भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
27.11.2024 के
अतारांकित प्रश्न सं. 379 का उत्तर

दरभंगा स्टेशन पर हाई-स्पीड रेलगाड़ियां

379. श्री गोपाल जी ठाकुर:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या समस्तीपुर रेल मंडल में सर्वाधिक राजस्व अर्जित करने वाला स्टेशन होने के बावजूद दरभंगा स्टेशन पर बड़े शहरों के लिए हाई-स्पीड रेलगाड़ी सुविधा उपलब्ध नहीं है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या सरकार का दरभंगा से सीतामढ़ी और अयोध्याधाम होते हुए दिल्ली और दरभंगा से कोलकाता तक वंदे भारत रेलगाड़ियां चलाने का विचार है, जिससे लोगों को आने-जाने में सुविधा होगी और समय की भी बचत होगी; और

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ग): वर्तमान में, मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएएचएसआर) परियोजना भारत में हाई स्पीड रेल की एकमात्र स्वीकृत परियोजना है जो क्रियान्वयन के अधीन है।

वर्तमान में, दिव्यांगजन यात्रियों की सुविधाओं सहित विभिन्न श्रेणियों के लिए दरभंगा को 54 जोड़ी गाड़ी सेवाओं द्वारा सेवित किया जा रहा है, जिसमें इसे दिल्ली से जोड़ने वाली 04 जोड़ी गाड़ियां, कोलकाता को जोड़ने वाली 08 जोड़ी गाड़ी सेवाएं शामिल हैं।

दरभंगा-सीतामढ़ी-अयोध्या धाम-दिल्ली सेक्टर के यात्रियों की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए दिनांक 01-01-2024 से अमृत भारत सेवा अर्थात् 15557/58 दरभंगा-आनंद विहार (टर्मिनल) एक्सप्रेस शुरू की गई थी।

वंदे भारत गाड़ियों सहित गाड़ी सेवाओं की शुरूआत भारतीय रेल में यातायात औचित्य, परिचालनिक व्यवहार्यता, संसाधनों की उपलब्धता आदि के अध्यधीन एक सतत् प्रक्रिया है।

*****