भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
27.11.2024 के
अतारांकित प्रश्न सं. 419 का उत्तर

आंध्र प्रदेश में राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष परियोजना

419. श्री अप्पलनायडू कलिसेट्टी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) आंध्र प्रदेश में राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष (आरआरएसके) के अंतर्गत चिह्नित अनुमोदित करने के कार्य और नवीकरण, प्रतिस्थापन और उन्नयन के लिए लंबित महत्वपूर्ण संरक्षा परिसम्पत्तियों का ब्यौरा क्या है;

(ख) विगत पांच वर्षों के दौरान आंध्र प्रदेश में आरआरएसके के अंतर्गत प्रत्येक परियोजना के लिए अनुमोदित और जारी की गई निधियों की कुल राशि कितनी है और इन निधियों का वर्ष-वार ब्यौरा क्या है;

(ग) आंध्र प्रदेश में आरआरएसके के अंतर्गत अनुमोदित प्रत्येक परियोजना की वर्तमान स्थिति क्या है और क्या वे पूरी हो चुकी हैं, प्रगति पर हैं, अथवा लंबित हैं और विलंब के क्या कारण हैं;

(घ) मंत्रालय द्वारा आंध्र प्रदेश में विशेषकर उच्च जोखिम वाले और दुर्घटना संभावित क्षेत्रों में लंबित आरआरएसके परियोजनाओं में तेजी लाने के लिए क्या उपाय किए गए हैं; और

(ङ) आरआरएसके के हाल ही में किए गए विस्तार के आलोक में आगामी पांच वर्षों में आंध्र प्रदेश में नई संरक्षा परियोजनाओं के लिए आरआरएसके निधियों का अनुमानित आबंटन कितना है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ङ): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

******

आंध्र प्रदेश में राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष परियोजना के संबंध में दिनांक 27.11.2024 को लोक सभा में श्री अप्पलनायडू कलिसेट्टी के अतारांकित प्रश्न सं. 419 के भाग (क) से (ङ) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क) से (ङ): भारतीय रेल में संरक्षा संबंधी कार्यों का निष्पादन राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष (आरआरएसके) सहित विभिन्न निधि स्रोतों से किया जाता है। वर्ष 2017-18 में महत्वपूर्ण संरक्षा परिसंपत्तियों के नवीकरण/प्रतिस्थापन/उन्नयन के लिए पांच वर्षों की अवधि के लिए 1 लाख करोड़ रुपए की निधि के साथ राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष (आरआरएसके) शुरू किया गया था। आरआरएसके निधियों का उपयोग समपारों, ऊपरी/निचले सड़क पुलों, पैदल पार पुलों, उच्च सतह वाले प्लेटफार्म, एस्केलेटर और लिफ्ट, रेलपथ नवीकरण, पुल संबंधी कार्यों, सिगनल एवं दूरसंचार कार्यों, विद्युत/कर्षण वितरण (टीआरडी) कार्य, मशीनरी एवं संयंत्र, कारखानों और चल स्टॉक आदि से संबंधित संरक्षा कार्यों को करने के लिए किया जाता है। 2022-23 में, सरकार ने 45,000 करोड़ रु. के सकल बजटीय सहायता (जीबीएस) के साथ राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष की अवधि अगले पांच वर्षों के लिए बढ़ा दी है।

पिछले कुछ वर्षों में राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष के तहत व्यय इस प्रकार है:

आरआरएसके के तहत वर्ष-वार और योजना शीर्ष-वार व्यय का विवरण							
							आंकड़े करोड़ में
योजना शीर्ष	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24 (अनंतिम)
यातायात सुविधाएं-यार्ड रीमॉडलिंग और अन्य	654.02	498.23	370.78	523.49	476.93	591.38	716.57
चल स्टॉक	1099.11	1637.29	1116.15	2969.73	2798.26	1812.43	2220.31
सड़क सुरक्षा कार्य-समपार	535.99	678.60	570.25	544.92	0.00	0.15	1.84
सड़क सुरक्षा कार्य-ऊपरी/निचले सड़क पुल	3175.23	3488.82	2334.15	4086.45	1736.18	1500.80	1672.16
रेलपथ नवीकरण	8903.99	9697.31	8314.30	13509.49	16262.45	4196.71	1618.22
पुल निर्माण कार्य	451.34	516.72	752.59	730.38	1286.13	1041.36	1885.28
सिगनल और	1201.01	1461.29	1536.60	1829.99	2058.25	2200.78	2275.62

दूरसंचार कार्य							
अन्य विद्युत कार्य	18.76	47.02	301.10	460.18	488.53	541.62	718.59
कर्षण वितरण कार्य	331.48	302.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मशीनरी एवं संयंत्र	127.10	179.82	162.94	226.33	349.49	195.61	149.19
उत्पादन इकाइयों सहित कारखाना	240.96	202.67	256.08	608.95	354.82	317.14	344.69
ग्राहक सुविधाएँ	462.55	795.10	870.13	1915.99	1176.02	1093.74	832.23
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	0.00	42.00	141.17	235.72	329.44	324.67	313.08
प्रशिक्षण/ मानव संसाधन विकास	58.01	48.01	73.38	71.69	58.00	78.45	58.11
कुल	17259.55	19595.64	16799.62	27713.31	27374.50	13894.84	12805.89

बहरहाल, भारतीय रेल की लेखा और बजट इकाइयाँ इसकी क्षेत्रीय रेलें और उत्पादन इकाइयाँ हैं। इसलिए, रेल बजट क्षेत्रीय रेल-वार और उत्पादन इकाई-वार तैयार किया जाता है। राज्य-वार आंकड़े नहीं रखे जाते हैं। आंध्र प्रदेश राज्य को पूर्व तट रेल, दक्षिण रेलवे, दक्षिण मध्य रेलवे और दक्षिण पश्चिम रेलवे द्वारा सेवित किया जाता है।

इन क्षेत्रों में पिछले पांच वर्षों में संशोधित अनुमान में आवंटित धनराशि नीचे सारणीबद्ध है:

आरआरएसके व्यय क्षेत्र-वार (आंध्र प्रदेश सहित)						
						(करोड़ रुपये में)
	संशोधित अनुमान 2019-20	संशोधित अनुमान 2020-21	संशोधित अनुमान 2021-22	संशोधित अनुमान 2022-23	संशोधित अनुमान 2023-24	बजट अनुमान 2024-25
दक्षिण रेलवे	1125.94	101.22	2050.98	842.51	1075.02	914.56
दक्षिण मध्य	1164.37	88.02	1743.92	596.61	520.91	673.11

रेलवे						
पूर्व तट रेल	930.01	53	1303.54	529.89	538.39	558.12
दक्षिण पश्चिम रेलवे	799.11	57	1220.61	458.34	584.71	569.06

आरआरएसके के तहत खराब/अप्रचलित उपकरणों की मरम्मत/प्रतिस्थापन सहित कार्य की स्वीकृति और निष्पादन एक सतत् प्रक्रिया है, जिसकी प्रगति की नियमित रूप से मंडल, मुख्यालय और रेलवे बोर्ड स्तर पर निगरानी की जाती है।

*****