

भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
लोक सभा

लिखित प्रश्न संख्या : 477

गुरुवार, 28 नवंबर, 2024/7 अग्रहायण, 1946 (शक) को दिया जाने वाला उत्तर

क्षेत्रीय संपर्क योजना (आरसीएस) - उड़ान

477. श्री योगेन्द्र चांदोलिया:

श्री बाल्या मामा सुरेश गोपीनाथ म्हात्रे:

श्री विजय कुमार दूबे:

श्री आलोक शर्मा:

श्री प्रदीप कुमार सिंह:

श्री अनूप संजय धोत्रे:

श्री मनीष जायसवाल:

श्रीमती स्मिता उदय वाघ:

श्री मुकेशकुमार चंद्रकांत दलाल:

श्री बसवराज बोम्मई:

श्री गणेश सिंह:

श्री जसवंतसिंह सुमनभाई भाभोर:

श्री बिभु प्रसाद तराई:

श्री विश्वेश्वर हेगड़े कागेरी:

डॉ. हेमंत विष्णु सवरा:

श्री विनोद लखमशी चावड़ा:

डॉ. निशिकान्त दुबे:

श्री मनोज तिवारी:

श्रीमती अपराजिता सारंगी:

श्री मितेश पटेल (बकाभाई):

श्री परषोत्तमभाई रुपाला:

श्री बलभद्र माझी:

श्री प्रवीण पटेल:

श्री हंसमुखभाई सोमाभाई पटेल:

श्री नव चरण माझी:

श्री खगेन मुर्मु:

श्री सुरेश कुमार कश्यप:

श्री विष्णु दयाल राम:

श्री चन्द्र प्रकाश जोशी:

क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्षेत्रीय संपर्क योजना (आरसीएस) - उड़ान की शुरुआत से लेकर अब तक देश भर में राज्य/संघ राज्यक्षेत्र-वार, विशेषकर ओडिशा, झारखंड, हिमाचल प्रदेश, उत्तर प्रदेश और महाराष्ट्र में प्रगति और प्रभाव के बारे में विशिष्ट आंकड़े क्या हैं;

(ख) उक्त योजना के अंतर्गत आज तक जलगांव विमानपत्तन सहित देश भर में कितने मार्गों और हवाई अड्डों का संचालन किया गया है;

(ग) उक्त योजना से आज तक देश भर में लाभान्वित होने वाले यात्रियों की कुल संख्या राज्य/संघ राज्यक्षेत्र-वार कितनी है;

(घ) उक्त योजना के अंतर्गत देश भर में विमानपत्तनों के विकास के लिए राज्य/संघ राज्यक्षेत्र-वार वित्तीय आवंटन और निधियों के उपयोग के ब्यौरा क्या है;

(ङ) क्या सरकार की इस योजना के अंतर्गत और अधिक शहरों को शामिल करने की कोई योजना है, यदि हां, तो ओडिशा और झारखंड सहित राज्य/संघ राज्यक्षेत्र-वार इसका ब्यौरा क्या है; और

(च) किस प्रकार उड़ान योजना ने पर्यावरणीय लक्ष्यों, विशेषकर CO₂ उत्सर्जन को कम करने और तेल आयात को न्यूनतम करने में योगदान दिया है?

उत्तर

नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मुरलीधर मोहोले)

(क) और (ख) : दिनांक 25.11.2024 तक, क्षेत्रीय संपर्क योजना (आरसीएस) - उड़े देश का आम नागरिक (उड़ान) के तहत 2 वाटर एयरोड्रोमों और 13 हेलीपोर्टों सहित 86 हवाईअड्डों को जोड़ने वाले 609 मार्गों को प्रचालनरत किया गया है। इसमें ओडिशा में 32 मार्ग, झारखंड में 8 मार्ग, हिमाचल प्रदेश में 32 मार्ग, उत्तर प्रदेश में 87 मार्ग और महाराष्ट्र में 105 मार्ग शामिल हैं, जिन्हें प्रचालनरत किया गया है। जलगांव हवाईअड्डे से अब तक 16 मार्गों को प्रचालनरत किया गया है। ओडिशा, झारखंड, हिमाचल प्रदेश, उत्तर प्रदेश और महाराष्ट्र के हवाईअड्डों सहित हवाईअड्डों की राज्य/संघ राज्य क्षेत्रवार सूची अनुलग्नक के रूप में संलग्न है।

(ग) : आरसीएस से अब तक देश भर में 146 लाख से अधिक यात्री लाभान्वित हुए हैं। चूंकि हवाई संपर्क आमतौर पर दो से अधिक राज्यों तक फैला होता है, इसलिए लाभार्थियों की राज्यवार संख्या के संबंध में डेटा नहीं रखा जाता है।

(घ) : योजना के तहत हवाईअड्डों के पुनरुद्धार/विकास के लिए दिनांक 31.10.2024 तक 4135.45 करोड़ रुपये खर्च किए गए हैं।

(ङ) : 'उड़ान' एक मांग आधारित सतत योजना है, जिसके अंतर्गत अधिकाधिक गंतव्यों/स्टेशनों और मार्गों को कवर करने के लिए समय-समय पर बोली प्रक्रिया के चरण आयोजित किए जाते हैं और इच्छुक एयरलाइनें, विशेष मार्गों पर मांग के अपने आंकलन के आधार पर, योजना के अंतर्गत बोली प्रक्रिया के समय अपने प्रस्ताव प्रस्तुत करती हैं। असेवित और अल्पसेवित हवाई अड्डों/हवाईपट्टियों का विकास/पुनरुद्धार/उन्नयन, वैध बोली के माध्यम से उनकी पहचान होने और चयनित एयरलाइन प्रचालक (एसएओ) को अवॉर्ड किये जाने के बाद किया जाता है। योजना के अंतर्गत ओडिशा में अमरदा, रंगीलुंडा एवं रायरंगपुर हवाई पट्टियों और झारखंड में बोकारो एवं दुमका हवाई पट्टियों की विकास हेतु पहचान की गई है।

(च) : सरकार ने कार्बन उत्सर्जन और पर्यावरण पर इसके प्रभाव को कम करने के लिए कई उपाय किए हैं, जो 'उड़ान' योजना के तहत परिचालनों और हवाईअड्डों पर भी लागू हैं। इन उपायों में शामिल हैं:

i. एयरपोर्ट प्रचालकों और विकासकर्ताओं को कार्बन न्यूट्रलिटी और नेट-जीरो उत्सर्जन के लिए प्रयास करने तथा कार्बन शमन उपायों को अपनाने और कार्बन प्रबंधन योजनाएँ विकसित करने की सलाह दी गई है। हवाईअड्डों ने अपने कार्बन फुटप्रिंट को कम करने के लिए विभिन्न प्रथाओं को लागू किया है, जैसे नवीकरणीय ऊर्जा का उपयोग करना, परिचालन प्रक्रियाओं और शेड्यूल को इष्टतम बनाना और ग्राउंड हैंडलिंग वाहनों में वैकल्पिक ईंधन को शामिल करना।

ii. डीजीसीए ने 'विमानन पर्यावरण संरक्षण', श्रृंखला ख, भाग I शीर्षक से नागर विमानन अपेक्षाएँ (सीएआर), खण्ड 10 जारी की हैं। यह अपेक्षा उन सामान्य प्रक्रियाओं और प्रथाओं को रेखांकित करती है जिनका हितधारकों को विमानन उत्सर्जन और जलवायु परिवर्तन पर उनके प्रभाव को कम करने के लिए पालन करना चाहिए।

iii. एयरलाइनों ने अपने कार्बन फुटप्रिंट को कम करने के लिए विमान का वजन कम करना, विमान पर नमी और गंदगी जमा होने से रोकना, और गति एवं फ्लैप प्रबंधन को इष्टतम बनाने जैसे उपाय लागू किए हैं।

iv. भारतीय वायुसेना के परामर्श से भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने एयरस्पेस के लचीले उपयोग (एफयूए) की पहल के माध्यम से एयरस्पेस उपयोग को इष्टतम बनाया है, जिसके परिणामस्वरूप सीओ₂ उत्सर्जन में कमी आई है।

v. भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने एयर ट्रेफिक नियंत्रकों के लिए एक प्रशिक्षण मॉड्यूल शुरू किया है ताकि उनके प्रवेशन प्रशिक्षण कार्यक्रम के भाग के रूप में कार्बन न्यूट्रलिटी के बारे में जागरूकता बढ़ाई जा सके।

अनुलग्नक

दिनांक 25-11-2024 तक प्रचालनरत आरसीएस हवाईअड्डों की सूची
(20 अल्पसेवित और 66 असेवित हवाईअड्डों सहित कुल 86 हवाईअड्डे)

क्र. सं.	राज्य	हवाईअड्डा	मालिक	प्रचालनरत होने की तिथि
1.	आंध्र प्रदेश	कडप्पा (अल्पसेवित)	भाविप्रा	27-अप्रैल-2017
2.		कुरनूल (असेवित)	एपी एयरपोर्ट्स डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड	28 मार्च 2021
3.	अरुणाचल प्रदेश	तेजु (असेवित)	भाविप्रा	15 अगस्त 2021
4.		पासीघाट (असेवित)	भारतीय वायुसेना (सीई-एसजी)	24-मई 2021
5.		होल्लोंगी (असेवित)	भाविप्रा	15-जनवरी-2023
6.	असम	जोरहाट (अल्पसेवित)	भारतीय वायु सेना (सीई-भाविप्रा)	1 अगस्त 2018
7.		लीलाबाड़ी (अल्पसेवित)	भाविप्रा	15-जनवरी-2019
8.		तेजपुर (अल्पसेवित)	भारतीय वायु सेना (सीई-भाविप्रा)	26-अप्रैल-2018
9.		रूपसी (असेवित)	भाविप्रा	8-मई 2021
10.	बिहार	दरभंगा (असेवित)	भारतीय वायु सेना (सीई-भाविप्रा)	08-नवंबर-2020
11.	छत्तीसगढ़	जगदलपुर (असेवित)	राज्य सरकार	14-जून-2018
12.		बिलासपुर (असेवित)	राज्य सरकार	1-मार्च-2021
13.	दमन और दीव	दीव (अल्पसेवित)	भाविप्रा	24-फरवरी-2018
14.	गुजरात	भावनगर (अल्पसेवित)	भाविप्रा	1-मई-2018
15.		जामनगर (अल्पसेवित)	भारतीय वायुसेना (सीई-भाविप्रा)	17-फरवरी-2018
16.		कांडला (असेवित)	भाविप्रा	1-जुलाई-2017
17.		केशोद (असेवित)	भाविप्रा	16-अप्रैल-2022
18.		मुंद्रा (असेवित)	निजी	17-फरवरी-2018
19.		पोरबंदर (अल्पसेवित)	भाविप्रा	10-जुलाई-2017
20.		स्टैच्यू ऑफ यूनिटी (डब्ल्यू) (असेवित)	राज्य सरकार	31-अक्टूबर-2020
21.		साबरमती रिवर फ्रंट (डब्ल्यू) (असेवित)	राज्य सरकार	31-अक्टूबर-2020
22.	हरि याणा	हिसार (असेवित)	राज्य सरकार	14-जनवरी-2021
23.	हिमाचल प्रदेश	शिमला (असेवित)	भाविप्रा	27-अप्रैल-2017
24.		कुल्लू (अल्पसेवित)	भाविप्रा	13-मई-2019
25.		मंडी - हेलीपोर्ट (असेवित)	राज्य सरकार	09-दिसंबर-2021

क्र. सं.	राज्य	हवाईअड्डा	मालिक	प्रचालनरत होने की तिथि
26.		रामपुर - हेलीपोर्ट (असेवित)	राज्य सरकार	14-दिसंबर-2021
27.	झारखंड	देवघर (असेवित)	भाविप्रा-झारखंड (जेवी)	12-जुलाई-2022
28.		जमशेदपुर (असेवित)	टाटा स्टील लिमिटेड	31-जनवरी-2023
29.	कर्नाटक	बेलगाम (अल्पसेवित)	भाविप्रा	1-मई-2019
30.		हुबली (अल्पसेवित)	भाविप्रा	14-मई-2018
31.		मैसूर (असेवित)	भाविप्रा	2-सितम्बर-2017
32.		विद्यानगर (असेवित)	निजी	21-सितम्बर-2017
33.		कालाबुरागी (गुलबर्गा) (असेवित)	भाविप्रा	22-नवंबर-2019
34.		बीदर (असेवित)	भारतीय वायुसेना (सीई-एसजी)	07-फरवरी-2020
35.		शिवमोग्गा (असेवित)	एसजी	21-नवंबर-2023
36.	केरल	कन्नूर (असेवित)	निजी (केआईएएल)	25-जनवरी-2019
37.	लक्षद्वीप	अगात्ती (अल्पसेवित)	भाविप्रा	18-अप्रैल-2024
38.	मध्य प्रदेश	ग्वालियर (अल्पसेवित)	भारतीय वायुसेना (सीई-भाविप्रा)	31 मई 2017
39.	महाराष्ट्र	गोंदिया (असेवित)	भाविप्रा	13-मार्च-2022
40.		जलगांव (असेवित)	भाविप्रा	23-दिसंबर-2017
41.		कोल्हापुर (असेवित)	भाविप्रा	8-अप्रैल-2018
42.		नांदेड (असेवित)	रिलायंस	27-अप्रैल-2017
43.		ओजर (नासिक) (असेवित)	एचएएल	23-दिसंबर-2017
44.		सिंधुदुर्ग (असेवित)	आईआरबी इन्फ्रा	9-अक्टूबर-2021
45.	मणिपुर	जिरीबाम हेलीपोर्ट (असेवित)	राज्य सरकार	13.03.2024
46.		तामंगलॉग हेलीपोर्ट (असेवित)	राज्य सरकार	13.03.2024
47.	मेघालय	शिलांग (अल्पसेवित)	भाविप्रा	26-अप्रैल-2018
48.	नगालैंड	दीमापुर (अल्पसेवित)	भाविप्रा	07-दिसंबर-2019
49.	ओडिशा	झारसुगुडा (असेवित)	भाविप्रा	22-सितम्बर-2018
50.		जयपुर (असेवित)	राज्य सरकार	03-अगस्त-2022
51.		राउरकेला (असेवित)	सेल	07-जनवरी-2023
52.		उत्केला (असेवित)	राज्य सरकार	31-अगस्त-2023
53.	पांडिचेरी (यूटी)	पांडिचेरी (अल्पसेवित)	भाविप्रा	16-अगस्त-2017
54.	पंजाब	आदमपुर (असेवित)	भारतीय वायु सेना (सीई-भाविप्रा)	1-मई-2018
55.		बठिंडा (असेवित)	भारतीय वायु सेना (सीई-भाविप्रा)	27-अप्रैल-2017
56.		लुधियाना (असेवित)	भाविप्रा	2-सितम्बर-2017

क्र. सं.	राज्य	हवाईअड्डा	मालिक	प्रचालनरत होने की तिथि
57.		पठानकोट (असेवित)	भारतीय वायु सेना (सीई-भाविप्रा)	5-अप्रैल-2018
58.	राजस्थान	बीकानेर (असेवित)	भारतीय वायु सेना (सीई-भाविप्रा)	26-सितम्बर-2017
59.		जैसलमेर (असेवित)	भारतीय वायु सेना (सीई-भाविप्रा)	29-अक्टूबर-2017
60.		किशनगढ़ (असेवित)	भाविप्रा	8-अक्टूबर-2018
61.	सिक्किम	पाक्योंग (असेवित)	भाविप्रा	4-अक्टूबर-2018
62.	तमिलनाडु	सेलम (असेवित)	भाविप्रा	25-मार्च-2018
63.	उत्तर प्रदेश	आगरा (अल्पसेवित)	भारतीय वायु सेना (सीई-भाविप्रा)	8-दिसंबर-2017
64.		अलीगढ़ (असेवित)	राज्य सरकार	11-मार्च-2024
65.		आजमगढ़ (असेवित)	राज्य सरकार	11-मार्च-2024
66.		बरेली (असेवित)	भारतीय वायु सेना (सीई-भाविप्रा)	08-मार्च-2021
67.		चित्रकूट (असेवित)	राज्य सरकार	12-मार्च-2024
68.		मुरादाबाद (असेवित)	भाविप्रा	10 अगस्त 2024
69.		प्रयागराज (अल्पसेवित)	भारतीय वायु सेना (सीई-भाविप्रा)	14-जून-2018
70.		कानपुर (चकेरी) (असेवित)	भारतीय वायु सेना (सीई-भाविप्रा)	3-जुलाई-2018
71.		हिंडन (असेवित)	भारतीय वायु सेना (सीई-भाविप्रा)	11-अक्टूबर-2019
72.		श्रावस्ती (असेवित)	राज्य सरकार	12-मार्च-2024
73.		कुशीनगर (असेवित)	भाविप्रा	26-नवंबर-2021
74.	उत्तराखंड	पंतनगर (अल्पसेवित)	भाविप्रा	4-जनवरी-2019
75.		पिथौरागढ़ (असेवित)	राज्य सरकार	17-जनवरी-2019
76.		सहस्रधारा - हेलीपोर्ट (असेवित)	राज्य सरकार	08-फरवरी-2020
77.		चिन्यालीसौर - हेलीपोर्ट (असेवित)	राज्य सरकार	08-फरवरी-2020
78.		गौचर - हेलीपोर्ट (असेवित)	राज्य सरकार	08-फरवरी-2020
79.		न्यू टिहरी - हेलीपोर्ट (असेवित)	राज्य सरकार	29-जुलाई-2020
80.		श्रीनगर - हेलीपोर्ट (असेवित)	राज्य सरकार	29-जुलाई-2020
81.		हलद्वानी - हेलीपोर्ट (असेवित)	राज्य सरकार	8-अक्टूबर-2021
82.		अल्मोड़ा - हेलीपोर्ट (असेवित)	सेना	26-अगस्त-2022
83.		चंपावत - हेलीपोर्ट (असेवित)	राज्य सरकार	22-फरवरी-2024

क्र. सं.	राज्य	हवाईअड्डा	मालिक	प्रचालनरत होने की तिथि
84.		मुनस्यारी - हेलीपोर्ट (असेवित)	राज्य सरकार	22-फरवरी-2024
85.	पश्चिम बंगाल	कूच बिहार (असेवित)	भाविप्रा	21-फरवरी-2023
86.		दुर्गापुर (अल्पसेवित)	निजी	25-जून-2019
