भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 667

जिसका उत्तर 28.11.2024 को दिया जाना है

राष्ट्रीय राजमार्ग-53 के चांदीखोल से डुबुरी तक की सड़क का निर्माण

667. डॉ. रबीन्द्र नारायण बेहेरा :

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि राष्ट्रीय राजमार्ग-53 के चांदीखोल से डुबुरी तक की सड़क जाजपुर संसदीय निर्वाचन क्षेत्र की जीवन रेखा होने के बावजूद बहुत खराब स्थिति में है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या यह भी सच है कि यह सड़क निर्माण एक दशक से लंबित है और राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण इस परियोजना को पूरा करने के लिए कोई ठोस कार्रवाई नहीं कर रहा है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या कबाताबंध के निकट इसी सड़क पर ब्राहमणी नदी पर दूसरा पुल भी निर्माण के जीरो चरण में है और निर्माण की इस विलंबित प्रक्रिया के कारण यातायात जाम और दुर्घटनाएं हो रही हैं, यदि हां, तो इस संबंध में सरकार की क्या प्रतिक्रिया है; और

(घ) क्या सरकार का विचार लंबे समय से चली आ रही इस परियोजना को पूरा करने के लिए तत्काल कदम उठाने का है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) एनएच-53 (पैकेज-III) के डुबुरी-चांदीखोल खंड की 39.40 किलोमीटर लंबाई को 4 लेन में बदलने का कार्य 82% की वास्तविक प्रगति के साथ प्रगति पर है। 39.40 किलोमीटर में से 34.10 किलोमीटर लंबाई को 4 लेन में बदलने का कार्य पूर्ण हो चुका है। परियोजना के पूर्ण होने की संशोधित निर्धारित तिथि फरवरी, 2025 है। मौजूदा सड़क को भी नियमित मरम्मत और रखरखाव के साथ यातायात योग्य स्थिति में बनाए रखा जा रहा है।

(ख) परियोजना में विलंब मुख्यतया संविदाकार द्वारा संसाधनों के अपर्याप्त जुटाव, कोविड महामारी, विभिन्न स्थानों पर अतिरिक्त संरचनाओं के लिए जनता की मांग, आंदोलन, खनन अनुमति के मुद्दे आदि के कारण हुआ। सरकार ने ओडिशा राज्य सहित देश में राष्ट्रीय राजमार्ग पर परियोजना में तेजी लाने के लिए विभिन्न पहल की हैं, जिसमें भूमि अधिग्रहण को सुव्यवस्थित और तेज करना, वन और पर्यावरण मंजूरी के लिए परिवेश पोर्टल का पुनर्निर्माण करना, रेलवे से आरओबी/आरयूबी के सामान्य

व्यवस्था ड्राइंग (जीएडी) की ऑनलाइन मंजूरी, राज्य सरकारों सहित सभी हितधारकों के साथ विभिन्न स्तरों पर समीक्षा बैठकें करना शामिल हैं।

(ग) और (घ) ब्राम्हणी नदी पर बड़े पुल का निर्माण 02.08.2024 से शुरू किया गया था। परियोजना के पूर्ण होने की संशोधित निर्धारित तिथि 30.06.2025 होने के साथ परियोजना की वास्तविक प्रगति 16% है। कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए सभी प्रयास किए जा रहे हैं ताकि इसे लक्षित समय के भीतर पूर्ण किया जा सके।

******