

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
27.11.2024 के
अतारांकित प्रश्न सं. 306 का उत्तर

देश में आरओबी और आरयूबी का निर्माण

306. श्रीमती पूनमबेन माडम:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या पिछले दस वर्षों में रोड ओवर ब्रिज (आरओबी) और रोड अंडर ब्रिज (आरयूबी) के निर्माण की गति बढ़ी है;
- (ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और क्या इन आरओबी और आरयूबी के निर्माण से सुरक्षा और गतिशीलता में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है; और
- (ग) देश में कुल कितने आरओबी और आरयूबी के निर्माण का लक्ष्य रखा गया है तथा उन पर स्वीकृत और व्यय की गई राशि का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ग): समपारों के स्थान पर ऊपरी/निचले सड़क पुलों के निर्माण-कार्य की स्वीकृति देना भारतीय रेल की सतत और निरंतर चलने वाली प्रक्रिया है। ऐसे निर्माण-कार्यों को रेलगाड़ी परिचालन में संरक्षा, रेलगाड़ियों की गतिशीलता और सड़क उपयोगकर्ताओं पर पड़ने वाले प्रभाव और व्यवहार्यता आदि के आधार पर प्राथमिकता दी जाती है तथा शुरू किया जाता है।

2004-14 की अवधि की तुलना में 2014-24 के दौरान भारतीय रेल पर निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुलों की संख्या निम्नानुसार है:

अवधि	निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुल
2004-14	4148
2014-24	11945 (लगभग तीन गुना)

01.04.2024 की स्थिति के अनुसार, भारतीय रेल में 91,043 करोड़ रु. की लागत पर 3999 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुलों को स्वीकृत किया गया है, जो योजना तथा निष्पादन के विभिन्न चरणों में हैं।

चालू वर्ष 2024-25 के दौरान (अक्टूबर 2024 तक), भारतीय रेल में 451 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुलों का निर्माण किया गया है। चालू वर्ष के दौरान अक्टूबर 2024 तक ऊपरी/निचले सड़क पुलों के निर्माण कार्यों पर 3644 करोड़ रु. व्यय किए गए हैं।
