97	30.06.2020	83.07	730.79
2	एचएएम पर भारतमाला परियोजना के चरण-1 में राजस्थान राज्य में बांदीकुई के निकट दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफिल्ड एक्सप्रेसवे से जयपुर तक 4 लेन ग्रीन फील्ड एक्सप्रेसवे स्पर का निर्माण	66.62	1636.15	30.03.2022	80.58	1094.40
3	एचएएम पर एनएच (मूल) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में 911 (डिजाइन चै. 0.500 से 101.00) के श्रीगंगानगर-रायसिंहनगर खंड का 2 लेन पीएस का निर्माण/उन्नयन (पीकेजी-1)	102.07	672.35	29.10.2021	94.25	289.67
4	ईपीसी पर हरियाणा और राजस्थान राज्य में एनएच-48 के किमी 42.700 से 273.00 के बीच छह लेन वाले गुडगांव-कोटपुतली-जयपुर खंड पर अतिरिक्त संरचना का निर्माण कार्य	15.24	325.12	03.08.2022	44.80	110.97

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी में)	टीपीसी (करोड़ रु. में)	सौंपने की तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	किया गया व्यय (करोड़ रु. में)
5	राजस्थान में एनएच-52 और एनएच-58 के राजस्थान सीमा (किमी 0.0) से सालासर (किमी 154.141) तक 4 लेन क्षमता संवर्धन	154.14	941.30	26.11.2012	91.94	799.19
6	तनोट-रामगढ़-भदासर-जैसलमेर (एनएच-68) और भादासर (मोकल)-पाकिस्तान सीमा तक सरकारीतला (एनएच-968) (पीकेजी. बीएम/5) (ईपीसी)	191.50	830.37	23.02.2018	96.00	684.80
7	ईपीसी पर एनएच (मूल) के तहत एनएच -68 के गंधव-सांचोर खंड के रानीवाड़ा सर्कल संचोर शहर में उत्थापित संरचना का निर्माण	6.20	186.49	02.03.2024	2.02	0
8	(एनएच-62 नागौर रोड का किमी 281.980) से डांगियावास तक जोधपुर रिंग रोड कारवार को 4 लेन का बनाना पैकेज- ॥ (ईपीसी)	30.09	736.75	31.03.2022	78.25	296.59
9	देवगढ़ (धंधिया के पास)-राज./गुजरात सीमा के किमी 125 से 150 तक (एजे/डीआरजीबी-पैकेज-6)	25.00	846.59	12.02.2020	97.80	616.03
10	देवगढ़ (धंधिया के पास)-राज./गुजरात सीमा के किमी 150 से 180 तक (एजे/डीआरजीबी-पैकेज-7)	30.00	662.08	12.02.2020	96.50	444.45
11	भारतमाला (पैकेज-15) के अंतर्गत 8-लेन दिल्ली-वडोदरा कैरिजवे [एनएच-12 के जंकशन से मनोहरपुरा के पास पुल की शुरुआत तक] (चै. 419.00 से 427.30 तक)	8.30	1788.69	22.12.2020	68.81	820.31
12	पनियाला-बरोडामेओ के किमी 0+000 से किमी 40+080 (पनियाला से मटोर खंड) तक 6 लेन पहुंच	40.08	664.00	30.01.2023	15.09.2024 को कार्य प्रारंभ	

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी में)	टीपीसी (करोड़ रु. में)	सौंपने की तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	किया गया व्यय (करोड़ रु. में)
	नियंत्रित राजमार्ग (पैकेज 1)					
13	किमी 40+080 से किमी 86+513 तक (माटोर से बरोदामेओ खंड) 6 लेन पहुंच नियंत्रित राजमार्ग (पैकेज 2)	46.43	784.00	30.01.2023	4.75	27.71
14	ईपीसी मोड पर (i) नए एनएच-752 (पुराना एनएच-90) के चिप्पाबडौद बाईपास के किमी 55+430 से किमी 64+530 (डिजाइन चै. 0+000 से 8+300) तक पेट्ट शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण और (ii) एनएच-90 पर किमी 72+080 से किमी 72+680 और किमी 78+750 से किमी 79+300 तक सुधार (लंबाई 900 मीटर) (कुल लंबाई = 9.2 किमी)	9.2	73	14.08.2019	31.29	26.38
15	ईपीसी आधार पर एनएच-89 (नया एनएच-58) पर किमी 0.000 से किमी 148.25 तक शेष कार्य निष्पादित करके अजमेर-नागौर खंड का पेट्ट शोल्डर सहित दो लेन में उन्नयन	36.12	255.23	24.04.2020	97.50	264.03
16	ईपीसी मोड पर नए एनएच-752 (पुराना एनएच-90) के किमी 90+840 से नए एनएच-52 (पुराना एनएच-12) के किमी 387+400 तक पेट्ट शोल्डर सहित दो लेन के अकलेरा बाईपास (डिजाइन चै. 0+000 से 5+000 तक), का निर्माण (कुल लंबाई 5.000 किमी)	5	50.70	11.08.2020	40.46	23.04
17	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-58 व्यावर-गोमती खंड के मौजूदा किमी 58/245 से मौजूदा	50.35	379.23	07.07.2021	94	241.70

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी में)	टीपीसी (करोड़ रु. में)	सौंपने की तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	किया गया व्यय (करोड़ रु. में)
	किमी 108/600 तक पेट्ट शोल्डर सहित 4 लेन में उन्नयन (पैकेज-I)					
18	राजस्थान राज्य के बाड़मेर जिले में एनएच-25ई के किमी 0.500 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या 328ए के स्थान पर प्रस्तावित 4 लेन आरओबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण	1	55.28	04.08.2021	88	39.11
19	राजस्थान राज्य के जालौर में एनएच-325 के किमी 102/00 पर एलसी संख्या सी-48 पर 4 लेन आरओबी का निर्माण	1.1	92.4	04.08.2021	97	61.98
20	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-927ए के किमी 216.440 से 227.470, 243.630 से 251.120 तक मौजूदा चेनेज का पेट्ट शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण/उन्नयन तथा किमी 214.600 से 216.440, 227.470 से 243.630 (सागवाड़ा, गढ़ी, परतापुर, नयागांव-वजवाना) खंड का सुदृढ़ीकरण - (पैकेज V)	36.52	95.39	06.08.2021	95.34	75.22
21	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-325 (बालोतरा से सांदराव वाया जालौर) के विकास करने के शेष कार्य को पेट्ट शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण, शहरी क्षेत्रों (1) आसोतरा-ब्रह्मधाम बाईपास (2) सिवाना बाईपास (3) मोकलसर बाईपास (4) काठड़ी में प्रमुख पुनर्संरेखण (5) विशनगढ़ में प्रमुख पुनर्संरेखण (6) जालौर बाईपास (7) दुजाना बाईपास के लिए पेट्ट शोल्डर सहित 2 लेन बाईपास का	41.45	411.4	28.02.2022	57	172.09

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी में)	टीपीसी (करोड़ रु. में)	सौंपने की तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	किया गया व्यय (करोड़ रु. में)
	निर्माण					
22	राजस्थान राज्य के चुरू जिले में सदलपुर रेलवे स्टेशन के पास एनएच-709विस्तार कके किमी 1.0 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या ए-142 के स्थान पर प्रस्तावित 2 लेन आरओबी और इसके पहुंचमार्गों के शेष कार्य का निर्माण	0.7	36.03	06.05.2022	85	22.96
23	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-25 पर किमी 73/60 से 95/70 तक पचपदरा-बागुंडी खंड को 4 लेन तक चौड़ीकरण	22.1	194.88	18.10.2022	70	88.79
24	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-15 (नया एनएच-68) के बाइमेर बाईपास पर किमी 0.000 (एनएच-15 (नया एनएच-68) के किमी 144.200) से किमी 21.042 एनएच-15 (नया एनएच-68) के किमी 160.700) तक 4 लेन विभाजित कैरिजवे	21.04	451.66	12.05.2022	99	347.76
25	ईपीसी मोड के तहत राजस्थान राज्य में एनएच-23 (पुराना एनएच-11बी) के कोथुन-लालसोट-करोली-धौलपुर सड़क के किमी 33/0 से 126/520 तक पेड शोल्डर सहित दो लेन का उन्नयन (लंबाई-93.52 किमी)	93.52	150.11	17.05.2022	65	62.51
26	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-113 पर मौजूदा किमी 74.00 से किमी 81.600 तक	11.16	98.9	13.07.2022	54	36.23

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी में)	टीपीसी (करोड़ रु. में)	सौंपने की तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	किया गया व्यय (करोड़ रु. में)
	(डिजाइन चेनेज किमी 0+00 से किमी 11+165 तक) प्रतापगढ़ सिटी बाईपास का पेट्ट शोल्डर सहित 2 लेन विन्यास का निर्माण					
27	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य के सर्वाईमाधोपुर शहर में पुराने एनएच-116 (नया एनएच-552 एक्सटेंशन) के किलोमीटर 76 पर मौजूदा आरओबी (रेलवे भाग और पहुंच मार्ग) का निर्माण और चौड़ीकरण	0.82	43.03	17.08.2022	51	25.72
28	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-11 के फतेहपुर बाईपास (डिजाइन किमी 0.000 से किमी 7.400), मंडावा बाईपास (डिजाइन किमी 20.925 से किमी 27.300) और झुंझुनू बाईपास (डिजाइन किमी 41.625 से किमी 54.689) के लिए पेट्ट शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण	26.84	186.29	22.08.2022	74	109.04
29	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-709विस्तार के डिजाइन चै. किमी 0.000 से किमी 5.400 तक राजगढ़ बाईपास और डिजाइन चै. किमी 35.840 से किमी 43.120 तक पिलानी बाईपास का निर्माण के लिए पेट्ट शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण	12.68	107.63	01.09.2022	98	80.81
30	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-248ए के शाहपुरा मौजूदा किमी. 0.00 (डिजाइन अंध्याय 0+00) से थानागाजी मौजूदा किमी. 37+352 (डिजाइन अंध्याय 36+810) तक पेट्ट शोल्डर सहित दो लेन	36.81	174.34	06.09.2022	65	84.10

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी में)	टीपीसी (करोड़ रु. में)	सौंपने की तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	किया गया व्यय (करोड़ रु. में)
	का उन्नयन					
31	राजस्थान राज्य में एनएच-113 के प्रतापगढ़-पड़ी खंड (किमी 152/80 से 153/100, 156/650 से 157/180, 172/340 से 172/850 तक) की 1.340 किमी लंबाई में 2 लेन+पीएस का पुनर्स्थापन और उन्नयन का शेष कार्य	1.34	6.66	20.09.2022	91.8	5.81
32	ईपीसी मोड पर एनएच-162ई के डिजाइन किमी 0.00 (मौजूदा किमी 150.00) पर चारभुजा से डिजाइन चै. किमी 88.800 (मौजूदा किमी 55.950) पर नीचली ओडेन (नाथद्वारा) तक पेट्ट शोल्डर सहित 2 लेन का उन्नयन	88.8	838.43	03.10.2022	60	283.47
33	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-927ए के मौजूदा चेनेज किमी 207.700 (डिजाइन चैनल 208+550) से किमी 216.440 (डिजाइन चैनल 216+890) [सागवाड़ा बाईपास] और मौजूदा किमी 227.470 (डिजाइन चैनल 227+900) से किमी 244.060 (डिजाइन चैनल 235+00) [गढ़ी-परतापुर बाईपास] खंड का पेट्ट शोल्डर सहित 2 लेन का उन्नयन	15.44	187.65	06.10.2022	60	74.91
34	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में कोटा शहर के उत्तरी बाईपास चरण-II के डिजाइन चै. किमी 0/0 (एसएच-33 के किमी 178+300) से किमी 12/915 (एनएच-52 के किमी 236+800) तक पेट्ट शोल्डर सहित	12.91	317.74	23.11.2022	10	77.29

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी में)	टीपीसी (करोड़ रु. में)	सौंपने की तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	किया गया व्यय (करोड़ रु. में)
	2 लेन का निर्माण					
35	पुनर्वासन ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-25 विस्तार (डिजाइन लंबाई 56.445 किमी) पर किमी 69.910 से किमी 126.355 तक घाघरिया-मुनाबाओ खंड का पेंड शोल्डर सहित दो लेन का उन्नयन एवं पुनर्स्थापन	56.45	235.15	15.05.2023	69.00	106.47
36	राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-62 पर विजय वल्लभ चौराहा से नागौर में मुंडवा चौराहा होते हुए मानासर पुल तक (छूटे हुए शहरी भाग) चार लेन का पुनर्निर्माण कार्य	3.04	35.24	30.05.2023	96.00	26.47
37	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-311 का किमी 0 से 7.4 तक और किमी 18.00 से 36.600 तक पुनर्स्थापन	26.00	29.77	14.03.2024	18	4.94
38	वार्षिक योजना 2023-24 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य के सूरतगढ़ शहर में एनएच-62 के किमी 171+706 से किमी 172+097 तक एलयूवीपी के पहुंचमार्ग में आरई दीवार का निर्माण	0.39	9.06	13.07.2024	15	0
39	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-62 जोधपुर-पाली खंड के किमी 340.0 से 341.550 तक मारवाड़ औद्योगिक क्लस्टर के निकट वीयूपी का निर्माण	0.99	43.19	13.07.2024	1	0
40	राजस्थान राज्य में जोधपुर पाली खंड पर एनएच-62 पर किमी 5+00 (रोहट बाईपास के अंत में) पर	0.90	39.03	13.07.2024	1	0

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी में)	टीपीसी (करोड़ रु. में)	सौंपने की तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	किया गया व्यय (करोड़ रु. में)
	वीयूपी का निर्माण					
41	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-162ई पर डिजाइन किमी 88.800 (मौजूदा किमी 55.95) पर नीचली ओडेन (नाथद्वारा) से डिजाइन किमी 142.028 (मौजूदा किमी 0.00) पर भटेवर तक पेंड शोल्डर सहित 2 लेन का उन्नयन	53.23	606.61	06.02.2024	1	0
42	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-54 पर हनुमानगढ़ से केंचियान तक किमी 0.00 (मौजूदा चेनेज किमी 23.200) से किमी 49.605 (मौजूदा चेनेज किमी 74.645) तक पेंड शोल्डर सहित दो लेन का उन्नयन	49.61	334.64	01.08.2024	5	30.69
43	ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-248ए (नटनी का बाड़ा) के डिजाइन किमी 36+300 से डिजाइन चेनेज 47+918 तक और डिजाइन चैनल 69+900 से डिजाइन चैनल 83+940 तक पेंड शोल्डर सहित दो लेन का उन्नयन	25.65	154.89	06.09.2024	निर्धारित तिथि 29.11.2024	
	<b>जोड़</b>	<b>1483.28</b>	<b>17040.42</b>			<b>8286.43</b>

\*\*\*\*\*