

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
**लोक सभा**  
**अतारांकित प्रश्न सं. 661**  
जिसका उत्तर 28.11.2024 को दिया जाना है

**राष्ट्रीय राजमार्गों के किनारे सुविधाएं**

661. श्री रविन्द्र दत्ताराम वायकर :  
श्री संदिपनराव आसाराम भुमरे:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार का विचार राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) नेटवर्क पर यात्रियों के लिए यात्रा अनुभव में वृद्धि करने, पर्यटन सुविधाओं को बढ़ावा देने और सुरक्षा में सुधार करने का है;
- (ख) यदि हाँ, तो मुंबई, कोंकण और छत्रपति संभाजी नगर (औरंगाबाद) क्षेत्र सहित महाराष्ट्र के विभिन्न राष्ट्रीय राजमार्गों पर ऐसी सुविधाओं का ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) का देश भर में राजमार्गों के डिजाइन में सड़क के किनारे की सुविधाओं को एकीकृत करने के लिए एक प्रमुख पहल करने का विचार है और यदि हाँ, तो तस्वीरी राज्य-वार ब्यौरा क्या है;
- (घ) क्या भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की उक्त पहल से राष्ट्रीय राजमार्गों से जुड़े ग्रामीण और दूरस्थ क्षेत्रों में जीवन की गुणवत्ता में सुधार लाने में भी मदद मिली है; और
- (ड) यदि हाँ, तो मुम्बई और कोंकण क्षेत्र सहित तस्वीरी ब्यौरा क्या है?

**उत्तर**

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री  
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) जी हाँ। सरकार ने भूमि उपलब्धता और वित्तीय व्यवहार्यता के अधीन राष्ट्रीय राजमार्गों/एक्सप्रेसवे पर लगभग 40-60 किलोमीटर के अंतराल पर मार्गस्थ सुविधाओं के विकास की परिकल्पना की है। इन राजमार्ग सुविधाओं का उद्देश्य ट्रक चालकों सहित राजमार्ग प्रयोक्ताओं की एक विस्तृत श्रेणी की आवश्यकताओं को पूरा करना है। देश भर में मार्गस्थ सुविधाओं में निम्नलिखित सुविधाओं का विकास/प्रावधान किया जा रहा है:

- i. फूड कोर्ट / रेस्टरां
- ii. सुलभ दुकान
- iii. शौचालय सुविधा
- iv. पेय जल
- v. कार / बस पार्किंग
- vi. प्राथमिक चिकित्सा / चिकित्सा कक्ष जिसमें बाल देखभाल कक्ष भी शामिल है
- vii. भूदेश्य निर्माण

- viii. बच्चों का खेल क्षेत्र और खुला जिम
- ix. सुरक्षा जागरूकता कार्नर
- x. सैनिटरी पैड वेंडिंग मशीन भस्मक के साथ
- xi. स्थानीय कारीगरों/उत्पादों को बढ़ावा देने के लिए समर्पित क्षेत्र

(ख) उपर्युक्त सुविधाएं महाराष्ट्र राज्य के मुंबई, कोंकण और छत्रपति संभाजी नगर क्षेत्र के अंतर्गत आने वाले वडोदरा-मुंबई-एक्सप्रेसवे के हिस्से के साथ विकसित की जाने वाली 6 मार्गस्थ सुविधाओं में शामिल हैं। ऐसे मार्गस्थ सुविधा वाले स्थानों की सूची अनुबंध-। में संलग्न है।

(ग) जी हां, देश में राष्ट्रीय राजमार्गों/एक्सप्रेसवे के किनारे विकसित/प्रस्तावित की जा रही मार्गस्थ सुविधाओं का राज्यवार ब्यौरा अनुबंध-॥ में संलग्न है।

(घ) और (ड.) राष्ट्रीय राजमार्गों/एक्सप्रेसवे (महाराष्ट्र राज्य में मुंबई, कोंकण और छत्रपति संभाजी नगर क्षेत्र के अंतर्गत आने वाले वडोदरा-मुंबई-एक्सप्रेसवे के हिस्से के साथ 6 सहित) के किनारे विकसित/प्रस्तावित की जा रही मार्गस्थ सुविधाओं में स्थानीय कारीगरों को बढ़ावा देने के लिए कियोस्क/स्टॉल/समर्पित कवर्ड जॉन के रूप में एक समर्पित क्षेत्र रखने का प्रावधान किया गया है, जिससे स्थानीय कारीगरों को लाभ होगा। इस पहल से स्थानीय लोगों के लिए रोज़गार के अवसरों में सुधार होगा।

‘राष्ट्रीय राजमार्गों के किनारे सुविधायें’ के संबंध में श्री रविन्द्र दत्ताराम वायकर और श्री संदिपनराव आसाराम भुमरे द्वारा दिनांक 28.11.2024 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न सं. 661 के भाग (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

क्र. सं.	पैकेज	परियोजनाओं का नाम	पीआईयू	की ओर	परियोजना चैनेज	स्थल का क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)
1	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (पैकेज XI)	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में किमी 77,000 को किमी 103,400 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का गंजाड़ से तलासरी खंड) तक आठ लेन के पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण (चरण II-पैकेज XI)	थाणे	बाईं ओर	90+100	12.75
2	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (पैकेज XII)	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में किमी 50,700 को किमी 77,000 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का मसवन से गंजाड़ खंड) (चरण II-पैकेज- XII)	थाणे	बाईं ओर	67+900	0.10
3	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (पैकेज XIII)	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में मुख्य एक्सप्रेसवे के किमी 26.582 से किमी 50,700 (कोशिम्बे से मसावन) और किमी 0+0 से किमी 3+000 तक स्पर का (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का शिरसाद से मसवन खंड) तक आठ लेन के पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण (चरण II-पैकेज-XIII)	थाणे	दाईं ओर	70+400	0.10
4	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (पैकेज XIV)	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में किमी 3.000 से किमी 20,200 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का चांडीप से अकलोली-स्पर) तक आठ लेन के पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण (चरण II-पैकेज-XIV)	थाणे	दाईं ओर	49+300	10.50
5	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (पैकेज XV)	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में किमी 11,000 से किमी 20,200 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का अकलोली से अम्बे-स्पर खंड) तक आठ लेन के पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण (चरण II-पैकेज-XV)	थाणे	बाईं ओर	47+500	0.10
6	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे स्पर (पैकेज XVI)	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में किमी 20,200 से किमी 43,000 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का अकलोली से अम्बे-स्पर खंड) तक आठ लेन के पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण (चरण II- पैकेज (XVI)	थाणे	दाईं ओर	42+000	0.10
7	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे स्पर (पैकेज XVII)	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में किमी 43,000 से किमी 69,800 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का अमाने से भोज स्पर खंड) तक आठ लेन के पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण (चरण II-पैकेज (XVII)	थाणे	बाईं ओर	41+000	10.50
8	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे स्पर (पैकेज XVIII)	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में किमी 25,662 से किमी 50,800 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का अमाने से भोज स्पर खंड) तक आठ लेन के पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण (चरण II-पैकेज (XVIII)	थाणे	दाईं ओर	16+000	0.10
9	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे स्पर (पैकेज XIX)	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में किमी 11,000 से किमी 25,662 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का अमाने से भोज स्पर खंड) तक आठ लेन के पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण (चरण II-पैकेज (XIX)	थाणे	बाईं ओर	11+000	0.10
10	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे स्पर (पैकेज XX)	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में किमी 25,662 से किमी 50,800 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का अमाने से भोज स्पर खंड) तक आठ लेन के पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण (चरण II- पैकेज (XX)	थाणे	दाईं ओर	25+662	10.50
11	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे स्पर (पैकेज XXI)	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में किमी 50,800 से किमी 61,300 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का अमाने से भोज स्पर खंड) तक आठ लेन के पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण (चरण II-पैकेज (XXI)	थाणे	बाईं ओर	50+800	12.80
12	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे स्पर (पैकेज XXII)	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में किमी 61,300 से किमी 69,800 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का अमाने से भोज स्पर खंड) तक आठ लेन के पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण (चरण II-पैकेज (XXII)	थाणे	दाईं ओर	61+300	10.50

‘राष्ट्रीय राजमार्गों के किनारे सुविधायें’ के संबंध में श्री रविन्द्र दत्ताराम वायकर और श्री संदिपनराव आसाराम भुमरै द्वारा दिनांक 28.11.2024 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न सं. 661 के भाग (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

क्र. सं.	राज्य	रारा सं.	डब्ल्यूएसए की संख्या
1	आंध्र प्रदेश	16	17
		40	2
		44	2
		65	4
		544डी	2
		रारा-45	1
		बैंगलोर-चेन्नै	4
		रारा-16	7
		रारा-216	1
		रारा-216ए	4
		रारा-26	4
		एनएच 65	1
		रारा-716	1
		रायपुर-विशाखापत्तनम	4
2	असम	27	11
3	बिहार	5	2
		31	4
		319	2
		रारा-131ए	1
		रारा-327	2
4	छत्तीसगढ़	30	1
		130	2
		एनएच 43	1
		रायपुर-विशाखापत्तनम	4
5	ગुजरात	27	3
		48	3
		अहमदाबाद-धोलेरा	2
		दिल्ली-मुंबई	33
		रारा-341	1
		ट्रॉन्स-राजस्थान	4
6	हरियाणा	10	3
		21	2
		48	2
		65	1
		73	2
		152	1

		352	1
		709	4
		148बी	2
		दिल्ली-अमृतसर-कटरा	12
		दिल्ली-मुंबई	6
		ईपीई- एनई2	2
		रारा-709	1
		ट्रांस-हरियाणा	12
7	हिमाचल प्रदेश	3	3
		530	2
8	जम्मू और कश्मीर	1	1
		44	15
		दिल्ली-अमृतसर-कटरा	5
		राष्ट्रीय राजमार्ग 1	1
		एनएच 44	5
9	झारखण्ड	18	1
		19	2
		40	2
		49	2
		एनएच 320	2
		एनएच 143	1
		रारा-19	3
10	कर्नाटक	13	2
		40	3
		48	1
		63	6
		65	2
		66	1
		75	3
		135	1
		206	1
		150 (ए)	2
		बैंगलोर रिंग रोड	3
		बैंगलोर-चेन्नई	2
		रारा-48	1
		रारा-67	5
		एनएच 73	1
11	केरल	544	4
12	मध्य प्रदेश	12	1
		27	2
		34	1
		39	1
		44	4

		46	6
		47	2
		52	1
		60	2
		75	1
		319	2
		दिल्ली-मुंबई	10
		कोटा-इंदौर (752डी)	3
		रारा-135सी	2
		एनएच 3	1
		एनएच 44	18
		एनएच 45	1
		रारा-46	14
		रारा-543	4
		40	1
		44	2
		47	2
		50	1
		52	5
		53	2
		60	2
		160	2
		161	1
		361	6
		930	2
		547ई	1
13	महाराष्ट्र	दिल्ली-मुंबई	12
		इंदौर- हैदराबाद	6
		रारा- 52	2
		रारा- 65	2
		रारा-166	5
		रारा-222 (नया रारा-61)	1
		रारा-361	1
		रारा-48	1
		रारा-60	1
		एनएच 65	1
		रारा-66	2
		रारा-848	2
14	मणिपुर	102	8
15	मेघालय	6	5
16	ओडिशा	16	5
		520	1

		रारा-16	1
		रायपुर-विशाखापत्तनम	8
17	पंजाब	44	6
		54	3
		दिल्ली-अमृतसर-कटरा	26
		एनएच 44	5
		एनएच 54	6
18	राजस्थान	12	2
		21	2
		23	1
		25	1
		27	4
		44	4
		48	4
		52	4
		76	1
		148	1
		148-सी	2
		दिल्ली-मुंबई	28
		एनएच 11	2
		एनएच 27	1
		रारा-68	2
		ट्रांस-राजस्थान	28
19	तमिलनाडु	44	6
		45	9
		135	2
		45बी	4
		बैंगलोर-चेन्नई	4
		रारा-16	2
		रारा-544	1
		रारा-83	1
		रारा-948	1
20	तेलंगाना	44	4
		163	2
		हैदराबाद-विशाखापत्तनम	4
		इंदौर- हैदराबाद	3
		नागपुर-विजयवाड़ा	6
		सोलापुर-कुरनूल	2
21	उत्तर प्रदेश	9	2
		19	13
		27	9
		28	1

		34	2
		44	1
		91	2
		135	2
		233	1
		530	1
		एएच-43	1
		दिल्ली-सहारनपुर-देहरादून	10
		एनई 2	4
		एनई 3	2
		रारा-30	1
		रारा-530	2
22	उत्तराखण्ड	34	2
		दिल्ली-सहारनपुर-देहरादून	4
		रारा-109	1
		राष्ट्रीय राजमार्ग 7	1
23	पश्चिम बंगाल	12	8
		16	5
		19	5
		45	2
		49	2
		31 (नया रारा-27)	3
		रारा-12	2
		<b>कुल</b>	<b>704</b>

\*\*\*\*\*