भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
लोक सभा
लिखित प्रश्न संख्या : **616**
गुरुवार, 28 नवंबर, 2024/7 अग्रहायण, 1946 (शक) को दिया जाने वाला उत्तर

विमानपत्तनों का निजीकरण

616. कु. सुधा आर.:

क्या **नागर विमानन मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) कितने विमानपत्तनों का निजीकरण किया गया है और रखरखाव तथा प्रशासन के लिए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण एजेंसियों से इतर एजेंसियों को सौंप दिया गया है;

(ख) उक्त विमानपत्तनों से सरकार द्वारा अर्जित राजस्व का विमानपत्तन-वार ब्यौरा क्या है;

(ग) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) के प्रत्यक्ष नियंत्रण और रखरखाव के अधीन आने वाले विमानपत्तनों से अर्जित राजस्व का विमानपत्तन-वार ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या सरकार का विचार सम्पूर्ण देश में और अधिक विमानपत्तनों का निजीकरण करने का है और यदि हां, तो नीति, विचाराधीन प्रस्तावों और प्रक्रियाधीन निविदाओं का ब्यौरा क्या है; और

(ङ) तमिलनाडु में विमानपत्तनों की वर्तमान परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है और उक्त परियोजनाओं हेतु घोषित और पहले से आवंटित बजट का ब्यौरा क्या है?

उत्तर
नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मुरलीधर मोहोल)

(क) और (ख): सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) के अंतर्गत भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) ने अपने आठ हवाईअड्डों अर्थात दिल्ली, मुंबई, लखनऊ, अहमदाबाद, मंगलुरु, जयपुर, गुवाहाटी और तिरुवनंतपुरम को दीर्घकालिक आधार पर प्रचालन, प्रबंधन और विकास के लिए पट्टे पर दिया है।

हवाई अड्डों को सौंपे जाने के बाद से, एएआई को वित्त वर्ष 2023-24 तक दिल्ली और मुंबई हवाईअड्डों के रियायतग्राही से राजस्व हिस्सेदारी के रूप में लगभग 37797 करोड़ रुपए प्राप्त हुए हैं।

इसके अलावा, शेष छह हवाईअड्डों के निजी साझेदारों ने अक्टूबर, 2024 तक प्रति यात्री शुल्क (पीपीएफ) के रूप में एएआई को लगभग 2310 करोड़ रुपए का भुगतान किया है। एएआई को इन छः हवाईअड्डों के निजी साझेदारों से इन हवाईअड्डों पर एएआई द्वारा किए गए पूंजीगत व्यय के लिए अग्रिम शुल्क के रूप में लगभग 5260 करोड़ रुपए की राशि भी प्राप्त हुई है।

(ग): वित्त वर्ष 2023-24 के लिए एएआई के प्रत्यक्ष नियंत्रण और अनुरक्षण के अध्यधीन आने वाले हवाईअड्डों से हवाईअड्डे-वार प्राप्त राजस्व का ब्यौरा अनुलग्नक-क में संलग्न है।

(घ): राष्ट्रीय मुद्रीकरण पाइपलाइन (एनएमपी) के अनुसार, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) के 25 हवाईअड्डे, अर्थात्, भुवनेश्वर, वाराणसी, अमृतसर, त्रिची, इंदौर, रायपुर, कालीकट, कोयंबटूर, नागपुर, पटना, मदुरै, सूरत, रांची, जोधपुर, चेन्नई, विजयवाड़ा, वडोदरा, भोपाल, तिरूपति, हुबली, इम्फाल, अगरतला, उदयपुर, देहरादून और राजमुंदरी को वर्ष 2022 से 2025 तक पट्टे पर देने के लिए चिन्हित किया गया है।

(ड.): तमिलनाडु राज्य में क्षेत्रीय संपर्क योजना (आरसीएस)-उड़ान (उड़े देश का आम नागरिक) के अंतर्गत वेल्लोर के लिए 55.19 करोड़ रुपए, नेवेली के लिए 15.38 करोड़ रुपए और सलेम के लिए 27.31 करोड़ रुपए आवंटित किए गए हैं। सलेम, नेवेली और वेल्लोर

तीनों हवाईअड्डों पर विकास कार्य पूरा हो चुका है। सलेम से आरसीएस उड़ानों का प्रचालन भी शुरू हो गया है।

इसके अलावा, तमिलनाडु में एएआई द्वारा अपने मौजूदा हवाईअड्डों पर किए गए उन्नयन/आधुनिकीकरण कार्य का विवरण और परियोजना लागत अनुलग्नक-ख में संलग्न है।

******

		अनुबंध-क
लोक सभा के दिनांक 28.11.2024 के मौखिक प्रश्न संख्या 616 के उत्तर में संदर्भित विवरण		
वित्त वर्ष 2023-24 के लिए एएआई के प्रत्यक्ष नियंत्रण और अनुरक्षण के अंतर्गत आने वाले हवाई अड्डों का राजस्व		
		(करोड़ रुपए में)
क्र.सं	**हवाई अड्डे का नाम**	**2023-24**
		राजस्व
1	आदमपुर	0.23
2	अगरतला	69.78
3	अगात्ती	0.97
4	आगरा	5.11
5	अकोला	0.00
6	अमृतसर	229.05
7	आसनसोल	0.00
8	औरंगाबाद	31.42
9	अयोध्या/फैजाबाद	5.06
10	बागडोगरा	129.97
11	बरेली	4.69
12	बेहाला	1.50
१३	बेलगाम (बेलगावी)	14.99
14	भटिंडा	0.12
15	भावनगर	5.10
16	भोपाल	79.82
17	भुवनेश्वर	188.46
18	भुज	1.62
19	बीकानेर	0.67
20	कालीकट	311.02
21	चाकुलिया	0.00
22	चेन्नई	1212.77
23	कोयंबत्तूर	128.70
24	कूचबिहार	0.22
25	कडप्पा	1.80
26	डेपारिजो	0.00
27	दरभंगा	10.63
28	डीसा	0.00
29	देहरादून	86.30
30	दिल्ली (सफदरजंग)	13.33
३१	धालभूमगढ़	0.00
32	डिब्रूगढ़	33.36
33	दीमापुर	13.65
34	दीव	0.74
35	डोनाकोंडा	0.00
36	ईटानगर (होल्लोंगी)	3.53
37	गया	20.85

38	गोवा	275.50
39	गोंदिया	7.95
40	गोरखपुर	24.11
41	ग्वालियर	10.99
42	हिंडोन	0.23
43	हुबली (हुबली)	19.37
44	हैदराबाद	42.66
45	इंफाल	62.10
46	इंदौर	123.92
47	जबलपुर	15.48
48	जैसलमेर	2.85
49	जलगांव	8.39
50	जम्मू	62.74
51	जामनगर	7.36
52	झारसुगुडा	12.33
53	जोधपुर	40.00
54	जोगबनी	0.00
55	जोरहाट	6.89
56	जुहू	72.14
57	कैलाशहर	0.00
58	कलबुर्गी	2.26
59	कमलपुर	0.00
60	कांडला	6.38
61	कांगड़ा (गग्गल)	7.59
62	कानपुर	5.58
63	कानपुर चकेरी	9.25
64	कासिया खुशीनगर	0.26
65	केशोद	3.56
66	खजुराहो	2.43
67	खंडवा	0.00
68	खोवाई	0.00
69	किशनगढ़ (अजमेर)	1.23
70	कोल्हापुर	12.82
71	कोलकाता	1578.61
72	कोटा	0.57
73	कुल्लू मनाली (भुंतर)	0.68
74	लेह	42.55
75	लीलाबारी (उत्तर लखीमपुर)	5.07
76	लुधियाना	0.35
77	मदुरै	72.39
78	मेरठ	0.26
79	मुरादाबाद	0.02
80	मुजफ्फरपुर	0.00
81	मैसूर	9.26
82	नादिरगुल	0.00
83	पन्ना	0.00
84	पंत नगर	2.15

85	पठानकोट	-0.05
86	पटना	99.44
87	पाक्योंग	0.67
88	पुदुचेरी	9.42
89	पोरबंदर	8.77
90	पोर्ट ब्लेयर	63.47
91	प्रयागराज	24.60
92	पुणे	309.79
93	रायपुर	105.78
94	राजमुंदरी	16.08
95	राजकोट	54.97
96	रांची	129.15
97	रक्सौल	0.00
98	रुपसी	1.22
99	सलेम	0.99
100	सतना	0.01
101	शेला	0.00
102	बारापानी (शिलांग)	5.28
103	शिमला	0.50
104	सिलचर	14.70
105	सोलापुर	0.04
106	श्रीनगर	168.33
107	सूरत	74.20
108	तेजपुर	0.98
109	तेजु	1.66
110	तंजावौर	0.00
111	तिरुचिरापल्ली	150.01
112	तिरुपति	37.55
113	तुरियल (आइजल)	0.00
114	तूतीकोरिन	8.13
115	उदयपुर	81.80
116	वडोदरा	98.37
117	वाराणसी	141.97
118	वेल्लोर	-0.05
119	विजयवाड़ा	46.75
120	विशाखापत्तनम	118.21
121	वारंगल	0.01

तमिलनाडु में एएआई के हवाईअड्डों पर चल रहे उन्नयन/आधुनिकीकरण कार्यों का विवरण

क्र. सं.	हवाईअड्डा	कार्य का नाम	अनुमोदित लागत (करोड़ रुपए में)
1	चेन्नई	(क) चेन्नई हवाई अड्डे का आधुनिकीकरण (चरण-II)।	2467.00
2		(ख) 'एच' टैक्सी ट्रैक का पुनर्निर्माण और सुदृढ़ीकरण, कोड 'ई' विमान प्रचालन के लिए 'ई' टैक्सी ट्रैक, घरेलू एप्रन में आरईटी-एम से 'एच' टैक्सी ट्रैक तक लिंक टैक्सी ट्रैक का निर्माण, दूसरी रनवे का पुनः निर्माण एवं संबद्ध कार्य।	53.66
3		(ग) प्रचालन क्षेत्र में तूफान जल निकासी का आशोधन।	209.10
4		(घ) क्षमता वृद्धि के लिए टी1 एवं टी4 का नवीनीकरण।	81.80
5	मदुरै	तकनीकी ब्लॉक सह एटीसी टावर का निर्माण।	99.02
6	त्रिची	नए एटीसी टावर सह तकनीकी ब्लॉक और उपयोगिता/सेवा ब्लॉक का निर्माण जिसमें प्रचालन और नियमित अनुरक्षण और सभी समावेशी व्यापक अनुरक्षण अनुलग्नक (एआईसीएमसी) शामिल है।	80.17

-