

भारत सरकार  
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय

लोक सभा  
अतारांकित प्रश्न सं. 804 जिसका उत्तर  
शुक्रवार, 29 नवंबर, 2024/8 अग्रहायण, 1946 (शक) को दिया जाना है

पत्तन आधुनिकीकरण परियोजनाएं

+804 श्री कोटा श्रीनिवास पूजारी:

क्या पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने कर्नाटक राज्य में अस्थायी जेटी परियोजनाओं को बढ़ाने की संभावनाओं का पता लगाया है;
- (ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (ग) कर्नाटक राज्य में विशेषकर कारवार और ओल्ड मंगलौर पत्तन में वर्तमान पत्तनों के विस्तार/उन्नयन परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है?

उत्तर  
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री  
(श्री सर्बानंद सोणोवाल)

(क) और (ख): जी, हा। सरकार ने 'समुद्री तटों, छोटे बंदरगाहों, मत्स्यन बंदरगाहों, फिश लैंडिंग सेंटरों, जलक्षेत्रों और तटीय क्षेत्रों, मुहानों, जलमार्गों, नदियों और जलाशयों में ऐसी अन्य समान सुविधाओं के लिए फ्लोटिंग जेटी/प्लेटफॉर्म के लिए दिशा-निर्देश' तैयार किए हैं, जिसके अंतर्गत कर्नाटक राज्य में 13 (तेरह) फ्लोटिंग जेटी परियोजनाएं शुरू की गई हैं। परियोजनाओं का विवरण अनुबंध-I में दिया गया है।

(ग): कर्नाटक राज्य में वर्तमान पत्तन विस्तार/उन्नयन परियोजनाओं का ब्यौरा अनुबंध-II में दिया गया है।

अनुबंध-I

क्र. सं.	परियोजना	परियोजना लागत (करोड़ रु.)
1	उल्लाल कोटेपुरा, कर्नाटक में फ्लोटिंग जेट्टी	10.95
2	कर्नाटक के मंगलूर ओल्ड पत्तन में फ्लोटिंग जेट्टी	7.88
3	कसाबा बेंगरे में पर्यटन उद्देश्यों से फ्लोटिंग जेट्टी का निर्माण	4.89
4	उत्तरी सैंडबार में फ्लोटिंग जेट्टी का निर्माण	2.22
5	ओल्ड पत्तन में फ्लोटिंग जेट्टी का निर्माण	5.23
6	सैंडपिट बेंगरे में फ्लोटिंग जेट्टी का निर्माण	1.70
7	बंडारू फेरी में फ्लोटिंग जेट्टी का निर्माण	1.78
8	जप्पीना मोगारू एनएच पुल में फ्लोटिंग जेट्टी का निर्माण	5.28
9	बंगरा कुलुरू में फ्लोटिंग जेट्टी का निर्माण	3.41
10	कुलूर पुल में बर्थिंग सुविधाओं का निर्माण	4.58
11	जप्पिनामोगोरु ओल्ड फेरी में पर्यटन उद्देश्यों से फ्लोटिंग जेट्टी का निर्माण	5.23
12	सुल्तान बाथरी में फ्लोटिंग जेट्टी का निर्माण	5.06
13	थन्निर भावी चर्च में बर्थिंग सुविधाओं का निर्माण	5.23

अनुबंध- II

क्र. सं.	पत्तन	परियोजना का नाम
1	कारवार	कारवार पत्तन में 250 मीटर लंबाई की तटीय बर्थ का निर्माण
2		कारवार पत्तन में मौजूदा दक्षिणी ब्रेकवाटर का 145 मीटर तक विस्तार तथा 1160 मीटर के नए उत्तरी ब्रेकवाटर का निर्माण ।
3		कारवार पत्तन में अग्निशमन उपकरणों की स्थापना
4	ओल्ड मंगलूर	ओल्ड मंगलूर पत्तन में तटीय बर्थ का निर्माण
5		ओल्ड मंगलूर पत्तन से लक्षद्वीप तक समर्पित जेट्टी का निर्माण
6	नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण	मौजूदा बर्थ संख्या 8 के समीप अतिरिक्त गहरे डुबाव वाली बर्थ (बर्थ संख्या 17) का निर्माण
7		बर्थ नं. 9 का नवीनीकरण
8		डीबीएफओटी आधार पर कंटेनरों और अन्य कार्गो की हैंडलिंग के लिए बर्थ संख्या 14 का यंत्रीकरण - चरण II

\*\*\*\*\*