

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय

लोक सभा  
27.11.2024 के  
अतारांकित प्रश्न सं. 348 का उत्तर

दक्षिण मध्य रेलवे जोन में रेल परियोजनाएँ

348. श्री अरविंद धर्मापुरी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) विगत पांच वर्षों के दौरान दक्षिण मध्य रेलवे जोन में राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार, विशेष रूप से निजामाबाद में स्वीकृत की गई नई रेल परियोजनाओं का व्यौरा क्या है;
- (ख) उपर्युक्त परियोजनाओं के लिए कुल कितना बजट आवंटित किया गया है तथा कितनी धनराशि उपयोग की गई है; और
- (ग) क्या सरकार ने इन परियोजनाओं को पूरा करने के लिए कोई समय-सीमा निर्धारित की है, यदि हां, तो तत्संबंधी व्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ग): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

\*\*\*\*\*

दक्षिण मध्य रेलवे जोन में रेल परियोजनाओं के संबंध में दिनांक 27.11.2024 को लोक सभा में श्री अरविंद धर्मापुरी के अतारांकित प्रश्न सं. 348 के भाग (क) से (ग) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क) से (ग): रेल परियोजनाओं का सर्वेक्षण/स्वीकृति/निष्पाटन क्षेत्रीय रेल-वार किया जाता है न कि राज्य-वार/केन्द्रशासित प्रदेश-वार क्योंकि रेल परियोजनाएं राज्य/केन्द्रशासित प्रदेशों की सीमाओं के आर-पार फैली हो सकती हैं।

दक्षिण मध्य रेलवे जोन आन्ध्र प्रदेश, तेलंगाना, कर्नाटक, मध्य प्रदेश, महाराष्ट्र और तमिलनाडु राज्यों के आर-पार फैला हुआ है। लागत, व्यय और परिव्यय सहित परियोजनाओं का क्षेत्रीय रेल-वार व्यौरा भारतीय रेल बेवसाइट के पब्लिक डोमेन में उपलब्ध है।

पिछले पांच वर्षों और चालू वित्तीय वर्ष 2024-25 में दक्षिण मध्य रेलवे के अंतर्गत 17982 करोड़ रुपये लागत की कुल 1280 कि.मी. लम्बाई की 28 परियोजनाएं स्वीकृत की गई हैं। इसमें मुद्रखेड़-निजामाबाद-मेडचल खंड का दोहरीकरण शामिल है।

भारतीय रेल पर वर्ष, 2014 से निधि आबंटन और तदनुरूप परियोजनाओं की कमीशनिंग में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है। आंध्र प्रदेश और तेलंगाना में पूर्णतः/आंशिक रूप से पड़ने वाली अवसंरचनात्मक परियोजनाओं और संरक्षा कार्यों के लिए बजट आबंटन निम्नानुसार है:

#### आंध्र प्रदेश:

आंध्र प्रदेश राज्य में पूर्णतः/आंशिक रूप से पड़ने वाली अवसंरचना परियोजनाओं और संरक्षा कार्यों के लिए बजट आबंटन निम्नानुसार है:

वर्ष	बजट परिव्यय	वर्ष 2009-14 के दौरान औसत वार्षिक आबंटन की तुलना में वृद्धि
2009-2014	₹886 करोड़/वर्ष (तेलंगाना सहित)	-
2024-2025	₹9151 करोड़	10 गुना से अधिक

आंध्र प्रदेश राज्य में पूर्णतः/आंशिक रूप से पड़ने वाली अवसंरचनात्मक परियोजनाओं की कमीशनिंग से संबंधित आंकड़े निम्नानुसार हैं:

अवधि	कमीशन की गई कुल लंबाई	कमीशन की गई औसत लंबाई	वर्ष 2009-14 के दौरान कमीशन की गई औसत लाइन की तुलना में परिवर्तन
2009-14	363 कि.मी.	72.6 कि.मी./वर्ष	-
2014-24	1,510 कि.मी.	151 कि.मी./वर्ष	2 गुना से अधिक

### तेलंगाना

तेलंगाना राज्य में पूर्णतः/आंशिक रूप से पड़ने वाली अवसंरचनात्मक परियोजनाओं और संरक्षा कार्यों के लिए बजट आबंटन निम्नानुसार हैं:

वर्ष	बजट परिव्यय
2023-2024	₹4,418 करोड़
2024-2025	₹5,336 करोड़

तेलंगाना राज्य में पूर्णतः/आंशिक रूप से पड़ने वाली अवसंरचनात्मक परियोजनाओं को कमीशन करने से संबंधित आंकड़े निम्नानुसार हैं:

अवधि	कमीशन की गई कुल लंबाई	कमीशन की गई कुल औसत लंबाई	वर्ष 2009-14 के दौरान औसत कमीशन की गई रेल लाइन की तुलना में वृद्धि
2009-14	87 कि.मी.	17.4 कि.मी./वर्ष	-
2014-24	650 कि.मी.	65 कि.मी./वर्ष	3.7 गुना से अधिक

रेल परियोजना का पूरा होना राज्य सरकार द्वारा भूमि अधिग्रहण, वन विभाग के पदाधिकारियों द्वारा वानिकी स्वीकृतियां, अतिलंघनकारी जनोपयोगी सेवाओं का स्थानांतरण, विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियां, क्षेत्र की भूविज्ञानी और स्थलाकृतिक परिस्थिति, परियोजना स्थल के क्षेत्र में कानून एवं व्यवस्था की स्थिति, जलवायु परिस्थितियों आदि के कारण परियोजना विशेष स्थल के लिए वर्ष में कार्य करने के महीनों की संख्या आदि जैसे विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है।