

भारत सरकार

रेल मंत्रालय

लोक सभा

27.11.2024 के

अतारांकित प्रश्न सं. 311 का उत्तर

दीफू रेलवे स्टेशन का उन्नयन

311. श्री राजा राम सिंहः

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने कार्बो आंगलोंग स्वायत्त परिषद के प्रशासनिक क्षेत्राधिकार के अंतर्गत जिला मुख्यालय के दीफू स्थित दीफू रेलवे स्टेशन का अत्याधुनिक सुविधाओं के रूप में उन्नयन करने की कोई योजना शुरू की है;
- (ख) क्या सरकार ने दीफू के दीफू स्टेशन पर 24x7 ऑनलाइन रेल टिकट बुकिंग की सुविधा प्रदान करने के लिए कोई कदम उठाए हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं;
- (ग) क्या सरकार ने दीफू में लोगों की मांग को स्वीकार करते हुए राजधानी रेलगाड़ी को इस स्टेशन पर कम से कम दो मिनट के लिए रोकने का अनुरोध स्वीकार किया था; और
- (घ) यदि हां, तो इस पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

\*\*\*\*\*

दीपू रेलवे स्टेशन का उन्नयन के संबंध में दिनांक 27.11.2024 को लोक सभा में श्री राजा राम सिंह के अतारांकित प्रश्न सं. 311 के भाग (क) से (घ) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क) से (घ): रेल मंत्रालय ने भारतीय रेल के रेलवे स्टेशनों के विकास के लिए 'अमृत भारत स्टेशन योजना' शुरू की है। इस योजना में दीर्घकालिक दृष्टिकोण के साथ सतत आधार पर रेलवे स्टेशनों के विकास की संकल्पना की गई है।

इसमें प्रत्येक रेलवे स्टेशन की आवश्यकता को देखते हुए स्टेशनों पर स्टेशन तक पहुंच, परिचलन क्षेत्र, प्रतीक्षालय, शौचालय, आवश्यकता के अनसुर लिफ्ट/एस्केलेटर, प्लैटफॉर्म की सतह में सुधार और प्लेटफॉर्म के ऊपर कवर, स्वच्छता, निःशुल्क वाई-फाई, 'एक स्टेशन एक उत्पाद' जैसी योजनाओं द्वारा स्थानीय उत्पादों के लिए कियोस्क, बेहतर यात्री सूचना प्रणाली, एकजीक्यूटिव लाउंज, व्यावसायिक बैठकों के लिए नामोदिष्ट स्थान, लैंडस्केपिंग आदि जैसी सुविधाओं में सुधार लाने के लिए मास्टर प्लान तैयार करना और उनका चरणबद्ध कार्यान्वयन शामिल है।

इस योजना में आवश्यकतानुसार, चरणबद्ध रूप से और यथा व्यवहार्य स्टेशन भवन में सुधार, स्टेशन को शहर के दोनों भागों के साथ एकीकृत करना, मल्टीमॉडल एकीकरण, दिव्यांगजनों के लिए सुविधाएं, टिकाऊ और पर्यावरण अनुकूल साधन, गिट्टी रहित रेलपथ आदि का प्रावधान और दीर्घावधि में सिटी सेंटर के निर्माण की परिकल्पना की गई है।

अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत अब तक 1337 स्टेशनों की पहचान की गई है, जिनमें से दीपू स्टेशन सहित 50 स्टेशन असम राज्य में स्थित हैं। असम राज्य में अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत विकास के लिए चिह्नित स्टेशनों के नाम इस प्रकार हैं:

राज्य	स्टेशनों की संख्या	स्टेशनों के नाम
असम	50	अमगुरी, अरुणाचल, चापरमपालुख, धेमाजी, धुबरी, डिब्रूगढ़, दीपू, दुलियाजान, फकीराग्राम जं., गौरीपुर, गोहपुर, गोलाघाट, गोसाईगांव हाल्ट, हैबरगांव, हरमुती, होजई, जागीरोड, जोरहाट टाउन, कामाख्या, कोकराज्ञार, लंका, लेडो, लमडिंग, मजबत, मकुम जंक्शन, मार्गेरिटा, मरियानी, मुरकोंगसोलेक, नाहरकटिया, नलबाड़ी, नामरूप, नारंगी, न्यू बोंगाईगांव, न्यू हाफलोंग, न्यू करीमगंज, न्यू तिनसुकिया, नॉर्थ लखीमपुर, पाठशाला, रंगापाड़ा नॉर्थ, रंगिया जंक्शन, सरुपत्थर, शिवसागर टाउन, सिलपाथर, सिल्चर, सिमालगुरी, टंगला, तिनसुकिया, उदलगुरी बिश्वनाथ चराली, गुवाहाटी

दीफू स्टेशन पर विकास कार्यों के लिए निविदाएं दी गई हैं और परिचलन क्षेत्र, पार्किंग सुविधाओं, आच्छादित मार्ग, सड़क सुधार आदि में सुधार का कार्य शुरू कर दिया गया है।

स्टेशनों के विकास और रखरखाव के लिए निधियों के आबंटन के ब्यौरे योजना शीर्ष 53 'ग्राहक सुविधाएं' में रखे जाते हैं। असम राज्य पूर्वोत्तर सीमा रेलवे जोन द्वारा कवर किया जाता है। इस जोन के लिए वित्त वर्ष 2024-25 के लिए आबंटन 530.48 करोड़ रुपये है।

दीफू रेलवे स्टेशन पर अनारक्षित टिकट काउंटर 24x7 घंटे उपलब्ध है और आरक्षित टिकट काउंटर 08:00 से 20:00 बजे तक उपलब्ध है। बहरहाल, निर्धारित अनुरक्षण अवधि को छोड़कर ऑनलाइन आरक्षित और अनारक्षित टिकट सुविधा 24x7 घंटे उपलब्ध है।

इस समय, दीफू स्टेशन पर 19 जोड़ी रेलगाड़ियाँ चल रही हैं, जिनमें 15909/15910 लालगढ़-डिब्रुगढ़ अवधि असम एक्सप्रेस (दैनिक) शामिल है, जो दिल्ली से संपर्क प्रदान करती है। इसके अलावा, 20503/20504 डिब्रुगढ़-नई दिल्ली राजधानी एक्सप्रेस और 12423/12424 डिब्रुगढ़-नई दिल्ली राजधानी एक्सप्रेस का डिमापुर (37 कि.मी.)/लामडिंग (37 कि.मी.) पर ठहराव निर्धारित है, जहाँ से यात्री इन सेवाओं का लाभ उठा सकते हैं। इसके अलावा, भारतीय रेल पर राजधानी रेलगाड़ी सेवाओं सहित अन्य रेलगाड़ी सेवाओं के ठहराव का प्रावधान एक सतत प्रक्रिया है, जो परिचालनिक व्यवहार्यता, यातायात औचित्य आदि के अध्यधीन है।

\*\*\*\*\*