

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
27.11.2024 के
अतारांकित प्रश्न सं. 239 का उत्तर

पीएम गति शक्ति योजना

239. श्री मुरारी लाल मीना:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) रेलवे की पीएम गति शक्ति योजना के अंतर्गत बुनियादी ढांचा परियोजनाओं को समय पर पूरा करने में कितना सुधार हुआ है;
- (ख) उक्त योजना के अंतर्गत किस प्रकार परियोजनाओं की लागत में कमी आई है तथा ईस्ट कोस्ट रेल लाइन आदि सहित उनके नाम और ब्यौरा क्या है;
- (ग) उक्त योजना के माध्यम से विभिन्न मंत्रालयों के बीच समन्वय किस प्रकार सुनिश्चित किया गया है; और
- (घ) क्या उक्त योजना के अंतर्गत किसी डिजिटल प्लेटफॉर्म का उपयोग किया जा रहा है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

पीएम गति शक्ति योजना के संबंध में दिनांक 27.11.2024 को लोक सभा में श्री मुरारी लाल मीना के अतारांकित प्रश्न सं. 239 के भाग (क) से (घ) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क) से (घ) किसी रेल परियोजना(ओं) का पूरा होना राज्य सरकार द्वारा शीघ्र भूमि अधिग्रहण, वन विभाग के पदाधिकारियों द्वारा वन संबंधी स्वीकृति, लागत भागीदारी परियोजनाओं में राज्य सरकार द्वारा अपना अंशदान जमा करना, परियोजनाओं की वरीयता, बाधक जनोपयोगी सेवाओं का स्थानांतरण, विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियां, क्षेत्र की भौगोलिक और स्थलाकृतिक स्थितियां, परियोजना(ओं) स्थल में कानून एवं व्यवस्था की स्थिति, जलवायु परिस्थितियों आदि के कारण विशेष परियोजना स्थल के लिए वर्ष के दौरान कार्य के महीनों की संख्या आदि जैसे विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है।

अक्टूबर, 2021 में माननीय प्रधानमंत्री द्वारा पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान (एनएमपी) का शुभारंभ किए जाने से अवसंरचनात्मक परिवहन परियोजनाओं की योजना निर्माण और क्रियान्वयन में परिवर्तनकारी दृष्टिकोण आया है। एनएमपी ने संबंधित मंत्रालयों/राज्य सरकारों/विभागों के बीच सहयोग के माध्यम से रेलवे, शिपिंग, सड़क मार्ग, दूरसंचार, पाइपलाइन आदि जैसे अवसंरचनात्मक क्षेत्रों के बीच समन्वय स्थापित किया है, जिससे परियोजना को पूरा करने के लिए आवश्यक मंजूरी प्राप्त करने में तेजी आई है और साथ ही तीव्र गति से योजना बनाई जा सकी है।

भारतीय रेल ने अपनी परियोजना नियोजन प्रक्रिया में गति शक्ति के सिद्धांतों को आत्मसात किया है और अब सभी नई लाइन, आमामान परिवर्तन और दोहरीकरण परियोजनाओं का सर्वेक्षण एकीकृत योजना बनाने, संभार तंत्र दक्षता में वृद्धि और रणनीतिक महत्व के स्थानों, सीमावर्ती क्षेत्रों, औद्योगिक समूहों, पत्तनों, खदानों, विद्युत संयंत्रों, गांवों आदि से संपर्कता स्थापित करने सहित जनता, वस्तुओं और सेवाओं की निर्बाध आवाजाही हेतु बाधाओं को दूर करने के उद्देश्य से विभिन्न आर्थिक क्षेत्रों में मल्टीमोडल संपर्कता अवसंरचना के विकास के

लिए प्रधानमंत्री गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान (एनएमपी) के अंतर्गत शुरू किया गया है। पूर्व तट रेलवे जोन सहित भारतीय रेल में लगभग 566 रेल परियोजनाओं को गति शक्ति जीआईएस प्लेटफॉर्म पर सूचीबद्ध किया गया है और इस प्लेटफॉर्म पर अधिक से अधिक परियोजनाओं को सूचीबद्ध/योजनाबद्ध किया जा रहा है। पीएम गति शक्ति संस्थागत तंत्र का उपयोग भूमि के सर्वेक्षण, भूमि के रिकार्ड, मार्ग संरेखण के लिए बड़े पैमाने पर किया जा रहा है और इससे विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने की गुणवत्ता में वृद्धि हुई है और परियोजना लागत का वास्तविक आकलन हुआ है।

विभिन्न केन्द्रीय मंत्रालयों/विभागों और राज्य सरकारों के बीच बेहतर निर्णय लेने और समन्वय सुनिश्चित करने के लिए केन्द्र और राज्य दोनों स्तरों पर सचिवों का विशेषाधिकार प्राप्त समूह (ईजीओएस), नेटवर्क नियोजन समूह (एनपीजी) और तकनीकी सहायता इकाई (टीएसयू) की एक त्रिस्तरीय संस्थागत व्यवस्था स्थापित की गई है। भारत सरकार में सभी बड़े अवसंरचनात्मक परियोजना प्रस्तावों की योजना पीएम गतिशक्ति एनएमपी के तहत बनाई जा रही है और केंद्रीय स्तर के एनपीजी द्वारा मूल्यांकन किया जा रहा है और समन्वय नेटवर्क नियोजन समूह (एनपीजी) की नियमित बैठकों के माध्यम से छह स्तंभों अर्थात् व्यापकता, वरीयता, अनुकूलन, समन्वय, विश्लेषणात्मक और गतिशीलता पर आधारित है।

व्यापक नियोजन और विभिन्न हितधारकों के बीच बेहतर समन्वय के परिणामस्वरूप नई पटरियाँ बिछाने/कमीशन करने की गति में भी वृद्धि हुई है, जो इस प्रकार है:

अवधि	कमीशन की गई नई पटरियाँ	कमीशन की गई वार्षिक औसत पटरियों का
2009-14	7,599 किमी.	4.2 किमी/दिन
2014-24	31,180 किमी.	8.54 किमी/दिन (2 गुना से अधिक)

भारतीय रेल पर केवल पिछले दो वर्षों अर्थात् 2022-23 और 2023-24 के दौरान 10,552 किमी नई पटरियाँ कमीशन की गई हैं।
