भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा

18.12.2024 के

अतारांकित प्रश्न सं. 3889 का उत्तर

मनोहरपुर रेलवे स्टेशन के निकट रेल उपरि पुल की आवश्यकता

3889. श्रीमती जोबा माझी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि चक्रधरपुर रेलवे डिवीजन, चक्रधरपुर के अंतर्गत पश्चिमी सिंहभूम के मनोहरपुर रेलवे स्टेशन के पास मनोहरपुर मुख्य सड़क पर रेलवे क्रॉसिंग के कारण यातायात हमेशा बाधित रहता है और क्या वहां रेल उपरिपुल बनाने की तत्काल आवश्यकता है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ग): भारतीय रेल पर समपारों के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल संबंधी कार्यों को स्वीकृत करना सतत् और गतिशील प्रक्रिया है। ऐसे कार्यों को रेलगाड़ी परिचालन में संरक्षा पर इसके प्रभाव रेलगाड़ियों की गतिशीलता तथा सड़क उपयोगकर्ताओं पर प्रभाव और व्यवहार्यता निधियों की उपलब्धता आदि के आधार पर शुरू किए जाते हैं।

2004-14 की तुलना में 2014-24 की अवधि के दौरान भारतीय रेल पर निर्मित किए गए ऊपरी/निचले सड़क पुलों की संख्या निम्नानुसार है:

अवधि	निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुलों की संख्या
2004-14	4,148 अदद
2014-24	11,945 अदद (लगभग तीन गुना)

01.04.2024 की स्थिति के अनुसार, भारतीय रेल पर 92,692 करोड़ रुपए की लागत से 4200 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुल स्वीकृत है, जिनमें झारखण्ड राज्य में 2,757 करोड़ रुपए की लागत पर ऊपरी/निचले सड़क पुल के 160 अदद स्वीकृत कार्य शामिल हैं, जो योजना और निष्पादन के विभिन्न चरणों में हैं।

चक्रधरपुर रेल मंडल के मनोहरपुर रेलवे स्टेशन यार्ड में किमी 373/21-23 पर एक समपार संख्या 193ए है।.

समपार संख्या 193ए के स्थान पर ऊपरी/निचले सड़क पुल के निर्माण के लिए तकनीकी व्यवहार्यता रिपोर्ट/विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने का कार्य शुरू किया जा चुका है।

*****